

Cód Reachtanna

Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne



GNÍOMHAIREACHT
IOMPAIR NA
SUALAINNE

Rialacháin

lena leasaítear Rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne agus comhairle ghinearálta (TSFS 2016:22) maidir le gluaisteáin agus leantóirí a tharraingíonn gluaisteáin agus a chuirtear i seirbhís an 1 Iúil 2010 nó dá éis;

arna ghlacadh ar [Roghnaigh dáta].

De bhua Chaibidil 8, Roinn 16 den Reacht Feithicle (2009:211) agus Ailt 3 agus 12 den Reacht um Rialú Astaíochtaí Seachadta (2011:345), soláthraíonn Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne¹ go mbeidh an fhocláíocht seo a leanas in Iarscríbhinn 1 a ghabhann le Rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne agus i gcomhairle ghinearálta (TSFS 2016:22) maidir le gluaisteáin agus leantóirí a tharraingítear ar charranna agus a chuirtear i seirbhís an 1 Iúil 2010 nó ina dhiaidh sin.

Thar ceann Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund
(Bóthar agus iarnród)

TSFS 20[~~Bliain~~]:
[Uimh]

Foilsithe
ar [Roghnaigh dáta]

TRÁCHT AR BHÓITHRE

¹ Féach Treoir (AE) 2015/1535 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 9 Meán Fómhair 2015 lena leagtar síos nós imeachta chun faisnéis a sholáthar i réimse na rialachán teicniúil agus na rialacha maidir le seirbhísí na Sochaí Faisnéise.

Iarscríbhinn 1 — Ceanglais maidir le gluaisteáin phaisinéirí, busanna, leoraithe agus a leantóirí

2. Sceitheadh ó fheithiclí éadroma

Feithicil de chatagóir M₁, M₂, N₁, nó N₂ comhlíonfaidh mais tagartha nach mó ná 2,610 kg na ceanglais i ró K1, K2, nó K3 sa tábla thíos maidir le hastaíochtaí sceite agus truailléáin eile.

Feithicil de chatagóir M₁, M₂, N₁, nó N₂ le mais tagartha idir 2,380 agus 2,610 kg, féadfaidh siad na ceanglais maidir le hastaíochtaí sceite agus truailléáin eile i Roinn 41 a chomhlíonadh in ionad na gceanglas sa chéad mhír. Tá sé sin coinníollach ar an bhfeithicil freisin go gcomhlíonann sí na ceanglais maidir le hastaíochtaí CO₂ agus ídiú breosla a thomhas mar atá leagtha síos i Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 agus ina fhorálacha cur chun feidhme.

Feithicil de chatagóir M₁, M₂, N₁ nó N₂ féadfaidh a bhfuil mais tagartha nach mó ná 2,840 kg, maidir le hastaíochtaí sceite agus truailléáin eile, na ceanglais i ró K1, K2, nó K3, a chomhlíonadh, ar choinníoll go gcomhlíonann sé na coinníollacha a shonraítear in Airteagal 2(2) de Rialachán (CE) Uimh. 715/2007.

Feithicil de chatagóir M₁ agus N₁ féadfar a mhonaraítear i sraitheanna móra i dtríú tíortha nó le haghaidh tríú tíortha na ceanglais i ró T1 a chomhlíonadh ina ionad sin.

Ina ionad sin, féadfaidh feithicil a tiontaíodh ina dhiaidh sin chun imeacht ar bhreosla eátánóil na ceanglais i ró K1 nó K7 a chomhlíonadh. Feithicil de chatagóir M₁ nó N₁ D'fhéadfadh sé na ceanglais i ró K5 a chomhlíonadh. Ní fhéadfaidh an tiontú uaschumhacht innill na feithicle a mhéadú níos mó ná 5 faoin gcéad.

Féadfaidh feithicil a tiontaíodh ina dhiaidh sin chun dul ar GNC (gás nádúrtha combhhrúite), GNL (gás meatáin leachtaithe), nó GPL (gás peitiriliam leachtaithe) na ceanglais i ró K4 nó K7 a chomhlíonadh ina ionad sin. Ní fhéadfaidh an tiontú uaschumhacht innill na feithicle a mhéadú níos mó ná 5 faoin gcéad.

Feithicil a cláraíodh roimhe seo agus a cuireadh i seirbhís i dtír lasmuigh den Limistéar Eorpach Eacnamaíoch nó in Türkiye, féadfaidh sí, in ionad na gceanglas thuas, na ceanglais i ró K6 a chomhlíonadh.

In ainneoin na gceanglas thuas

1. Níl veaineanna campála, otharchairr, eileatraim, agus feithiclí armúrtha faoi réir na gceanglas maidir le hastaíochtaí CO₂ agus ídiú breosla i ró K1;

2. i gcásanna a shonraítear i ró S1, féadfaidh veaineanna campála, otharcharranna, agus éisteanna na ceanglais atá luaite ann a chomhlíonadh freisin; agus

3. i gcásanna a shonraítear i ró S2, féadfaidh feithiclí atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí na ceanglais a luaitear ann a chomhlíonadh freisin.

Agus measúnú á dhéanamh an gcomhlíontar na ceanglais, modhnú/athrú

1. ar fhad an sceithchórais, suas le 2 mhéadar tar éis an tostóra deiridh, ní bheidh ceanglais ag gabháil leis maidir le tástáil bhreise a dhéanamh ar an gcóras rialaithe astaíochtaí sceite i gcás veaineanna campála, otharcharranna, nó eileatram;

2. i gcás na maise tagartha, ní chuirfidh sí ó bhail formheas arna eisiúint le haghaidh na bonnfheithicle is ionadaíche le haghaidh veain champála, otharchairr, inneallra nó feithicle atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí; agus

3. ní bheidh ceanglais maidir le tuilleadh tástála i gceist le sceithchóras feithicle atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí, ar choinníoll nach ndéanfaidh an modhnú difear don chóras rialaithe astaíochtaí sceite — ná d’aon scagairí.

Tá forálacha maidir le tiontairí cataleáioch athsholáthair d’fheithiclí le fáil i Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 agus i Rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne agus i gcomhairle ghinearálta (TSFS 2013:63) maidir le gluaisteáin agus leantóirí arna dtarraingt ag gluaisteáin.

Ró	Forálacha		Tá feidhm aige maidir le feithiclí a chuirtear i seirbhís
K1	A chomhlíonann na ceanglais arna leasú ag	Rialachán (CE) Uimh. 715/2007;	-
		Rialachán (CE) Uimh. 692/EUR 2008 5 nó leasuithe ina dhiaidh sin de réir na ndátaí a shonraítear sa tábla i bhFoscscríbhinn 6 a ghabhann le hIarscríbhinn I	2010-07-01–2015-08-31 Teoranta do chatagóir M ₁ , M ₂ , agus N ₁ aicme I
		Rialachán (CE) Uimh. 692/EUR 2008 6 nó leasuithe ina dhiaidh sin de réir	2012-01-01–2016-08-31 Teoranta do chatagóir N ₁ Aicme II, N ₁ Aicme III, agus N ₂
			2015-09-01–2018-08-31 Teoranta do chatagóir M ₁ , M ₂ , agus N ₁ aicme I

		na ndátaí a shonraítear sa tábla i bhFoscscríbhinn 6 a ghabhann le hIarscríbhinn I	2016-09-01 2019-08-31 Teoranta do chatagóir N ₁ Aicme II, N ₁ Aicme III, agus N ₂
		Rialachán (AE) 2017/1151 nó leasuithe ina dhiaidh sin	2017-09-01 nó níos déanaí Teoranta go catagóir M ₁ , M ₂ , agus N ₁ aicme I
			2018-09-01 nó níos déanaí Teoranta do chatagóir N ₁ aicme II, N ₁ aicme III, agus N ₂
K2	Ceanglais na Treorach a chomhlíonadh	70/220/EEC	-
	arna leasú le Treoir	98/69/EC Feithiclí a chomhlíonann na ceanglais i ró B de Thábla 5.3.1.4 in Iarscríbhinn I.	2010-07-01– 2010-12-31 Teoranta do chatagóir M ₁ , M ₂ , agus N ₁ aicme I 2010-07-01– 2011-12-31 Teoranta do chatagóir N ₁ Aicme II, N ₁ Aicme III, agus N ₂ agus feithiclí a dearadh chun riachtanais shóisialta shonracha a chomhlíonadh
K3	Freastal ar riachtanais	Rialachán ECE 83	-
		Sraith leasuithe 05 Feithiclí a chomhlíonann na ceanglais i sraith B den tábla i Roinn 5.3.1.4.	2010-07-01 2010-12-31 Teoranta do chatagóir M ₁ , M ₂ , agus N ₁ aicme I
			2010-07-01 2011-12-31

			Teoranta do chatagóir N ₁ Aicme II, N ₁ Aicme III, agus N ₂ agus feithiclí a dearadh chun riachtanais shóisialta shonracha a chomhlíonadh
		Sraith leasuithe 06	2010-07-01– 2015-08-31 Teoranta do chatagóir M ₁ , M ₂ , agus N ₁ aicme I
			2012-01-01 2016-08-31 Teoranta do chatagóir N ₁ Aicme II, N ₁ Aicme III, agus N ₂
		07 sraith leasuithe nó leasuithe ina dhiaidh sin	2015-09-01 2018-08-31 Teoranta do chatagóir M ₁ , M ₂ , agus N ₁ aicme I
			2016-09-01 2018-08-31 Teoranta do chatagóir N ₁ Aicme II, N ₁ Aicme III, agus N ₂
K4	Comhlíonfaidh fearais tiontaithe ceanglais	Rialachán ECE 115	-
		00 sraith leasuithe nó leasuithe ina dhiaidh sin	2010-07-01 nó níos déanaí
K5	Comhlíonfaidh feiste comhshó ceanglais Chaibidil 5, Ailt 24–32 de Rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne agus comhairle ghinearálta (TSFS 2013:63) maidir le gluaisteáin agus leantóirí arna dtarraingt ag gluaisteáin.		2010-07-01– 2010-12-31 Teoranta do chatagóir M ₁
			2010-07-01– 2011-12-31 Teoranta do chatagóir N ₁

K6	Beidh tiontaire catalaíoch trí bhealach oibre feistithe ar fheithicil a bhfuil oibríocht innill peitril aici agus comhlíonfaidh sí na ceanglais maidir le hastaíochtaí sceite ag luas réchasta agus méadaithe réchasta in Iarscríbhinn 1 a ghabhann le Rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne agus le comhairle ghinearálta (TSFS 2017:54) maidir le tástálacha ródacmhainneachta. Comhlíonfaidh feithicil a bhfuil inneall díosail aici na ceanglais maidir le teimhneacht gáis sceite le linn saor-luasghéaraithe in Iarscríbhinn 1 a ghabhann le Rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne agus comhairle ghinearálta (TSFS 2017:54) maidir le tástálacha ródacmhainneachta, agus comhlíonfaidh sí na ceanglais astaíochtaí is ábhartha don tsamhail feithicle i gcomhréir le rialacháin chónaidhme na Stát Aontaithe. In éagmais sonraí feithicle maidir le comhéifeachtaí ionsúcháin do theimhneacht gáis sceite le linn saor-luasghéaraithe, beidh an tairseach feidhmíochta cothrom le 1.5 m⁻¹.	
K7	Comhlíonfaidh fearais tiontaithe ceanglais Iarscríbhinn 5 a ghabhann le Rialacháin na Sualainne um Riarachán Bóithre (VVFS 2003:29) maidir le cineálcheadú náisiúnta córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh.	2011-01-01 nó níos déanaí
T1	Maidir le hastaíochtaí, comhlíonfaidh feithicil na ceanglais theicniúla mhalartacha a shonraítear in iontrálacha 2 agus 2a i gCuid I agus i gCuid II d'Fhoscríbhinn 2 d'Iarscríbhinn IV a ghabhann le Treoir 2007/46/CE, arna leasú le Rialachán (AE) Uimh. 183/2011.	
S1	Maidir le carr paisinéirí ar mó a mheáchan iomlán ná 2,500 kg agus a thógtar ó leoraí nó ó bhus, féadfaidh sé na ceanglais is infheidhme maidir leis an mbonnfheithicil a chomhlíonadh, rud a bhféadfadh ceanglais astaíochtaí do thromfheithiclí de bhun phointe 11 nó phointe 41 den Iarscríbhinn seo a bheith i gceist leis i gcásanna áirithe. Is amhlaidh atá i gcás bus a thógtar ó leoraí nó ó charr paisinéirí.	
S2	Féadfaidh carr paisinéirí a thógtar ó leoraí nó ó bhus na ceanglais is infheidhme maidir leis an mbonnfheithicil a chomhlíonadh, rud a bhféadfadh ceanglais astaíochtaí le haghaidh feithiclí troma de bhun phointe 11 nó phointe 41 den Iarscríbhinn seo a bheith i gceist léi i gcásanna áirithe. Baineann an rud céanna le bus a tógadh ó leoraí.	

41. Sceitheadh ó fheithiclí troma

Feithicil ar mó a mais thagartha ná 2,610 kg, comhlíonfaidh sí na ceanglais i ró K1, K2, nó K3 sa tábla thíos maidir le hastaíochtaí sceite.

Feithiclí a bhfuil mais tagartha 2,380 kg go 2,610 kg acu, féadfaidh siad na ceanglais maidir le sceite agus truaileáin eile i rónna K1, K2, nó K3 sa tábla thíos a chomhlíonadh in ionad na gceanglas i bpointe 2 den Iarscríbhinn seo. Tá feidhm aige sin má chomhlíonann an fheithicil freisin na ceanglais chun ídiú CO₂ agus breosla a thomhas mar atá leagtha síos i Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 agus ina fhorálacha cur chun feidhme i gcomhréir le Rialachán (CE) Uimh. 692/2008.

Níl feidhm ag na ceanglais i rónna K1–K3 maidir le feithiclí i gcatagóir M₁, M₂, Uimh₁, nó N₂ beidh mais tagartha nach mó ná 2,840 kg acu agus a chomhlíonann na coinníollacha a shonraítear in Airteagal 2(2) de Rialachán (CE) Uimh. 715/2007.

Ina ionad sin, féadfaidh feithicil a tiontaíodh ina dhiaidh sin chun imeacht ar bhreosla eatánóil na ceanglais i ró K1 nó K7 a chomhlíonadh.

Féadfaidh feithicil a tiontaíodh ina dhiaidh sin chun dul ar GNC (gás nádúrtha comhbhrúite), GNL (gás meatáin leachtaithe), nó GPL (gás peitiriam leachtaithe) na ceanglais i ró K4 nó K8 a chomhlíonadh ina ionad sin.

D'fhéadfadh feithicil a cláraíodh roimhe seo agus a cuireadh i seirbhís i dtír lasmuigh den Limistéar Eorpach Eacnamaíoch nó i Türkiye na ceanglais i ró K5 a chomhlíonadh ina ionad sin.

Ina ionad sin, féadfaidh feithicil earraí troma nó bus trom a tiontaíodh le haghaidh astaíochtaí laghdaithe sceite na ceanglais a shonraítear i ró K6 a chomhlíonadh.

Feithicil de chatagóir M₁ agus N₁ féadfar a mhonaraítear i sraitheanna móra i dtríú tíortha nó le haghaidh tríú tíortha na ceanglais i ró T1 a chomhlíonadh ina ionad sin.

I gcásanna a shonraítear i ró S1, féadfaidh veaineanna campála, otharcharranna, agus éisteanna na ceanglais atá luaite ann a chomhlíonadh freisin.

Féadfaidh carr paisinéirí atá oiriúnach do chathaoireacha rothaí na díolúintí a shonraítear i ró S2 a chur i bhfeidhm freisin.

In ionad na gceanglas i rónna K1–K3, féadfaidh craein shoghluaiste CE na ceanglais a shonraítear i ró S3 a chomhlíonadh.

Nuair a bheifear ag meas ar chomhlíon veain champóir, otharcharr, nó éisteacht na ceanglais, ní bheidh ceanglais maidir le tuilleadh tástála le haghaidh truaileán i gceist le modhnú fad an sceithchórais, suas le 2 mhéadar tar éis an tostóra deiridh.

Ró	Forálacha		Tá feidhm aige maidir le feithiclí a chuirtear i seirbhís
K1	Freastal ar riachtanais agus	Rialachán (CE) Uimh. 595/2009; Euro 6 nó leasuithe níos déanaí ina dhiaidh sin de réir na ndátaí a shonraítear i dTábla 1 d’Aguisín 9 d’Iarscríbhinn I a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 582/2011	2010-07-01 nó níos déanaí
		Rialachán (AE) 2017/2400 nó leasuithe ina dhiaidh sin	2019-07-01 nó níos déanaí maidir le grúpaí feithiclí 4–5 agus 9–10 mar a leagtar amach i dTábla 1 d’Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán
			2020-01-01 nó níos déanaí maidir le grúpaí feithiclí 1–3 mar a leagtar amach i dTábla 1 d’Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán

			2020-07-01 nó níos déanaí maidir le grúpaí feithiclí 11–12 agus 16 mar a leagtar amach i dTábla 1 d'Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán
K2	Ceanglais na Treorach a chomhlíonadh	2005/55/EC Feithiclí ina bhfuil innill a chomhlíonann na ceanglais i ró B.2 de Tháblaí 1 agus 2 d'Iarscríbhinn I	-
	arna leasú le Treoir	2005/78/EC	2010-07-01 2013-12-31
K3	Freastal ar riachtanais	Rialachán ECE 49	-
		Sraith leasuithe 04 Feithiclí ina bhfuil innill a chomhlíonann na ceanglais i ró B.2 de Tháblaí 1 agus 2 de Roinn 5.2.1 nó leasuithe ina dhiaidh sin	2010-07-01 2013-12-31
		Sraith leasuithe 05	2010-07-01 2013-12-31
		Sraith leasuithe 06 nó leasuithe ina dhiaidh sin	2010-07-01 nó níos déanaí
	agus	Rialachán (AE) 2017/2400 nó leasuithe ina dhiaidh sin	2019-07-01 nó níos déanaí maidir le grúpaí feithiclí 4–5 agus 9–10 mar a leagtar amach i dTábla 1 d'Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán

			2020-01-01 nó níos déanaí maidir le grúpaí feithiclí 1–3 mar a leagtar amach i dTábla 1 d'Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán
			2020-07-01 nó níos déanaí maidir le grúpaí feithiclí 11–12 agus 16 mar a leagtar amach i dTábla 1 d'Iarscríbhinn I a ghabhann leis an Rialachán
K4	Comhlíonfaidh fearais tiontaithe ceanglais	Rialachán ECE 115	-
		00 sraith leasuithe nó leasuithe ina dhiaidh sin	2010-07-01 nó níos déanaí
K5	Comhlíonfaidh an fheithicil na ceanglais maidir le teimhneacht gáis sceite le linn saor-luasghéaraithe de réir Iarscríbhinn 1 a ghabhann le Rialacháin Ghníomhaireacht Iompair na Sualainne agus comhairle ghinearálta (TSFS 2017:54) maidir le tástálacha ródacmhainneachta, agus comhlíonfaidh sí na ceanglais astaíochtaí is ábhartha don tsamhail feithicle i gcomhréir le rialacháin chónaidhme na Stát Aontaithe. In éagmais sonraí feithicle maidir le comhéifeachtaí ionsúcháin do theimhneacht gáis sceite le linn saor-luasghéaraithe, beidh an tairseach feidhmíochta cothrom le 1.5 m ⁻¹ .		
K6	Comhlíonfaidh fearais tiontaithe ceanglais	Rialachán ECE 132	-
		Sraith leasuithe 01 nó leasuithe ina dhiaidh sin	2010-07-01 nó níos déanaí
K7	Comhlíonfaidh fearais tiontaithe ceanglais Iarscríbhinn 5 a ghabhann le Rialacháin na Sualainne um Riarachán Bóithre (VVFS 2003:29) maidir le cineálcheadú náisiúnta córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh.		2010-07-01 nó níos déanaí

