

VEŘEJNÁ SLUŽBA VALONSKA

Návrh nařízení valonské vlády ze dne ... (datum), kterým se mění nařízení valonské vlády ze dne 16. prosince 2020 o signalizaci stavenišť a překážek na veřejných komunikacích

Zpráva vládě

Název nařízení je upraven tak, aby objasnil, že oblast působnosti nařízení je omezena na staveniště, kontejnery a překážky umístěné na veřejných komunikacích. Například překážky na veřejných komunikacích vyplývající z události, jako je dopravní nehoda, nespádají do oblasti působnosti nařízení. Totéž platí pro neplánované havarijní zásahy.

V kapitole 18, Staveniště 6. kategorie, se v ustanoveních stanoví, že vozidla používaná pro staveniště 6. kategorie jsou vybavena specifickým zařízením k zajištění jejich viditelnosti.

Vozidla, která přímo nesouvisí s prací na staveništi 6. kategorie, nesmí být tímto specifickým zařízením vybavena. Vozidla uživatelů, kteří musí zastavit nebo zaparkovat v prostoru staveniště, jakož i vozidla návštěvníků (školené osoby, ředitelé, správci sítě) nesouvisí přímo s prací na staveništi 6. kategorie: Tato vozidla se považují za zařízení, a nikoli za stavební vozidlo, signalizační vozidlo nebo vozidlo předběžné výstrahy.

Článek 68 lze rozumět tak, že na stavební vozidlo lze instalovat zařízení typu IV s osvětlenou výstražnou šipkou uvedené v příloze č. 3.

Návrh nařízení valonské vlády ze dne ... (datum), kterým se mění nařízení valonské vlády ze dne 16. prosince 2020 o označování stavenišť a překážek na veřejných komunikacích

Valonská vláda,

s ohledem na vyhlášku ze dne 19. prosince 2007 týkající se dozorového úřadu valonského regionu o doplňkových předpisech týkajících se veřejných komunikací a veřejné dopravy, čl. 10 odst. 4, nahrazenou programovou vyhláškou ze dne 17. července 2018;

s ohledem na nařízení valonské vlády ze dne 16. prosince 2020 o označování stavenišť a překážek na veřejných komunikacích;

s ohledem na zprávu ze dne 1. září 2023 vypracovanou v souladu s čl. 3 odst. 2 vyhlášky ze dne 11. dubna 2014, kterou se prosazují rezoluce Konference Organizace spojených národů o ženách v Pekingu v září 1995 a začleňující genderový rozměr do všech regionálních politik;

s ohledem na stanovisko Státní rady č. XX.XXX/X vydané dne ... (datum) podle čl. 84 odst. 1 pododstavce 1 bodu 2 zákonů o Státní radě, koordinovaných dne 12. ledna 1973;

na návrh ministra bezpečnosti silničního provozu,

po projednání,

TÍMTO NAŘIZUJE:

Článek 1 V názvu nařízení valonské vlády ze dne 16. prosince 2020 o označování stavenišť a překážek na veřejných komunikacích se slova „a překážek“ nahrazují slovy kontejnerů a překážek umístěných“.

Článek 2. Článek 1 nařízení valonské vlády ze dne 16. prosince 2020 o označování stavenišť a překážek na veřejných komunikacích se doplňuje odstavcem 6, který zní: „(6) sled blikání: lampy, které se zapínají a vypínají jedna po druhé, vytvářejí efekt rolování.“.

Článek 3. V čl. 2 odst. pododst. 1 téhož nařízení se slovo „září“ nahrazuje slovem „prosinec“.

Článek 4. V čl. 3 odst. 3 pododstavci 2 téhož nařízení se slovo „září“ nahrazuje slovem „prosinec“.

Článek 5. V čl. 8 odst. 1 pododstavci 2 téhož nařízení se provádějí tyto změny:
(1) slova „tabulka 3-3A“ se nahrazují slovy „tabulka 2-3A“;
(2) slova „tabulka 3-3C“ se nahrazují slovy „tabulka 2-3C“;

Článek 6. Článek 9 téhož nařízení se mění takto:

- (1) odstavec 1 se zrušuje.
- (2) v předchozím pododstavci 2, který se označuje jako pododstavec 1, se slova „a typu L6 nebo L7“ nahrazují slovy „a alespoň typu L6 nebo L7“.

Článek 7. V článku 15 téhož nařízení se slova „aktuální fáze (doba trvání fáze „cirkulace“ nebo „zastavení““ nahrazují slovy „probíhá fáze zastavení“.

Článek 8. V článku 16 téhož nařízení se zrušuje odstavec 1.

Článek 9. V čl. 18 odst. 1 bodě 6 téhož nařízení se slovo „klíma“ nahrazuje slovem „meteorologické“.

Článek 10. V čl. 19 odst. 2 téhož nařízení se pododstavec 4 nahrazuje tímto: „ Tyto majáky musí být rozmístěny ve vzdálenosti, která není větší než 5 m. Jeden ze tří majáků musí mít svítílnu žluté barvy C1 typu L8L nebo L8M podle normy NBN EN 12352 nebo rovnocenné. Tato světla postupně blikají.“.

Článek 11. Článek 20 téhož nařízení se mění takto:

- (1) v pododst. 1 bodu 3 se slova „i když je doba trvání staveniště kratší než 7 dnů“ nahrazují slovy „a je-li doba trvání staveniště delší než 7 dnů“;

2. pododstavec 2 se nahrazuje tímto: „Pokud jde o pododst. 1 bod 1, nejsou ovlivněny odchýlené jízdní pruhy a značka D1 není umístěna na zařízení.“.

Článek 12. V článku 21 téhož nařízení se slova „tabulka 3-3A“ nahrazují slovy „tabulka 2-3A“.

Článek 13. V čl. 22 odst. 1 téhož nařízení se pododstavce 2 a 3 nahrazují tímto:
„Tyto majáky musí být rozmístěny ve vzdálenosti, která není větší než 5 m. Jeden ze tří majáků musí mít svítilnu žluté barvy C1 typu L8L nebo L8M podle normy NBN EN 12352 nebo rovnocenné. Tato světla postupně blikají.“

V případě staveniště trvajících déle než 7 dní se umístí dočasné podélné značení, které označuje každý odkloněný nebo redukovaný jízdní pruh, pokud daný směr dopravy zahrnuje několik jízdních pruhů.

Článek 14. Článek 23 téhož nařízení se mění takto:

(1) v odstavci 1 se doplňuje pododstavec, který zní takto:

„Ustanovení odstavců 1 a 2 lze upravit podle uspořádání místa.“;

(2) v odstavci 3 bodu 1 se slovo „maximálně“ nahrazuje slovem „nejvýše“.

Článek 15. V čl. 27 odst. 2 téhož nařízení se slova „rozmístěny ve vzdálenosti nejvýše 5 m. Alternativně musí být alespoň jeden ze dvou majáků osvětlen pomocí svítilen žluté barvy C1 typu L8L nebo L8H“ nahrazují slovy „od sebe rozmístěny ve vzdálenosti nejvýše 5 m. Jeden ze tří majáků musí být vybaven svítilnou žluté barvy C1 typu L8L nebo L8M“.

Článek 16. V článku 28 téhož nařízení se pododstavec 3 nahrazuje tímto:

„V případě staveniště trvajících déle než 7 dní se umístí dočasné podélné značení, které označuje každý odkloněný nebo redukovaný jízdní pruh, pokud daný směr dopravy zahrnuje několik jízdních pruhů.“

Článek 17. V článku 29 téhož nařízení se pododstavce 2 a 3 nahrazují tímto:

„Tyto značky nesmí být od sebe vzdáleny více než 30 m. Značky musí být umístěny ve vzdálenosti nejméně 0,50 m od pracovního prostoru, aby tvořily bezpečnou oblast.“

V případě staveniště trvajících déle než 7 dní se umístí dočasné podélné značení, které označuje každý odkloněný nebo redukovaný jízdní pruh, pokud daný směr dopravy zahrnuje několik jízdních pruhů.

Článek 18. V čl. 35 odst. 3 pododstavci 3 téhož nařízení se slova „vzdálenost nesmí být větší než 10 m. Alternativně musí být alespoň jeden ze dvou majáků osvětlen pomocí svítilny typu L6“ nahrazují slovy „vzdálenost mezi nimi nesmí být větší než 5 m. Jeden ze tří majáků musí být vybaven svítilnou typu L8L nebo L8M“.

Článek 19. V článku 43 téhož nařízení se pododstavec 4 doplňuje touto větou:

„Další značka může označovat časy a dny, během nichž je uplatňován rychlostní limit 30 km/h.“.

Článek 20. V článku 47 téhož nařízení se pododstavec 4 doplňuje touto větou:

„Další značka může označovat časy a dny, během nichž je uplatňován rychlostní limit 30 km/h.“.

Článek 21. Článek 57 téhož nařízení se nahrazuje tímto:

„Článek 57. Značky uvedené v kapitolách 2 a 3 se vztahují na staveniště 5. kategorie během dne pouze na dálnicích a na jiných veřejných komunikacích, kde je maximální povolená rychlost vyšší než 90 km/h, což je vysoce nepohodlné pro silný provoz, s výjimkou dvojnásobného snížení uvedeného v čl. 23 odst. 1 pododstavci 2.

Vlevo se však opakuje pouze vzdálené označování, pokud staveniště zabírá levý nebo střední jízdní pruh ve směru, na který má staveniště dopad.

Nicméně, co se týče označování před staveništěm:

- (1) osvětlená výstražná šipka typu III uvedená v příloze č. 3 vybavená značkou A31 je umístěna 100 m od staveniště;
- (2) navádění se provádí pomocí jednoho ze zařízení typu I uvedených v příloze č. 2;
- (3) na dálnicích jsou značky F79 až F85 umístěny ve vzdálenosti 1 500 m a opakovány ve vzdálenosti 750 m;
- (4) na dálnicích je značka C43 omezující rychlost na 70 km/h umístěna ve vzdálenosti 250 m a neopakuje se.

Pokud jde o pododst. 3 odst. 2, musí být tyto majáky od sebe rozmístěny ve vzdálenosti nejvýše 5 m a vybaveny alespoň jednou značkou D1.

Pokud jde o pododst. 3 bod 3, musí být tyto značky začleněny do rámového zařízení typu I uvedeného v příloze č. 3. Neopakují se nalevo od vozovky a lze je zmenšit, tj. 1300 mm (výška) x 1 300 mm (šířka).

Kužely typu IId uvedené v příloze č. 2 mohou být použity pro boční signalizaci. Dočasné osvětlení a podélné značení se nepožadují.“.

Článek 22. Článek 58 pododstavec 2 téhož nařízení se doplňuje body 3 a 4, které zní:

- „(3) Kužely typu IId uvedené v příloze č. 2 mohou být použity pro boční signalizaci;
- (4) dočasná podélná značení se nepožadují.“.

Článek 23. Článek 59 pododstavec 2 téhož nařízení se doplňuje body 4 a 5, které znějí:

- „(4) Kužely typu IId uvedené v příloze č. 2 mohou být použity pro boční signalizaci;
- (5) zařízení uvedené v příloze č. 4 může být nahrazeno vozidlem vybaveným v souladu s čl. 68 odst. 1.“.

Článek 24. Článek 60 pododstavec 2 téhož nařízení se doplňuje body 4 a 5, které znějí:

- „(4) Kužely typu IId uvedené v příloze č. 2 mohou být použity pro boční signalizaci;
- (5) zařízení uvedené v příloze č. 4 může být nahrazeno vozidlem vybaveným v souladu s čl. 68 odst. 1.“.

Článek 25. V článku 63 téhož nařízení se pododstavec 3 nahrazuje tímto:

„ V přibližovací zóně na staveništi musí být tyto majáky rozmístěny ve vzdálenosti nejvýše 5 m. Jeden ze tří majáků musí mít svítlnu žluté barvy C1 typu L8L nebo L8M podle normy NBN EN 12352 nebo rovnocenné. Tato světla postupně blikají.“.

Článek 26. Článek 64 téhož nařízení se mění takto:

(1) před pododstavec 1 se vkládá nový pododstavec, který zní:

„ Pro účely této kapitoly platí následující definice:

(1) vozidlo: signalizační, vozidlo předběžné výstrahy nebo stavební vozidlo;

(2) signalizační vozidlo: vozidlo speciálně vybavené pro označení staveniště 6. kategorie a používané výhradně k tomuto účelu;

(3) vozidlo předběžné výstrahy: vozidlo speciálně vybavené pro oznámení staveniště 6. kategorie a používané výhradně k tomuto účelu;

(4) stavební vozidlo: vozidlo používané v přímém spojení se staveništem 6. kategorie. “;

(2) v odstavci 2 se zrušují slova „signalizace a staveniště“.

Článek 27. Článek 65 téhož nařízení se doplňuje následujícím pododstavcem:

„ Délka nárazníkové zóny se liší podle následujících ustanovení:

(1) délka nárazníkové zóny se pohybuje mezi 100 m a 150 m na veřejných komunikacích, kde je maximální přípustná rychlost vyšší než 90 km/h;

(2) délka nárazníkové zóny musí být nejméně 10 m na veřejných komunikacích, kde je maximální přípustná rychlost vyšší než 50 km/h a nižší nebo rovna 90 km/h;

(3) délka nárazníkové zóny musí být nejméně 3 m na veřejných komunikacích, kde je maximální přípustná rychlost menší nebo rovna 50 km/h.“

Článek 28. Článek 68 téhož nařízení se mění takto:

(1) odstavec 1 se doplňuje novým pododstavcem, který zní: „ Na veřejných komunikacích, kde je maximální přípustná rychlost nejvýše 50 km/h, může být signalizační vozidlo nahrazeno zařízením uvedeným v příloze č. 4.“;

(2) v odstavci 2 je pododstavec 2 nahrazen tímto:

„ Zpětná světelná odrazivost těchto pruhů je alespoň třídy RA1 normy NBN EN 12899-1 nebo rovnocenné. Ode dne 1. ledna 2026 musí být zpětná světelná odrazivost těchto pruhů alespoň třídy RA2 normy NBN EN 12899-1 nebo rovnocenné.“

Článek 29. V témže nařízení se název kapitoly 19 nahrazuje tímto: „ Značení kontejnerů a překážek umístěných na veřejných komunikacích“.

Článek 30. V čl. 71 prvním pododstavci téhož nařízení se zrušuje slovo „vozidla“.

Článek 31. Přílohy č. 2, 3 a 4 téhož nařízení se nahrazují přílohami č. 1, 2 a 3 připojenými k tomuto nařízení.

Článek 32. Prováděním tohoto nařízení je pověřen ministr, do jehož působnosti spadá bezpečnost silničního provozu.

Namur, ... (datum).

Za vládu:

Předseda vlády,

Elio DI RUPO

Ministryně pro bezpečnost silničního provozu

Valerie DE BUE

Příloha č. 1 nařízení valonské vlády ze dne ... (datum), kterým se mění nařízení ze dne 16. prosince 2020 o označování stavenišť a překážek na veřejných komunikacích

Příloha č. 2 Majáky a kužely

U typů Ia.2, Ib.2 a IIc (majáky) musí zpětná světelná odrazivost střídavých červených a bílých pruhů splňovat alespoň třídu RA2 normy NBN EN 12899-1 nebo rovnocennou.

U typu IIId (kužely) musí zpětná světelná odrazivost střídavých červených a bílých pruhů splňovat alespoň třídu R2A normy NBN EN 13422 nebo rovnocennou.

Rozměry jsou v milimetrech. U typů Ia.2 a Ib.2 musí majáky mít nejméně 1 000 mm (výška) x 250 mm (šířka).

TYP I. Majáky pro signalizaci před stavenišťem

Typ Ia.2: Vpravo od řidiče

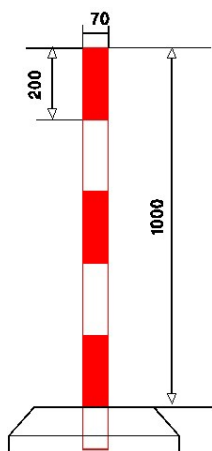


Typ Ib.2: Vlevo od řidiče

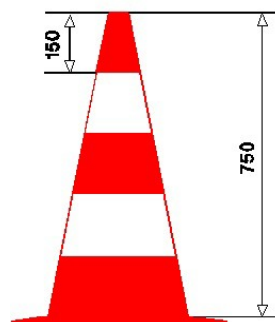


TYP II. Majáky pro boční signalizaci

Typ IIc

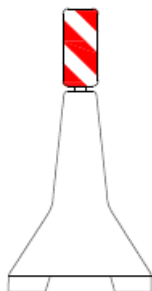


Typ IIId. Kužely

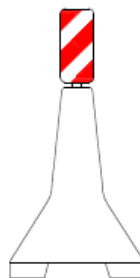


TYP III. Majáky nebo zadržovací zařízení pro fyzické oddělení

Typ IIIa. Vlevo od řidiče



Typ IIIb. Vpravo od řidiče



Majáky umístěné nad fyzickým oddělovacím prvkem jsou od sebe rozmístěny ve vzdálenosti maximálně 30 m. Ty mají minimální velikost 400 cm² na této délce 30 m. Jsou tvořeny střídavými červenými a bílými pruhy. Zpětná světelná odrazivost těchto pruhů odpovídá tabulce 2-3A PTV 662.

S ohledem na přílohu nařízení valonské vlády ze dne ... (datum), kterým se mění nařízení valonské vlády ze dne 16. prosince 2020 o signalizaci stavenišť a překážek na veřejných komunikacích,

Namur, ... (datum).

Za vládu:

Předseda vlády,

Elio DI RUPO

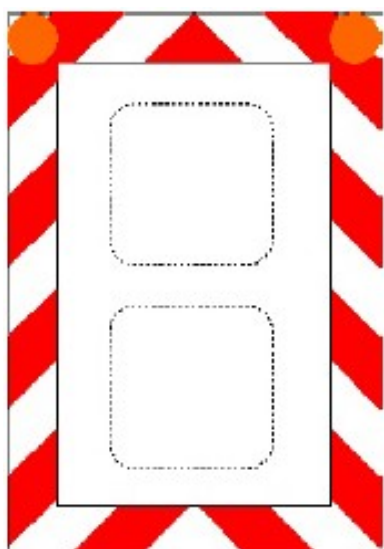
Ministryně pro bezpečnost silničního provozu,

Valerie DE BUE

Příloha č. 2 nařízení valonské vlády ze dne ... (datum), kterým se mění nařízení ze dne 16. prosince 2020 o označování stavenišť a překážek na veřejných komunikacích

Příloha č. 3 Rámová zařízení

TYP I.



Rámové zařízení měří 3 000 až 3 500 mm na výšku a nejméně 1 800 mm na šířku. Šířka rámu, který nese střídavě se střídavě červené a bílé pruhy, je 300 mm.

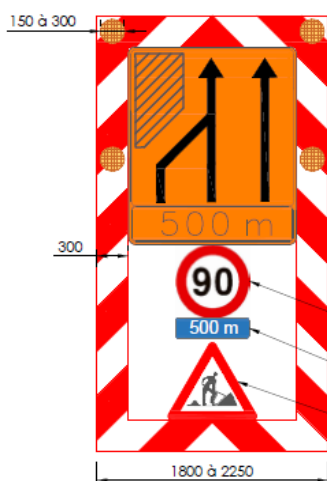
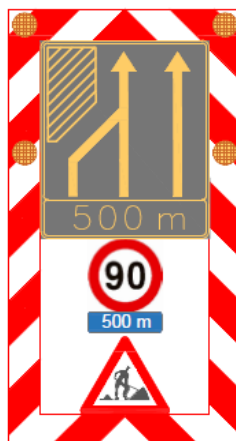
Pruhy na rámovém zařízení jsou střídavě červené a bílé. Zpětná světelná odrazivost těchto pruhů odpovídá tabulce 2-3A PTV 662.

Nejméně dvě blikající světla na tomto rámu jsou žluté barvy C1 typu L8L nebo L8M podle normy NBN EN 12352 nebo rovnocenné a blikají střídavě vlevo a vpravo. Zapínají se a vypínají čtyřikrát za sebou v krátkých intervalech a pak po delší dobu. Celý sled trvá asi 1,5 sekundy.

V noci a podle okolních podmínek umožňuje snížení intenzity osvětlení těchto světel lépe se přizpůsobit podmínkám noční viditelnosti. Blikající světla na tažném vozidle se poté vypnou.

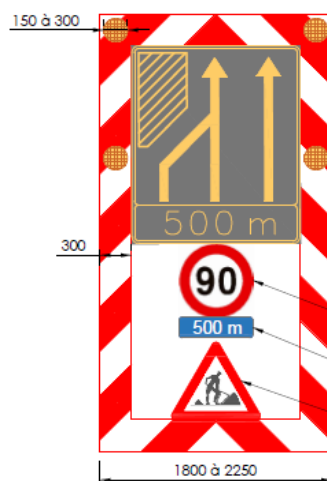
Uvnitř rámu lze použít také LED displej podle normy NBN EN 12966 nebo rovnocenné. Použijí se ustanovení čl. 8 odst. 1 a čl. 65.3 silničního zákoníku.

TYP II. Předběžné výstražné zařízení



Hauteur du bord supérieur par rapport au sol 4,30 m minimum

C43-90 de 700 mm de diamètre
 Additionnel Type 2 de 200*700 mm
 A31 de 900 mm de côté

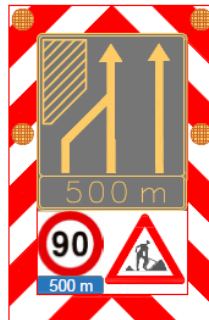
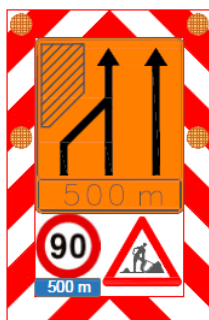


