

Švedijos transporto agentūros teisės aktų rinkinys



**Taisyklės,
kuriomis iš dalies pakeičiamos Švedijos transporto
agentūros taisyklės ir bendrosios rekomendacijos
(TSFS 2023:36) dėl didelio nedalomo krovinio
vežimo;**

TSFS 20[metai]:[Nr.]

Paskelbta

[Pasirinkite datą]

KELIŲ EISMAS

priimta [Pasirinkite datą]

Pagal Kelių eismo potvarkio (1998:1276) 4 skyriaus 15 skirsnį dėl Švedijos transporto agentūros taisyklių ir bendrųjų rekomendacijų (TSFS 2023:36) dėl didelio nedalomo krovinio vežimo Agentūra numato:¹

iš dalies, kad 10 skirsnis išdėstomas taip, kaip nurodyta toliau,

iš dalies, kad įsigaliojimo 3 punktas ir pereinamojo laikotarpio nuostatos išdėstomos taip, kaip nurodyta toliau.

10 straipsnis. Ženkilai turi:

1. turėti pakaitomis raudonus ir baltus laukus 45–60° kampu ir 7–10 cm pločio,
2. turėti tokio paties pločio laukus, išskyrus tolimiausius laukus;
3. būti paženklininti E ženklu pagal EEK taisykles Nr. 104 arba 150 ir
4. būti išdėstyti taip, kad laukai nusvirtų į išorę ir žemyn nuo transporto priemonės ar krovinio.

Įsigaliojimo ir pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Šis teisės aktas įsigalioja 2023 m. rugsėjo 1 d.

2. Šiuo teisės aktu panaikinamos Švedijos transporto agentūros taisyklės (TSFS 2010:141) dėl didelių nedalomų krovinių vežimo.

3. Galinio kontūro ženklai, šviesogrąžiai atšvaitai ir žibintai, naudojami priekiniam ir galiniam krovinio ir išpėjamųjų ženklų tolimiausio krašto ženklinimui pagal senąsias taisykles, gali būti naudojami iki 2025 m. liepos 31 d.

Šis teisės aktas įsigalioja XXXX XX.

¹ Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisykles teikimo tvarka.

Švedijos transporto agentūros vardu

JONAS BJELFVENSTAM

Kristofer Elo
(Keliai ir geležinkeliai)