

Forskrifter om ændring af den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2016:22) om biler og påhængsvogne, der trækkes af biler, og som er taget i brug den 1. juli 2010 eller senere;

TSFS 2024:80

Offentliggjort
den 10 december 2024

VEJTRAFIK

vedtaget den 27 november 2024.

I henhold til kapitel 8, § 16, i køretøjsbekendtgørelsen (2009:211) og §§ 3 og 12 i bekendtgørelsen om udstødningsemissionskontrol (2011:345) bestemmer den svenske trafikstyrelse, ¹at bilag 1 til den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2016:22) om biler og påhængskøretøjer, der trækkes af biler og tages i brug den 1. juli 2010 eller senere, affattes således.

Denne lov træder i kraft den 1. maj 2025.

På vegne af den svenske trafikstyrelse

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund

(Vej og jernbane)

¹ Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

Bilag 1. Krav til personbiler, busser, lastbiler og påhængskøretøjer dertil

2. Udstødning fra lette køretøjer

Et køretøj i kategori M1, M2, N1, eller N2 med en referencemasse på højst 2 610 kg skal opfylde kravene i række K1, K2 eller K3 i nedenstående tabel for så vidt angår emissioner af udstødning og andre forurenende stoffer.

Et køretøj i kategori M1, M2, N1 eller N2 med en referencemasse på mellem 2 380 kg og 2 610 kg kan opfylde kravene til emissioner af udstødning og andre forurenende stoffer i § 41 i stedet for kravene i stk. 1. Dette er betinget af, at køretøjet også opfylder kravene til måling af CO2-emissioner og brændstofforbrug som fastsat i forordning (EF) nr. 715/2007 og gennemførelsesbestemmelserne hertil.

Et køretøj i kategori M1, M2, N1 eller N2 med en referencemasse på højst 2 840 kg for så vidt angår emissioner af udstødning og andre forurenende stoffer kan opfylde kravene i række K1, K2 eller K3, forudsat at den opfylder betingelserne i artikel 2, stk. 2, i forordning (EF) nr. 715/2007.

Et køretøj i kategori M1 og N1 fremstillet i store serier i eller for tredjelande kan i stedet opfylde kravene i række T1.

Et køretøj, der efterfølgende er blevet omdannet til at køre på ethanolbrændstof, kan i stedet opfylde kravene i række K1 eller K7. Et køretøj i kategori M1 eller N1 kan opfylde kravene i række K5. Omdannelsen må ikke øge køretøjets maksimale motoreffekt med mere end 5 %.

Et køretøj, der efterfølgende er blevet omdannet til at køre på CNG (komprimeret naturgas), LNG (flydende metangas) eller LPG (flydende petroleumsgas), kan i stedet opfylde kravene i række K4 eller K7. Omdannelsen må ikke øge køretøjets maksimale motoreffekt med mere end 5 %.

Et køretøj, der tidligere er indregistreret og taget i brug i et land uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde eller i Tyrkiet, kan i stedet for ovenstående krav opfylde kravene i række K6.

På trods af ovenstående krav:

1. autocampere, ambulancer, rustvogne og pansrede køretøjer er ikke omfattet af CO2-emissions- og brændstofforbrugskravene i række K1;
2. i de tilfælde, der er angivet i række S1, kan autocampere, ambulancer og rustvogne også opfylde de deri anførte krav; og
3. i de tilfælde, der er angivet i række S2, kan køretøjer med adgang for kørestole også opfylde de deri anførte krav.

Ved vurderingen af, om kravene er opfyldt, må en ændring:

1. af udstødningssystemets længde, op til to meter efter den sidste lyddæmper, ikke omfatte krav om yderligere prøvning af udstødningsemissionskontrollsystemet for autocampere, ambulancer eller høreapparater;

2. i referencemassen ikke ugyldiggøre en godkendelse, der er udstedt for det mest repræsentative basiskøretøj for en autocamper, en ambulance, en rustvogn eller et køretøj med adgang for kørestole; og

3. for udstødningssystemet i et køretøj med adgang for kørestole ikke omfatte krav om yderligere prøvning, forudsat at udstødningsemissionskontrollsystemet — og eventuelle filtre — ikke påvirkes af ændringen.

Bestemmelser om udskiftningskatalysatorer til køretøjer findes i forordning (EF) nr. 715/2007 og i den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2013:63) om biler og påhængskøretøjer, der trækkes af biler.

Række	Bestemmelser		Gælder for køretøjer, der tages i brug
K1	Er i overensstemmelse med kravene i ændret ved	Forordning (EF) nr. 717/2007	-
		Forordning (EF) nr. 692/2008 Euro 5 eller senere ændringer; i henhold til de datoer, der er angivet i tabellen i tillæg 6 til bilag 1.	1.7.2010–31.8.2015 Begrænset til: Kategori M ₁ , M ₂ , og N ₁ Klasse I
			1.1.2012–31.8.2016 Begrænset til kategori N ₁ klasse II, N ₁ klasse III og N ₂
		Forordning (EF) nr. 692/2008 Euro 6 eller senere ændringer; i henhold til de datoer, der er angivet i tabellen i tillæg 6 til bilag 1.	1.9.2015–31.8.2018 Begrænset til: Kategori M ₁ , M ₂ , og N ₁ Klasse I
			1.9.2016–31.8.2019 Begrænset til kategori N ₁ klasse II, N ₁ klasse III og N ₂
		Forordning (EU) 2017/1151 eller senere ændringer;	1.9.2017 eller senere Begrænset til: Kategori M ₁ , M ₂ , og N ₁ Klasse I
			1.9.2018 eller senere

			Begrænset til: Kategori N ₁ Klasse II, N ₁ Klasse III og N ₂
K2	Er i overensstemmelse med kravene i direktivet ændret ved direktiv	70/220/EØF	-
		98/69/EF Køretøjer, der opfylder kravene i række B i tabel 5.3.1.4 i bilag I.	1.7.2010– 31.12.2010 Begrænset til kategori M ₁ , M ₂ og N ₁ klasse I
			1.7.2010– 31.12.2011 Begrænset til kategori N ₁ klasse II, N ₁ klasse III og N ₂ og køretøjer, der er konstrueret til at opfylde specifikke sociale behov
K3	Er i overensstemmelse med kravene i	ECE-forordning 83	-
		Ændringsserie 05 Biler, der: opfylder kravene i Række B i tabellen i Afsnit 5.3.1.4.	1.7.2010– 31.12.2010 Begrænset til: Kategori M ₁ , M ₂ , og N ₁ Klasse I
			1.7.2010– 31.12.2011 Begrænset til: Kategori N ₁ Klasse II, N ₁ Klasse III og N ₂ og køretøjer konstrueret således, at være i overensstemmelse med specifikke sociale behov
		Ændringsserie 06	1.7.2010– 31.8.2015 Begrænset til: Kategori M ₁ , M ₂ , og N ₁ Klasse I
			1.1.2012–

			31.8.2016 Begrænset til: Kategori N ₁ Klasse II, N ₁ Klasse III og N ₂
		Ændringsserie 07 eller efterfølgende ændringer	1.9.2015– 31.8.2018 Begrænset til: Kategori M ₁ , M ₂ , og N ₁ Klasse I
			1.9.2016– 31.8.2018 Begrænset til kategori N ₁ klasse II, N ₁ klasse III og N ₂
K4	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i	ECE-forordning 115	-
		ændringsserie 00 eller senere ændringer	1.7.2010 eller senere
K5	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i i overensstemmelse med kapitel 5, afsnit 24-32, i den svenske transportstyrelses forordninger og generelle rådgivning (TSFS 2013: 63) på biler og påhængskøretøjer, der trækkes af biler.		1.7.2010– 31.12.2010 Begrænset til: Kategori M 1
			1.7.2010– 31.12.2011 Begrænset til: Kategori N 1
K6	Et køretøj med benzinmotor skal være udstyret med en fungerende trevejsudskiftningskatalysator og opfylde kravene til udstødningsemissioner ved tomgang og øget tomgangshastighed i bilag 1 til den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2017:54) om teknisk kontrol. Et køretøj med dieselmotor skal opfylde kravene til udstødningsgassens opacitet under fri acceleration i bilag 1 til den svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2017:54) om teknisk kontrol og opfylde de emissionskrav, der er relevante for køretøjsmodellen i overensstemmelse med føderale regler i USA. Hvis der ikke foreligger køretøjsdata om absorptionskoefficienter for udstødningsgassens opacitet under fri acceleration, skal præstationstærsklen være 1,5 m⁻¹.		