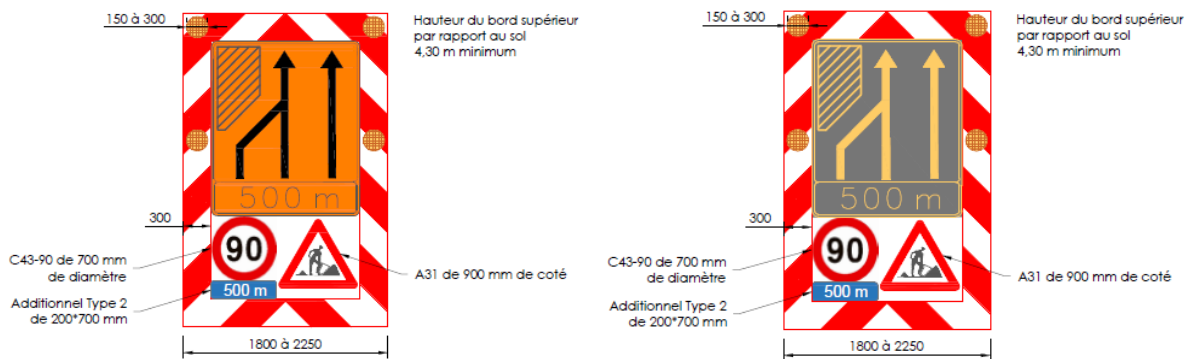
Hauteur du bord supérieur par rapport au sol 4,30 m minimum

C43-90 de 700 mm de diamètre
 Additionnel Type 2 de 200*700 mm
 A31 de 900 mm de côté

Hauteur du bord supérieur par rapport au sol 4,30 m minimum	Výška horního okraje od země minimálně 4,30 m
150 à 300	150 až 300
C43-90 de 700 mm de diamètre	C43-90 o průměru 700 mm
Additionnel Type 2 de 200*700 mm	Doplňkový 2. typ 200*700 mm
A31 de 900 mm de côté	A31 na straně 900 mm
1800 à 2250	1 800 až 2 250

nebo





Hauteur du bord supérieur par rapport au sol 4,30 m minimum	Výška horního okraje od země minimálně 4,30 m
150 à 300	150 až 300
C43-90 de 700 mm de diamètre	C43-90 o průměru 700 mm
Additionnel Type 2 de 200*700 mm	Doplňkový 2. typ 200*700 mm
A31 de 900 mm de coté	A31 na straně 900 mm
1800 à 2250	1 800 až 2 250

Rozměry jsou v milimetrech. Značka C43 může mít průměr 900 mm; v tomto případě doplňkové značení měří 300 mm (výška) x 900 mm (šířka).

Pruhy na rámovém zařízení jsou střídavě červené a bílé. Zpětná světelná odrazivost těchto pruhů odpovídá tabulce 2-3A PTV 662.

Horní okraj tohoto zařízení je alespoň:

- (1) 4,70 m od pozemku pro staveniště 1. kategorie;
- (2) 3,50 m od pozemku pro staveniště 2. až 5. kategorie;
- (3) 4,00 m od pozemku pro staveniště 6. kategorie;

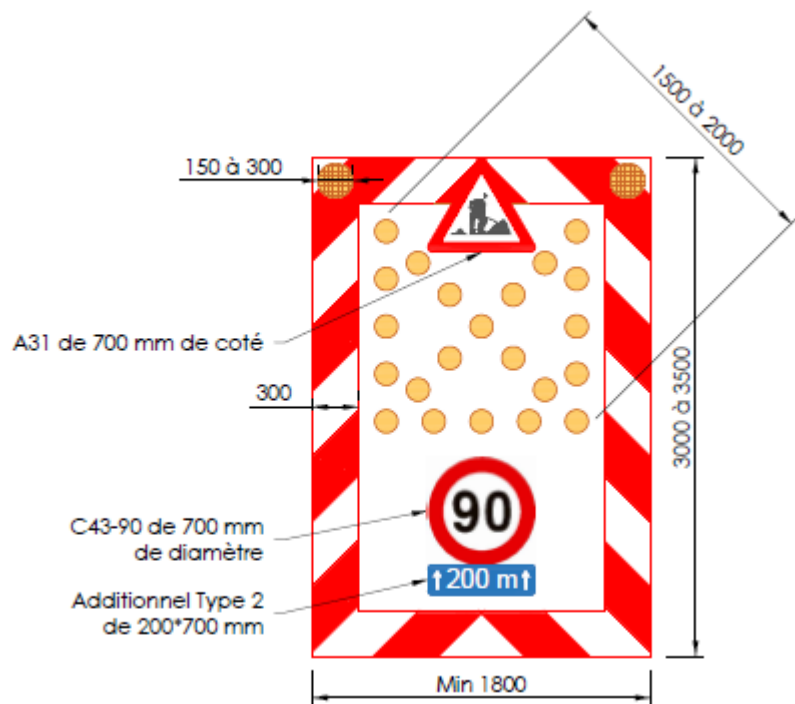
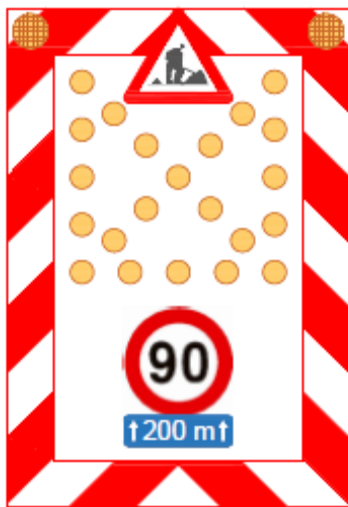
Čtyři blikající světla umístěná na těchto rámech jsou žluté barvy C1 a typu L8L nebo L8M podle normy NBN EN 12352 nebo rovnocenné a blikají střídavě vlevo a vpravo. Zapínají se a vypínají čtyřikrát za sebou v krátkých intervalech a poté se vypnou, když se rozsvítí osvětlená výstražná šipka. Celý sled trvá asi 1,5 sekundy.

V noci a podle okolních podmínek umožňuje snížení intenzity osvětlení těchto světél lépe se přizpůsobit podmínkám noční viditelnosti. Blikající světla na tažném vozidle se poté vypnou.

Uvnitř rámu lze použít také LED displej podle normy NBN EN 12966 nebo rovnocenné. Použijí se ustanovení čl. 8 odst. 1 a čl. 65.3 silničního zákoníku.

TYP III. FLR – osvětlená výstražná šipka

Pro staveniště 6. kategorie na silnicích s maximální rychlostí 120 km/h



150 à 300	150 až 300
1500 à 2000	1 500 až 2 000
3000 à 3500	3 000 až 3 500
A31 de 700 mm de coté	A31 na straně 700 mm
C43-90 de 700 mm de diamètre	C43-90 o průměru 700 mm
Additionnel Type 2 de 200*700 mm	Doplňkový 2. typ 200*700 mm
Min 1800	min. 1 800

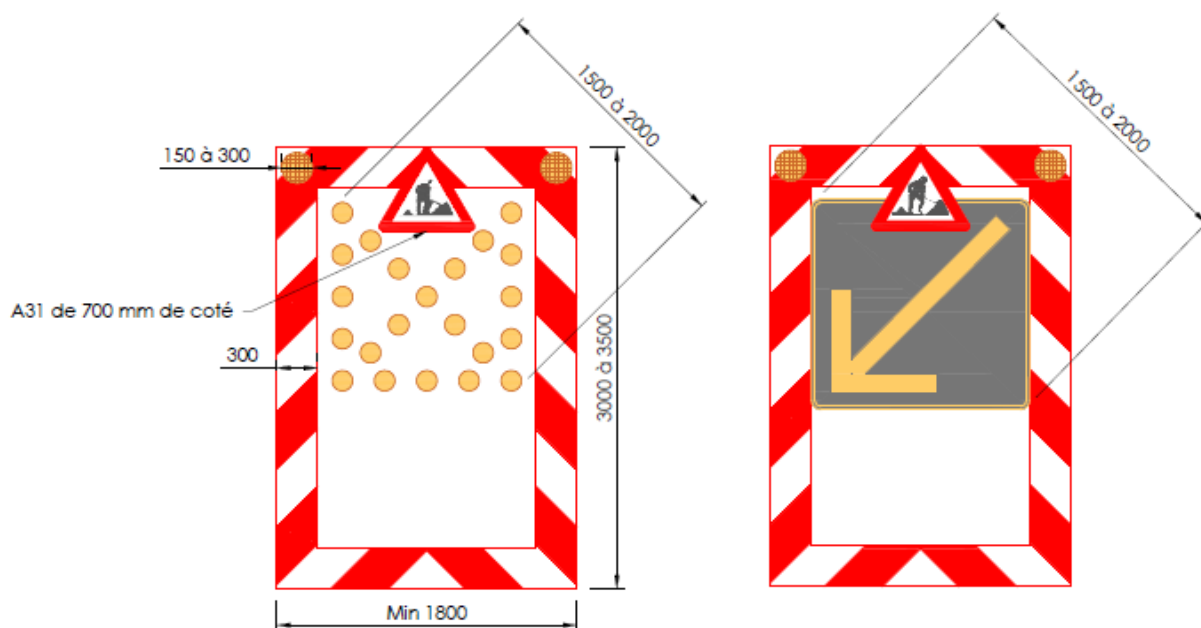


1500 à 2000

1 500 až 2 000

Značka C43 může mít průměr 900 mm; v tomto případě doplňkové značení měří 300 mm (výška) x 900 mm (šířka).

Pro staveniště kategorie 1, 2, 3 a 5 a pro staveniště 6. kategorie s maximální rychlostí 90 km/h nebo nižší



150 à 300	150 až 300
1500 à 2000	1 500 až 2 000
3000 à 3500	3 000 až 3 500
A31 de 700 mm de coté	A31 na straně 700 mm
Min 1800	min. 1 800

Rozměry jsou v milimetrech. Pro značku A31 jsou tyto rozměry minimálními hodnotami.

Pruhy na rámovém zařízení jsou střídavě červené a bílé. Zpětná světelná odrazivost těchto pruhů odpovídá tabulce 2-3A PTV 662.

Horní okraj tohoto zařízení je alespoň:

- (1) 4,70 m od pozemku pro staveniště kategorie 1;
- (2) 3,50 m od pozemku pro staveniště 2. až 5. kategorie;
- (3) 4,00 m od pozemku pro staveniště 6. kategorie;