K8	Comhlíonfaidh fearais tiontaithe ceanglais	Rialachán ECE 143	-
		00 sraith leasuithe nó leasuithe ina dhiaidh sin	2010-07-01 nó níos déanaí
T1	Maidir le sceithchóras, comhlíonfaidh feithicil na ceanglais theicniúla mhalartacha atá sonraithe in iontráil 41 i gCuid I agus i gCuid II d’Fhoscríbhinn 2 d’Iarscríbhinn IV a ghabhann le Treoir 2007/46/CE, mar atá an fhoclaíocht i Rialachán (AE) Uimh. 183/2011.		
S1	Féadfaidh carr paisinéirí ar mó a mheáchan iomlán ná 2,500 kg agus a thógtar ó leoraí nó ó bhus na ceanglais is infheidhme maidir leis an mbonnfheithicil a chomhlíonadh. Is amhlaidh atá i gcás bus a thógtar ó leoraí nó ó charr paisinéirí.		
S2	D’fhonn glacadh le modhnuithe ar chóras sceite gan tuilleadh tástála astaíochtaí sceite agus gan tuilleadh tomhais a dhéanamh ar idiú breosla agus astaíochtaí CO2, d’fhéadfadh sé nach ndéanfaí difear don sceithchóras ná d’aon scagairí cáithníníeach.		
S3	Féadfaidh craein shoghluaiste ceanglais astaíochtaí sceite Threoir 97/68/CE arna leasú le Treoir 2012/46/AE nó Rialachán (AE) 2016/1628 a chomhlíonadh.		

70. Comhpháirteanna sonracha le haghaidh GNC (gás nádúrtha comhbhrúite) agus GNL (gás meatáin leachtaithe) agus a suiteáil

Feithicil a ritheann ar GNC (gás nádúrtha comhbhrúite) nó GNL (gás meatáin leachtaithe), comhlíonfaidh sí na ceanglais i ró K1 nó K2 den tábla thíos maidir le sábháilteacht an chórais breosla.

Feithicil a tiontaíodh ina dhiaidh sin chun imeacht ar GNC nó ar GNL, comhlíonfaidh sí na ceanglais i ró K2 nó K3 maidir le sábháilteacht an chórais breosla.

Ró	Forálacha		Tá feidhm aige maidir le feithiclí a chuirtear i seirbhís
K1	Feithiclí cineálcheadaithe nó comhpháirteanna cineálcheadaithe agus suiteáilte de réir	Rialachán ECE 110	-
		00 sraith leasuithe nó leasuithe ina dhiaidh sin	2010-07-01 nó níos déanaí
K2	Comhlíonfaidh fearais tiontaithe ceanglais	Rialachán ECE 115	-
		00 sraith leasuithe nó leasuithe ina dhiaidh sin	2010-07-01 nó níos déanaí
agus a bheith suiteáilte de réir threoracha an mhonaróra.			
K3	Comhlíonfaidh fearais tiontaithe ceanglais Iarscríbhinn 5 a ghabhann le Rialacháin na Sualainne um Riarachán Bóithre (VVFS 2003:29) maidir le cineálcheadú náisiúnta córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh.		2011-01-01 nó níos déanaí