



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2024/0016/FR (France)

Decret de stabilire a procedurilor de punere în aplicare a Ordinului 2021-1330 din 13 octombrie 2021 privind condițiile de navigație pentru navele autonome și dronele maritime și de stabilire a diferitelor dispoziții referitoare la navele profesionale

Data primirii : 15/01/2024

Terminarea perioadei de status quo : 16/04/2024

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2024) 0106

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2024/0016/FR

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί οσλαίονν sé na moilleanna

MSG: 20240106.RO

1. MSG 001 IND 2024 0016 FR RO 15-01-2024 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

Direction générale des entreprises

SCIDE/SQUALPI/PNRP

Bât. Sieyès -Teledoc 143

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

3B. Secrétariat d'Etat chargé de la Mer

Direction générale des affaires maritimes et de l'aquaculture

DGAMPA/SFM/STEN



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Tour Séquoia
1 Pl. Carpeaux, 9
92800 Puteaux

4. 2024/0016/FR - T20T - Transport maritim și fluvial și navigația pe căile navigabile interioare

5. Decret de stabilire a procedurilor de punere în aplicare a Ordinului 2021-1330 din 13 octombrie 2021 privind condițiile de navigație pentru navele autonome și dronele maritime și de stabilire a diferitelor dispoziții referitoare la navele profesionale

6. Drone maritime

7.

8. Proiectul de decret, adoptat în temeiul Ordinului nr. 2021-1330 din 13 octombrie 2021 privind condițiile de navigație ale navelor autonome și ale dronelor maritime, a eliminat obstacolele din calea navigației acestor ambarcațiuni plutitoare autonome sau controlate de la distanță. Prezentul cadru legislativ și de reglementare autorizează, printre altele, exploatarea unei noi categorii de ambarcațiuni plutitoare – drone maritime – distincte de nave și destinate în principal studiilor științifice și monitorizării instalațiilor maritime.

Dronele maritime diferă de nave și, prin urmare, au un regim specific pentru a facilita intrarea lor în funcțiune. Proiectul de decret precizează criteriile de diferențiere între o dronă maritimă și o navă autonomă, dispozițiile referitoare la utilizarea acestora, identificarea lor vizuală, înscrierea lor într-un registru special care să conducă la înregistrarea lor, procedurile de verificare a siguranței premergătoare înmatriculării, condițiile de operare, permisul de conducere necesar pentru a fi pilotat și regimul penal aferent.

Titlul I, „Dispoziții referitoare la dronele maritime”, în special articolul 2, este cel care face obiectul notificării către Comisia Europeană.

9. Considerăm că articolul 2 din proiectul de decret, care definește în temeiul articolului L. 5000-2-2 din Codul transporturilor „caracteristicile tehnice” pe care echipamentele maritime trebuie să le prezinte pentru a se califica drept drone maritime și, prin urmare, pentru a beneficia de regimul polițienesc aplicabil navigației și exploatării acestor ambarcațiuni, trebuie notificat Comisiei Europene în temeiul Directivei (UE) 2015/1535.

Această dispoziție stabilește caracteristicile tehnice ale dronelor maritime, care pot fi considerate „specificații tehnice” în sensul directivei. Astfel, pe de o parte, dronele maritime pot intra în categoria „produselor” în sensul directivei. Pe de altă parte, orice ambarcațiune care nu respectă caracteristicile tehnice stabilite în proiectul de decret – și anume, o lungime totală mai mare de un metru și mai mică de 16 metri, o viteză maximă de 20 de noduri sau mai mică și o energie cinetică mai mică de 300 kJ – deși nu este interzisă, va putea opera numai sub regimul juridic mai restrictiv pentru navele autonome. Nerespectarea criteriilor astfel stabilite poate afecta condițiile în care acestea pot fi utilizate într-un stat membru.

10. Trimiteri la textele de bază: Nu există texte de referință

11. Nu

12.

13. Nu



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

14. Nu

15. Nu

16.

Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu