



---

## Forskrifter om ændring af den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2016:22) om biler og påhængskøretøjer, der trækkes af biler og tages i brug den 1. juli 2010 eller senere

TSFS 20[År]:[Nr.]

Offentliggjort  
den [Vælg en dato]

VEJTRAFIK

vedtaget den [Vælg en dato].

I henhold til kapitel 8, § 16, i køretøjsbekendtgørelsen (2009:211) og §§ 3 og 12 i bekendtgørelsen om udstødningsemissionskontrol (2011:345) bestemmer den svenske trafikstyrelse, at<sup>1</sup> bilag 1 til den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2016:22) om biler og påhængskøretøjer, der trækkes af biler og tages i brug den 1. juli 2010 eller senere, affattes således.

På den svenske trafikstyrelses vegne

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund  
(Vej og jernbane)

<sup>1</sup> Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

## Bilag 1 — Krav til personbiler, busser, lastbiler og påhængskøretøjer dertil

---

### 2. Udstødning fra lette køretøjer

Et køretøj i klasse M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub>, eller N<sub>2</sub> med en referencemasse på højst 2 610 kg skal opfylde kravene i række K1, K2 eller K3 i nedenstående tabel for så vidt angår emissioner af udstødning og andre forurenende stoffer.

Et køretøj i klasse M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub>, eller N<sub>2</sub> med en referencemasse på mellem 2 380 og 2 610 kg kan opfylde kravene til emissioner af udstødning og andre forurenende stoffer i § 41 i stedet for kravene i stk. 1. Dette er betinget af, at køretøjet også opfylder kravene til måling af CO<sub>2</sub>-emissioner og brændstofforbrug som fastsat i forordning (EF) nr. 715/2007 og gennemførelsesbestemmelserne hertil.

Et køretøj i klasse M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> eller N<sub>2</sub> med en referencemasse på højst 2 840 kg for så vidt angår emissioner af udstødning og andre forurenende stoffer kan opfylde kravene i række K1, K2 eller K3, forudsat at den opfylder betingelserne i artikel 2, stk. 2, i forordning (EF) nr. 715/2007.

Et køretøj i klasse M<sub>1</sub> og N<sub>1</sub> fremstillet i store serier i eller for tredjelande kan i stedet opfylde kravene i række T1.

Et køretøj, der efterfølgende er blevet omdannet til at køre på ethanolbrændstof, kan i stedet opfylde kravene i række K1 eller K7. Et køretøj i klasse M<sub>1</sub> eller N<sub>1</sub> kan opfylde kravene i række K5. Omdannelsen må ikke øge køretøjets maksimale motoreffekt med mere end 5 %.

Et køretøj, der efterfølgende er blevet omdannet til at køre på CNG (komprimeret naturgas), LNG (flydende metangas) eller LPG (flydende petroleumsgas), kan i stedet opfylde kravene i række K4 eller K7. Omdannelsen må ikke øge køretøjets maksimale motoreffekt med mere end 5 %.

Et køretøj, der tidligere er indregistreret og taget i brug i et land uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde eller i Tyrkiet, kan i stedet for ovenstående krav opfylde kravene i række K6.

På trods af ovenstående krav:

1. autocampere, ambulancer, rustvogne og pansrede køretøjer er ikke omfattet af CO<sub>2</sub>-emissions- og brændstofforbrugskravene i række K1
2. i de tilfælde, der er angivet i række S1, kan autocampere, ambulancer og rustvogne også opfylde de deri anførte krav og
3. i de tilfælde, der er angivet i række S2, kan køretøjer med adgang for kørestole også opfylde de deri anførte krav.

Ved vurderingen af, om kravene er opfyldt, må en ændring:

1. af udstødningssystemets længde, op til to meter efter den sidste lyddæmper, ikke omfatte krav om yderligere prøvning af udstødningsemissionskontrollsystemet for autocampere, ambulancer eller høreapparater.

2. i referencemassen ikke ugyldiggøre en godkendelse, der er udstedt for det mest repræsentative basiskøretøj for en autocamper, en ambulance, en rustvogn eller et køretøj med adgang for kørestole og

3. for udstødningssystemet i et køretøj med adgang for kørestole ikke omfatte krav om yderligere prøvning, forudsat at udstødningsemissionskontrollsystemet — og eventuelle filtre — ikke påvirkes af ændringen.

Bestemmelser om udskiftningskatalysatorer til køretøjer findes i forordning (EF) nr. 715/2007 og i den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2013:63) om biler og påhængskøretøjer, der trækkes af biler.

Række	Bestemmelser	Gælder for køretøjer, der tages i brug	
K1	Opfylder kravene som ændret ved	<b>Forordning (EF) nr. 715/2007</b>	-
		Forordning (EF) nr. 692/EUR 2008 5 eller senere ændringer i henhold til de datoer, der er angivet i tabellen i tillæg 6 til bilag I	1.7.2010-31.8.2015 Begrænset til klasse M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , og N <sub>1</sub> klasse I
			1.1.2012-31.8.2016 Begrænset til klasse N <sub>1</sub> Klasse II, N <sub>1</sub> Klasse III og N <sub>2</sub>
		Forordning (EF) nr. 692/EUR 2008 6 eller senere ændringer i henhold til de datoer, der er angivet i tabellen i tillæg 6 til bilag I	1.9.2015-31.8.2018 Begrænset til klasse M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , og N <sub>1</sub> klasse I
			1.9.2016-31.8.2019 Begrænset til klasse N <sub>1</sub> Klasse II, N <sub>1</sub> Klasse III og N <sub>2</sub>
	Forordning (EU) 2017/1151 eller senere ændringer	1.9.2017 eller senere Begrænset til klasse M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , og N <sub>1</sub> klasse I	

			1.9.2018 eller senere Begrænset til klasse N <sub>1</sub> klasse II, N <sub>1</sub> klasse III og N <sub>2</sub>
K2	Opfylder kravene i direktivet	<b>70/220/EØF</b>	-
	ændret ved direktiv	98/69/EF Køretøjer, der opfylder kravene i række B i tabel 5.3.1.4 i bilag I.	1.7.2010 31.12.2010 Begrænset til klasse M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , og N <sub>1</sub> klasse I  1.7.2010- 31.12.2011 Begrænset til klasse N <sub>1</sub> Klasse II, N <sub>1</sub> Klasse III og N <sub>2</sub> og køretøjer, der er konstrueret til at opfylde specifikke sociale behov
K3	Opfylder kravene i	<b>ECE-regulativ 83</b>	-
		Ændringsserie 05 Køretøjer, der opfylder kravene i række B i tabellen i punkt 5.3.1.4.	1.7.2010- 31.12.2010 Begrænset til klasse M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , og N <sub>1</sub> klasse I
			1.7.2010- 31.12.2011 Begrænset til klasse N <sub>1</sub> Klasse II, N <sub>1</sub> Klasse III og N <sub>2</sub> og køretøjer, der er konstrueret til at opfylde specifikke sociale behov
		Ændringsserie 06	1.7.2010- 31.12.2015 Begrænset til klasse M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , og N <sub>1</sub> klasse I
			1.1.2012- 31.8.2016

			Begrænset til klasse N <sub>1</sub> Klasse II, N <sub>1</sub> Klasse III og N <sub>2</sub>
		Ændringsserie 07 eller efterfølgende ændringer	1.9.2015-31.8.2018 Begrænset til klasse M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , og N <sub>1</sub> klasse I
			1.9.2016-31.8.2018 Begrænset til klasse N <sub>1</sub> Klasse II, N <sub>1</sub> Klasse III og N <sub>2</sub>
K4	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i	<b>ECE-regulativ 115</b>	-
		Ændringsserie 00 eller efterfølgende ændringer	1.7.2010 eller senere
K5	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i kapitel 5, §§ 24-32 i den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2013:63) om biler og påhængskøretøjer, der trækkes af biler		1.7.2010-31.12.2010 Begrænset til klasse M <sub>1</sub>
			1.7.2010-31.12.2011 Begrænset til klasse N <sub>1</sub>
K6	<p>Et køretøj med benzinmotor skal være udstyret med en fungerende trevejsudskiftningskatalysator og opfylde kravene til udstødningsemmissioner ved tomgang og øget tomgangshastighed i bilag 1 til den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2017:54) om teknisk kontrol.</p> <p>Et køretøj med dieselmotor skal opfylde kravene til udstødningsgassens opacitet under fri acceleration i bilag 1 til det svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2017:54) om teknisk kontrol og opfylde de emissionskrav, der er relevante for køretøjsmodellen i overensstemmelse med føderale regler i USA. Hvis der ikke foreligger køretøjsdata om absorptionskoefficienter for udstødningsgassens opacitet under fri acceleration, skal præstationstærsklen være 1,5 m<sup>-1</sup>.</p>		
K7	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i bilag 5 til det svenske vejdirektorats forskrifter (VVFS 2003:29) om national typegodkendelse af systemer, komponenter og separate tekniske enheder.		1.1.2011 eller senere

T1	Med hensyn til emissioner skal et køretøj opfylde de alternative tekniske krav, der er anført i punkt 2 og 2a i del I og II i tillæg 2 til bilag IV til direktiv 2007/46/EF som ændret ved forordning (EU) nr. 183/2011.
S1	En personbil med en samlet vægt på over 2 500 kg og bygget af en lastbil eller bus kan opfylde de krav, der gælder for basiskøretøjet, hvilket i nogle tilfælde kan medføre emissionskrav for tunge køretøjer i henhold til punkt 11 eller 41 i dette bilag. Det samme gælder for en bus bygget af en lastbil eller personbil.
S2	En personbil, der er bygget af en lastbil eller bus, kan opfylde de krav, der gælder for basiskøretøjet, hvilket i nogle tilfælde kan medføre emissionskrav for tunge køretøjer i henhold til punkt 11 eller 41 i dette bilag. Det samme gælder for en bus bygget af en lastbil.

#### 41. Udstødning fra tunge køretøjer

Et køretøj med en referencemasse på over 2 610 kg skal opfylde kravene i række K1, K2 eller K3 i nedenstående tabel for så vidt angår udstødningsemissioner.

Køretøjer med en referencemasse på 2 380 kg til 2 610 kg kan opfylde kravene for udstødning og andre forurenende stoffer i række K1, K2 eller K3 i nedenstående tabel i stedet for kravene i punkt 2 i dette bilag. Dette gælder, hvis køretøjet også opfylder kravene til måling af CO<sub>2</sub> og brændstofforbrug som fastsat i forordning (EF) nr. 715/2007 og gennemførelsesbestemmelserne hertil i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 692/2008.

Kravene i række K1-K3 finder ikke anvendelse på køretøjer i klasse M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> eller N<sub>2</sub> der har en referencemasse på højst 2 840 kg, som opfylder betingelserne i artikel 2, stk. 2, i forordning (EF) nr. 715/2007.

Et køretøj, der efterfølgende er blevet omdannet til at køre på ethanolbrændstof, kan i stedet opfylde kravene i række K1 eller K7.

Et køretøj, der efterfølgende er blevet omdannet til at køre på CNG (komprimeret naturgas), LNG (flydende metangas) eller LPG (flydende petroleumsgas), kan i stedet opfylde kravene i række K4 eller K8.

Et køretøj, der tidligere er indregistreret og taget i brug i et land uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde eller i Tyrkiet, kan i stedet opfylde kravene i række K5.

Et tungt godskøretøj eller en tung bus, der omdannes til reduceret udstødningsemission, kan i stedet opfylde kravene i række K6.

Et køretøj i klasse M<sub>1</sub> og N<sub>1</sub> fremstillet i store serier i eller for tredjelande kan i stedet opfylde kravene i række T1.

I de tilfælde, der er angivet i række S1, kan autocampere, ambulancer og rustvogne også opfylde de deri anførte krav.

En personbil med adgang til kørestole kan også anvende undtagelserne i række S2.

En EC-mobilkran kan i stedet for kravene i række K1-K3 opfylde kravene i række S3.

Ved vurderingen af, om en autocamper, en ambulance eller en rustvogn har opfyldt kravene, må ændring af udstødningssystemets længde op til 2 meter efter den sidste lyddæmper ikke medføre krav om yderligere prøvning af forurenende stoffer.

Række	Bestemmelser	Gælder for køretøjer, der tages i brug	
K1	Opfylder kravene i  og	<b>Forordning (EF) nr. 595/2009</b> Euro 6 eller senere ændringer i henhold til de datoer, der er angivet i tabel 1 i tillæg 9 til bilag I til forordning (EU) nr. 582/2011	1.7.2010 eller senere
		<b>Forordning (EU) 2017/2400</b> eller senere ændringer	1.7.2019 eller senere for køretøjsgruppe 4-5 og 9-10, jf. tabel 1 i bilag I til forordningen
			1.1.2020 eller senere for køretøjsgruppe 1-3, jf. tabel 1 i bilag I til forordningen
			1.7.2020 eller senere for køretøjsgruppe 11-12 og 16 som anført i tabel 1 i bilag I til forordningen
K2	Opfylder kravene i direktivet	<b>2005/55/EF</b> Køretøjer med motorer, der opfylder kravene i række B.2 i tabel 1 og 2 i bilag I	-
	ændret ved direktiv	<b>2005/78/EF</b>	1.7.2010-31.12.2013

K3	Opfylder kravene i	<b>ECE-regulativ 49</b>	-
		Ændringsserie 04 Køretøjer med motorer, der opfylder kravene i række B.2 i tabel 1 og 2 i punkt 5.2.1 eller senere ændringer	1.7.2010-31.12.2013
		Ændringsserie 05	1.7.2010-31.12.2013
	Ændringsserie 06 eller senere ændringer	1.7.2010 eller senere	
	og	<b>Forordning (EU) 2017/2400</b> eller senere ændringer	1.7.2019 eller senere for køretøjsgruppe 4-5 og 9-10, jf. tabel 1 i bilag I til forordningen
			1.1.2020 eller senere for køretøjsgruppe 1-3, jf. tabel 1 i bilag I til forordningen
			1.7.2020 eller senere for køretøjsgruppe 11-12 og 16 som anført i tabel 1 i bilag I til forordningen
K4	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i	<b>ECE-regulativ 115</b>	-
		Ændringsserie 00 eller efterfølgende ændringer	1.7.2010 eller senere
K5	Køretøjet skal opfylde kravene til udstødningsgassens opacitet under fri acceleration i henhold til bilag 1 til det svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2017:54) om teknisk kontrol og opfylde de emissionskrav, der er relevante for køretøjsmodellen i overensstemmelse med føderale regler i USA. Hvis der ikke foreligger køretøjsdata om absorptionskoefficienter for udstødningsgassens opacitet under fri acceleration, skal præstationstærsklen være 1,5 m <sup>-1</sup> .		
K6		<b>ECE-regulativ 132</b>	-



	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i	Ændringsserie 01 eller efterfølgende ændringer	1.7.2010 eller senere
K7	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i bilag 5 til det svenske vejdirektorats forskrifter (VVFS 2003:29) om national typegodkendelse af systemer, komponenter og separate tekniske enheder.		1.7.2010 eller senere
K8	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i	<b>ECE-regulativ 143</b>	-
		Ændringsserie 00 eller efterfølgende ændringer	1.7.2010 eller senere
T1	Med hensyn til udstødning skal et køretøj opfylde de alternative tekniske krav, der er anført i punkt 41 i del I og II i tillæg 2 til bilag IV til direktiv 2007/46/EF, som affattet i forordning (EU) nr. 183/2011.		
S1	En personbil med en samlet vægt på over 2 500 kg og bygget af en lastbil eller bus kan opfylde de krav, der gælder for basiskøretøjet. Det samme gælder for en bus bygget af en lastbil eller personbil.		
S2	For at ændringer af et udstødningssystem kan accepteres uden yderligere prøvning af udstødningsemissioner og målinger af brændstofforbrug og CO <sub>2</sub> -emissioner, må udstødningssystemet og eventuelle partikelfiltre ikke påvirkes.		
S3	En mobilkran kan opfylde kravene til udstødningsemissioner i direktiv 97/68/EF som ændret ved direktiv 2012/46/EU eller forordning (EU) 2016/1628.		

## 70. Specifikke komponenter til CNG (komprimeret naturgas) og LNG (flydende metangas) og deres installation

Et køretøj, der kører på CNG (komprimeret naturgas) eller LNG (flydende metangas), skal opfylde kravene i række K1 eller K2 i nedenstående tabel vedrørende brændstofssystemets sikkerhed.

Et køretøj, der efterfølgende er blevet omdannet til kørsel på CNG eller LNG, skal opfylde kravene i række K2 eller K3 vedrørende brændstofssystemets sikkerhed.

Række	Bestemmelser	Gælder for køretøjer, der tages i brug	
K1	Køretøjer, der er typegodkendt, eller komponenter, der er typegodkendt og monteret i henhold til	ECE-regulativ 110	-
		Ændringsserie 00 eller efterfølgende ændringer	1.7.2010 eller senere
K2	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i	ECE-regulativ 115	-
		Ændringsserie 00 eller efterfølgende ændringer	1.7.2010 eller senere
	og installeres i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger.		
K3	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i bilag 5 til det svenske vejdirektorats forskrifter (VVFS 2003:29) om national typegodkendelse af systemer, komponenter og separate tekniske enheder.		1.1.2011 eller senere