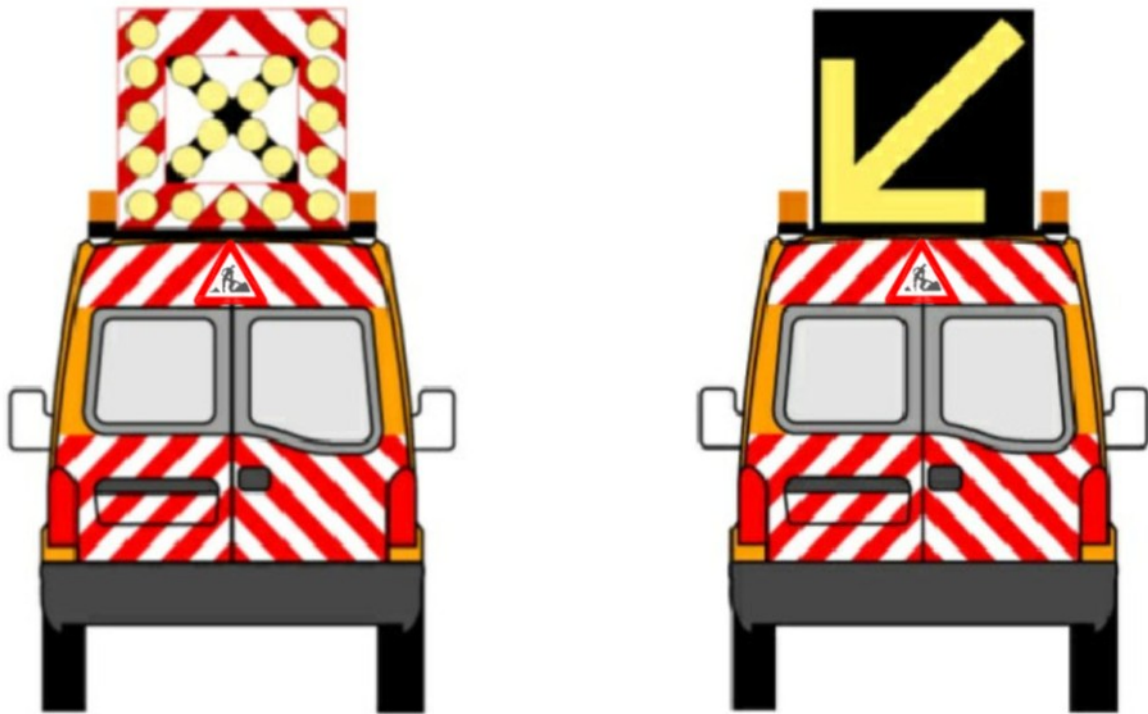
Nejméně dvě blikající světla na tomto rámu jsou žluté barvy C1 typu L8L nebo L8M podle normy NBN EN 12352 nebo rovnocenné a blikají střídavě vlevo a vpravo. Zapínají a vypínají čtyřikrát za sebou v krátkých intervalech a poté se vypne, když se rozsvítí osvětlená výstražná šipka. Celý sled trvá asi 1,5 sekundy.

Rozsvícená výstražná šipka z blikajících světel musí mít nejméně 21 svítilen žluté barvy C1 a typu L8L nebo L8M v souladu s normou NBN EN 12352 nebo rovnocennou.

V noci a podle okolních podmínek umožňuje snížení intenzity osvětlení těchto světél lépe se přizpůsobit podmínkám noční viditelnosti. Blikající světla na tažném vozidle se poté vypnou.

Uvnitř rámu lze použít také LED displej podle normy NBN EN 12966 nebo rovnocenné. Použijí se ustanovení čl. 8 odst. 1 a čl. 65.3 silničního zákoníku.

TYP IV. Osvětlené výstražné šipky s blikajícími nebo LED světly na vozidlech pro staveniště 6. kategorie na veřejných komunikacích, kde je maximální přípustná rychlost nejvýše 90 km/h



Rám s blikající nebo LED světelnou šipkou má minimální velikost 1 300 mm (výška) x 1 300 mm (šířka).

Rozsvícená výstražná šipka z blikajících světel musí mít nejméně 21 svítilen žluté barvy C1 a typu L2H, L8L nebo L8M v souladu s normou NBN EN 12352 nebo rovnocennou.

Pruhy na rámovém zařízení jsou střídavě červené a bílé.

Zpětná světelná odrazivost těchto pruhů odpovídá tabulce 2-3A PTV 662.

S ohledem na přílohu nařízení valonské vlády ze dne ... (datum), kterým se mění nařízení valonské vlády ze dne 16. prosince 2020 o signalizaci stavenišť a překážek na veřejných komunikacích,

Namur, ... (datum).

Za vládu:

Předseda vlády,

Elio DI RUPO

Ministry for Road Safety

Valerie DE BUE

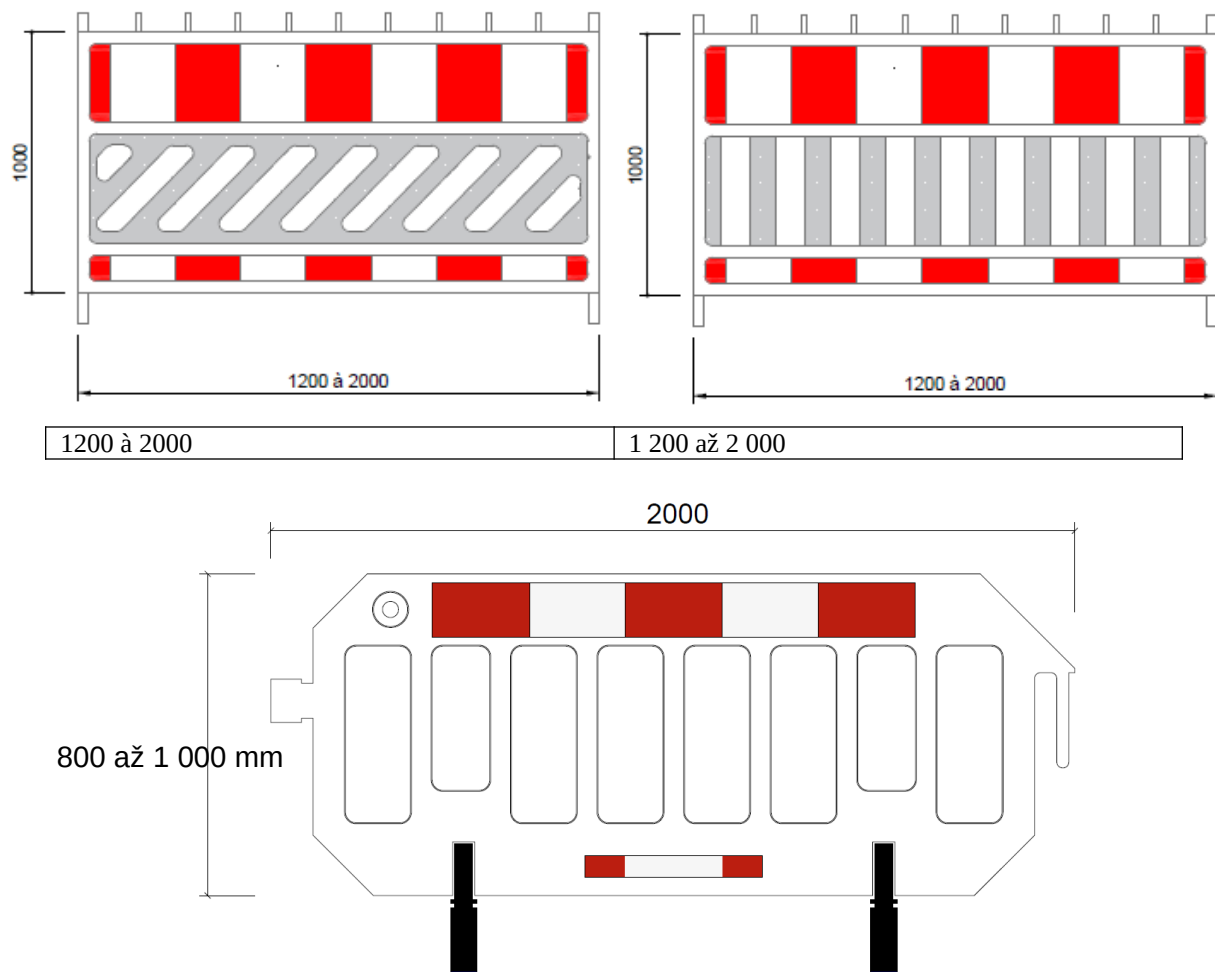
Příloha č. 3 nařízení valonské vlády ze dne ... (datum), kterým se mění nařízení ze dne 16. prosince 2020 o signalizaci stavenišť a překážek na veřejných komunikacích

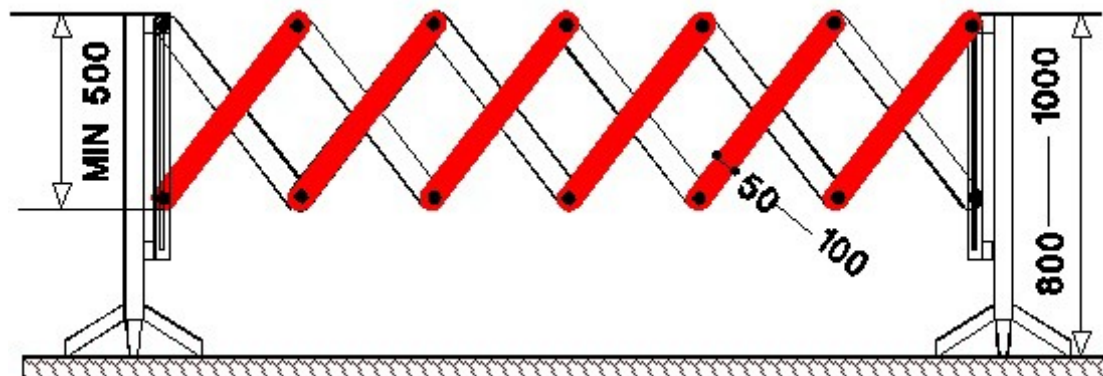
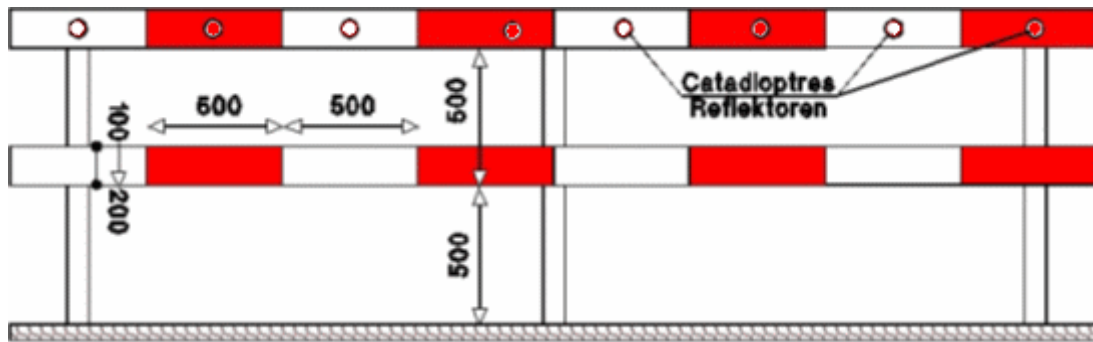
Příloha č. 4 Zábrany

Pruhy na zábranách jsou střídavě červené a bílé.

Zpětná světelná odrazivost těchto pruhů je alespoň třídy RA2 normy NBN EN 12899-1 nebo rovnocenné.

Rozměry jsou v milimetrech.





Catadioptres	Odrazky
--------------	---------

S ohledem na přílohu nařízení valonské vlády ze dne ... (datum), kterým se mění nařízení valonské vlády ze dne 16. prosince 2020 o signalizaci staveníšť a překážek na veřejných komunikacích,

Namur, ... (datum).

Za vládu:

Předseda vlády,

Elio DI RUPO

Ministryně pro bezpečnost silničního provozu

Valerie DE BUE