K7	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i bilag 5 til det svenske vejdirektorats forskrifter (VVFS 2003:29) om national typegodkendelse af systemer, komponenter og separate tekniske enheder.	1.1.2011 eller senere
T1	Med hensyn til emissioner skal et køretøj opfylde de alternative tekniske krav, der er anført i punkt 2 og 2a i del I og II i tillæg 2 til bilag IV til direktiv 2007/46/EF som ændret ved forordning (EU) nr. 183/2011.	
S1	En personbil med en samlet vægt på over 2 500 kg og bygget af en lastbil eller bus kan opfylde de krav, der gælder for basiskøretøjet, hvilket i nogle tilfælde kan medføre emissionskrav for tunge køretøjer i henhold til punkt 11 eller 41 i dette bilag. Det samme gælder for en bus, der er fremstillet af en lastbil eller en personbil.	
S2	En personbil, der er bygget af en lastbil eller bus, kan opfylde de krav, der gælder for basiskøretøjet, hvilket i nogle tilfælde kan medføre emissionskrav for tunge køretøjer i henhold til punkt 11 eller 41 i dette bilag. Det samme gælder for en bus bygget af en lastbil.	

41. Udstødning fra tunge køretøjer

Et køretøj med en referencemasse på over 2 610 kg skal opfylde kravene i række K1, K2 eller K3 i nedenstående tabel for så vidt angår udstødningsemissioner.

Køretøjer med en referencemasse på 2 380 kg til 2 610 kg kan opfylde kravene for udstødning og andre forurenende stoffer i række K1, K2 eller K3 i nedenstående tabel i stedet for kravene i punkt 2 i dette bilag. Dette gælder, hvis køretøjet også opfylder kravene til måling af CO2 og brændstofforbrug som fastsat i forordning (EF) nr. 715/2007 og gennemførelsesbestemmelserne hertil i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 692/2008.

Kravene i række K1-K3 finder ikke anvendelse på en bil i kategori M1, M2, N1 og N2, som har en referencemasse på højst 2 840 kg, og som opfylder betingelserne i artikel 2, stk. 2, i forordning (EF) nr. 715/2007.

Et køretøj, der efterfølgende er blevet omdannet til at køre på ethanolbrændstof, kan i stedet opfylde kravene i række K1 eller K7.

Et køretøj, der efterfølgende er blevet omdannet til at køre på CNG (komprimeret naturgas), LNG (flydende metangas) eller LPG (flydende petroleumsgas), kan i stedet opfylde kravene i række K4 eller K8.

Et køretøj, der tidligere er indregistreret og taget i brug i et land uden for Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde eller i Tyrkiet, kan i stedet opfylde kravene i række K5.

Et tungt godskøretøj eller en tung bus, der omdannes til reduceret udstødningsemission, kan i stedet opfylde kravene i række K6.

Et køretøj i kategori M₁ og N₁ fremstillet i store serier i eller for tredjelande kan i stedet opfylde kravene i række T1.

En campingbil, en ambulance og en rustvogn kan i de tilfælde, der er angivet i række S1, i stedet opfylde de krav, der er anført der.

En personbil med adgang til kørestole kan også anvende undtagelserne i række S2.

En EC-mobilkran kan i stedet for kravene i række K1-K3 opfylde kravene i række S3.

Ved vurderingen af, om en autocamper, en ambulance eller en rustvogn har opfyldt kravene, må ændring af udstødningssystemets længde op til 2 meter efter den sidste lyddæmper ikke medføre krav om yderligere prøvning af forurenende stoffer.

Række	Bestemmelser		Gælder for køretøjer, der tages i brug
K1	Er i overensstemmelse med kravene i og	Forordning (EF) nr. 595/2009 Euro 6 eller senere ændringer i henhold til de datoer, der er angivet i tabel 1 i tillæg 9 til bilag I til forordning (EU) nr. 582/2011	1.7.2010 eller senere
		Forordning (EU) 2017/2400 eller senere ændringer	1.7.2019 eller senere for køretøjsgruppe 4-5 og 9-10 som anført i tabel 1 i bilag I til forordningen
			1.1.2020 eller senere for køretøjsgruppe 1–3 som anført i tabel 1 i bilag I til forordningen
			1.7.2020 eller senere for køretøjsgruppe 11-12 og 16 som anført i tabel 1 i bilag I til forordningen

K2	Er i overensstemmelse med kravene i direktivet ændret ved direktiv	2005/55/EF Køretøjer med motorer, der opfylder kravene i række B.2 i tabel 1 og 2 i bilag I	-
		2005/78/EF	1.7.2010–31.12.2013
K3	Er i overensstemmelse med kravene i	ECE-forordning nr. 49	-
		Ændringsserie 04 Køretøjer med motorer, der opfylder kravene i række B.2 i tabel 1 og 2 i punkt 5.2.1 eller senere ændringer	1.7.2010–31.12.2013
		Ændringsserie 05	1.7.2010–31.12.2013
		Ændringsserie 06 eller senere ændringer	1.7.2010 eller senere
	og	Forordning (EU) 2017/2400 eller senere ændringer	1.7.2019 eller senere for køretøjsgruppe 4-5 og 9-10 som anført i tabel 1 i bilag I til forordningen
			1.1.2020 eller senere for køretøjsgruppe 1–3 som anført i tabel 1 i bilag I til forordningen
			1.7.2020 eller senere for køretøjsgruppe 11-12 og 16 som anført i tabel 1 i bilag I til forordningen
K4	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i	ECE-forordning nr. 115	-
		ændringsserie 00 eller senere ændringer	1.7.2010 eller senere

K5	Køretøjet skal opfylde kravene til udstødningsgassens opacitet under fri acceleration i henhold til bilag 1 til det svenske trafikstyrelses forskrifter og generelle råd (TSFS 2017:54) om teknisk kontrol og opfylde de emissionskrav, der er relevante for køretøjsmodellen i overensstemmelse med føderale regler i USA. Hvis der ikke foreligger køretøjsdata om absorptionskoefficienter for udstødningsgassens opacitet under fri acceleration, skal præstationstærsklen være 1,5 m ⁻¹ .		
K6	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i	ECE-forordning 132	-
		Ændringsserie 01 eller senere ændringer	1.7.2010 eller senere
K7	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i bilag 5 til det svenske vejdirektorats forskrifter (VVFS 2003:29) om national typegodkendelse af systemer, komponenter og separate tekniske enheder.		1.7.2010 eller senere
K8	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i	ECE-forordning nr. 143	-
		Ændringsserie 00 eller efterfølgende ændringer	1.7.2010 eller senere
T1	Med hensyn til udstødning skal et køretøj opfylde de alternative tekniske krav, der er anført i punkt 41 i del I og II i tillæg 2 til bilag IV til direktiv 2007/46/EF, som affattet i forordning (EU) nr. 183/2011.		
S1	En personbil med en samlet vægt på over 2 500 kg og fremstillet af en lastbil eller bus kan opfylde de krav, der gælder for basiskøretøjet. Det samme gælder for en bus, der er fremstillet af en lastbil eller en personbil.		
S2	For at ændringer af et udstødningssystem kan accepteres uden yderligere prøvning af udstødningsemissioner og målinger af brændstofforbrug og CO ₂ -emissioner, må udstødningssystemet og eventuelle partikelfiltre ikke påvirkes.		
S3	En mobilkran kan opfylde kravene til udstødningsemissioner i direktiv 97/68/EF som ændret ved direktiv 2012/46/EU eller forordning (EU) 2016/1628.		

70. Specifikke komponenter til CNG (komprimeret naturgas) og LNG (flydende metangas) og deres installation

Et køretøj, der kører på CNG (komprimeret naturgas) eller LNG (flydende metangas), skal opfylde kravene i række K1 eller K2 i nedenstående tabel vedrørende brændstofssystemets sikkerhed.

Et køretøj, der efterfølgende er blevet omdannet til kørsel på CNG eller LNG, skal opfylde kravene i række K2 eller K3 vedrørende brændstofssystemets sikkerhed.

Række	Bestemmelser		Gælder for køretøjer, der tages i brug
K1	Køretøjer, der er typegodkendt, eller komponenter, der er typegodkendt og monteret i henhold til	ECE-forordning 110	-
		ændringsserie 00 eller senere ændringer	1.7.2010 eller senere
K2	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i	ECE-forordning 115	-
		ændringsserie 00 eller senere ændringer	1.7.2010 eller senere
	og installeres i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger.		
K3	Omdannelsessæt skal opfylde kravene i bilag 5 til det svenske vejdirektorats forskrifter (VVFS 2003:29) om national typegodkendelse af systemer, komponenter og separate tekniske enheder.		1.1.2011 eller senere