



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2023/0762/ES (Spain)

Proiect de ordin de stabilire a cerințelor esențiale pentru navigabilitatea aeronavelor ultraușoare motorizate (ULM) și de modificare a Ordinului din 31 mai 1982 privind aprobarea unei noi reglementări pentru construcția de aeronave ultraușoare motorizate

Data primirii : 29/12/2023

Terminarea perioadei de status quo : 02/04/2024 (closed)

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2023) 3752

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2023/0762/ES

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20233752.RO

1. MSG 001 IND 2023 0762 ES RO 29-12-2023 ES NOTIF

2. Spain

3A. Subdirección General de Asuntos Industriales, Energéticos, de Transportes, Comunicaciones y de Medio Ambiente.
Dirección General de Coordinación del Mercado Interior y otras Políticas Comunitarias.
Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación

3B. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
Dirección General de Aviación Civil

4. 2023/0762/ES - T10T - Transport aerian

5. Proiect de ordin de stabilire a cerințelor esențiale pentru navigabilitatea aeronavelor ultraușoare motorizate (ULM) și de modificare a Ordinului din 31 mai 1982 privind aprobarea unei noi reglementări pentru construcția de aeronave



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

ultraușoare motorizate

6. Aeronave ultraușoare motorizate (ULM) pentru uz recreativ, sportiv sau pentru pregătirea piloților ULM în cadrul școlilor de pilotaj

7.

8. Ordinul reglementează condițiile de proiectare, de producție în serie, de navigabilitate inițială și de menținere a navigabilității (denumită și menținere a navigabilității) a aeronavelor ultraușoare motorizate (ULM) destinate utilizării pe teritoriul spaniol, inclusiv obligațiile pe care trebuie să le îndeplinească întreprinderile de proiectare și de producție a acestor aeronave.

Ordinul are un conținut tehnic și constă într-un preambul, 41 de articole structurate în șapte capitole și o parte finală alcătuită din patru dispoziții suplimentare, două dispoziții tranzitorii, o dispoziție derogatorie, trei dispoziții finale și o anexă care conține cerințele esențiale de navigabilitate pe care trebuie să le îndeplinească toate modelele de tip ULM pentru producția de serie ulterioară a acestora.

9. În esență, proiectul este justificat de:

(i) necesitatea de a respecta diversele recomandări de siguranță adresate AESA și DGCA de către Comisia de investigare a accidentelor și incidentelor de aviație civilă (CIAIAC);

(ii) necesitatea de a adapta reglementările naționale privind navigabilitatea aeronavelor ULM la evoluțiile tehnice în ceea ce privește proiectarea și fabricarea acestor aeronave;

(iii) necesitatea ca aceste reglementări să ia în considerare relocalizarea sau internaționalizarea industriei care proiectează și produce aceste aeronave;

(iv) precum și necesitatea ca reglementările naționale să fie proporționale cu reglementările UE pentru aeronave similare (care nu sunt mult mai grele decât aeronavele ULM), în special cu așa-numita „Part-21 Light”.

10. Trimiteri la textele de bază:

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Da

16.

Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu