



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2023/0729/SE (Sweden)

Reglementări de modificare a reglementărilor și recomandărilor generale ale Agenției suedeze de transport (TSFS 2023:36) privind deplasările cu încărcături indivizibile late

Data primirii : 18/12/2023

Terminarea perioadei de status quo : 19/03/2024 (closed)

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2023) 3562

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2023/0729/SE

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20233562.RO

1. MSG 001 IND 2023 0729 SE RO 18-12-2023 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2023/0729/SE - T40T - Transport urban și rutier

5. Reglementări de modificare a reglementărilor și recomandărilor generale ale Agenției suedeze de transport (TSFS 2023:36) privind deplasările cu încărcături indivizibile late

6. Indicatoare și alte dispozitive care marchează încărcături indivizibile late pe vehicule și ansambluri de vehicule



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Modificarea reglementărilor recent adoptate TSFS 2023:36 privind deplasările cu încărcături indivizibile late, care conțin dispoziții care permit deplasările pe drumuri neprivilegiate cu încărcături indivizibile late, în pofida dispozițiilor prevăzute în capitolul 4 articolul 15 din Ordonanța privind traficul rutier (1998:1276). Pe lângă o modificare lingvistică și o modificare ulterioară a dispozițiilor tranzitorii, s-a adăugat și punctul 10, permițând ca indicatoarele să fie marcate atât în conformitate cu Regulamentul CEE 104, cât și cu Regulamentul CEE 150, în loc de numai 104c.

Proiectul nu conține nicio dispoziție care ar face ca o clauză să fie relevantă.

Proiectul se referă la Directiva 96/53/CE a Consiliului, dar nu depășește obligațiile care decurg din directiva respectivă.

9. Materialele din clasa C nu sunt destinate utilizării pentru indicatoare întregi ale vehiculelor, ci în primul rând pentru marcarea conturilor exterioare ale vehiculelor grele de marfă și ale remorcilor de camioane cu ajutorul benzilor retroreflectorizante. În practică, este posibil să se producă indicatoare de vehicule cu benzi în conformitate cu clasa C din Regulamentul CEE 104, dar acest lucru implică o muncă manuală extinsă pentru producătorul indicatoarelor.

Regulamentul nr. 104 al CEE a fost înlocuit într-o anumită măsură de Regulamentul CEE 150 care, în cele din urmă, va înlocui complet Regulamentul 104. În prezent, nu este posibil să se obțină noi materiale retroreflectorizante omologate de tip în temeiul Regulamentului 104. Pe termen lung, acest lucru poate însemna că nu este posibil să se producă indicatoare care îndeplinesc cerințele de marcă prevăzute în Regulamentul CEE clasa 104.

Modificarea asigură disponibilitatea unor indicatoare adecvate care să fie compatibile cu reglementările în vigoare pentru marcarea încărcăturilor late pe vehicule și ansambluri de vehicule.

10. Trimitere (trimiteri) la textul (textele) de bază: Nu există texte de bază disponibile

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Da

16.

Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu