



2024-01-17
KN2024/00125 (w części)

Ministerstwo Klimatu i Przedsiębiorczości

Załącznik towarzyszący powiadomieniu Komisji Europejskiej na mocy dyrektywy (UE) 2015/1535 o projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie (2020:750) w sprawie dopłat państwowych do niektórych pojazdów ekologicznych.

Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie (2020:750) w sprawie dopłat państwowych do niektórych pojazdów ekologicznych

W odniesieniu do rozporządzenia (2020:750) w sprawie dopłat państwowych do niektórych pojazdów ekologicznych, rząd niniejszym stanowi, co następuje¹

że sekcje 1-4, 6-8, 10, 12, 13 i 22 otrzymują brzmienie:
że wprowadza się szesnaście nowych sekcji, mianowicie 2 a, 4 a, 4 b, 6 a, 6 b, 8 a-8 d, 10 a-10 c, 13 a-13 c i 14 a, jak następuje.

Sekcja 1² W celu promowania wprowadzania na rynek ekologicznych maszyn roboczych, bezemisyjnych pojazdów ciężkich, pojazdów ekologicznych, elektrycznych pojazdów lekkich oraz pojazdy napędzane gazem oraz w celu przyczynienia się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych, Szwedzka Agencja Energii może przyznawać pomoc państwa w formie dotacji na zakup takich pojazdów na mocy niniejszego rozporządzenia. Dotacje są przyznawane w miarę dostępności środków.

¹ Zob. dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

² Najnowsze brzmienie 2021:1274.

Rozporządzenie zostało wydane na mocy rozdziału 8, sekcji 11 Instrumentu Rządowego w odniesieniu do sekcji 19 oraz rozdziału 8, sekcji 7 Instrumentu Rządowego w odniesieniu do innych przepisów.

Sekcja 2³ Do celów niniejszego rozporządzenia stosuje się następujące definicje:

maszyna ekologiczna do wykonywania prac: maszyny silnikowe lub ciągniki zgodnie z ustawą o definicji ruchu drogowego (2001:559), które mają moc netto co najmniej 15 kW i są przeznaczone do zasilania energią elektryczną lub paliwami dozwolonymi na mocy art. 36 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu;

bezemisyjny pojazd ciężki: pojazd ciężki zgodnie z ustawą o definicji ruchu drogowego, która jest pojazdem bezemisyjnym w rozumieniu art. 2, ust. 102 g, lit. c) rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014;

pojazd ekologiczny: pojazd ciężarowy o dużej ładowności zgodnie z ustawą o definicji ruchu drogowego, który jest pojazdem ekologicznym w rozumieniu art. 2, pkt 102f, lit. b) rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 i jest zasilany częściowo energią elektryczną lub wodorem;

elektryczny pojazd lekki: pojazd lekki zgodnie z ustawą o definicji ruchu drogowego, który jest pojazdem bezemisyjnym w rozumieniu art. 2, ust. 102 g, lit. b) rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014;

pojazdy zasilane gazem: pojazd ciężki o dużej ładowności zgodnie z ustawą o definicjach ruchu drogowego, która ma być zasilana biogazem; oraz

szwedzki rejestr ruchu drogowego: zbiór danych, o których mowa w rozdziale 2, sekcja 1 ustawy o ruchu drogowym (2019:369).

³ Najnowsze brzmienie 2021:1274.

W przeciwnym razie słowa i wyrażenia zawarte w rozporządzeniu mają takie samo znaczenie jak w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 651/2014.

Sekcja 2 a Przepisy określające kryteria określania wielkości przedsiębiorstw znajdują się w załączniku I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014.

Sekcja 3⁴ Pomoc może zostać przyznana przedsiębiorstwom, gminom i regionom na zakup ekologicznej maszyny do wykonywania prac, bezemisyjnego pojazdu ciężkiego, pojazdu ekologicznego, elektrycznego pojazdu lekkiego lub pojazdu napędzanego gazem, który:

1. jest lub zostanie zarejestrowana zgodnie z rozporządzeniem (2019:383) w sprawie rejestracji i użytkowania pojazdów;
2. zostanie wprowadzona do użytku drogowego zgodnie z rozporządzeniem w sprawie rejestracji i użytkowania pojazdów i nie została wcześniej wprowadzona do użytku drogowego zgodnie z tym rozporządzeniem; oraz
3. nie została wcześniej oddana do użytku w Szwecji ani w innych miejscach.

Pomoc może również zostać przyznana na zakup ekologicznej maszyny do wykonywania prac, która nie została wcześniej oddana do użytku w Szwecji lub gdzie indziej i która nie podlega wymogom rejestracyjnym określonym w rozporządzeniu w sprawie rejestracji i użytkowania pojazdów, pod warunkiem, że urządzenie można zidentyfikować za pomocą niepowtarzalnego numeru identyfikacyjnego lub innych informacji umożliwiających identyfikację maszyny.

Sekcja 4⁵ Pomoc dla przedsiębiorstw na zakup ekologicznych maszyn do wykonywania prac może być przyznawana wyłącznie na warunkach określonych w

⁴ Najnowsze brzmienie 2022:1418.

⁵ Najnowsze brzmienie 2021:1274.

rozdziale I i art. 36 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014.

Sekcja 4 a Pomoc dla przedsiębiorstw na zakup bezemisyjnych pojazdów ciężkich, pojazdów ekologicznych lub elektrycznych pojazdów lekkich może być przyznawana wyłącznie na warunkach określonych w rozdziale I i art. 36b rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014.

Sekcja 4 b Pomoc dla przedsiębiorstw na zakup pojazdów napędzanych gazem może być przyznawana wyłącznie na warunkach określonych w rozporządzeniu Komisji (UE) 2023/0000.

Sekcja 6⁶ Nie przyznaje się pomocy na zakup ekologicznych maszyn do wykonywania prac, bezemisyjnych pojazdów ciężkich, pojazdów ekologicznych lub elektrycznych pojazdów lekkich lub pojazdów napędzanych gazem, które:

1. muszą być realizowane w celu wypełnienia obowiązku wynikającego z prawa lub innego statutu lub warunku pozwolenia; lub
2. zostały zarządzone przed złożeniem wniosku o przyznanie pomocy do Szwedzkiej Krajowej Administracji Energetycznej.

Sekcja 6a Pomoc nie może zostać przyznana przedsiębiorstwu, jeżeli Szwedzka Krajowa Administracja Energetyczna podjęła decyzję o wstrzymaniu wypłaty przedsiębiorstwu uprzednio przyznanej pomocy na mocy sekcji 15 ze względu na okoliczności związane z tym przedsiębiorstwem.

Sekcja 6 b Pomoc *de minimis* objęta rozporządzeniem Komisji (UE) 2023/0000 nie jest przyznawana

⁶ Najnowsze brzmienie 2021:1274.

przedsiębiorstwom znajdującym się w trudnej sytuacji w rozumieniu art. 2, ust. 18 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014.

Sekcja 7⁷ Koszt kwalifikowalny to różnica w cenie między ekologiczną maszyną do wykonywania prac, bezemisyjnym pojazdem ciężkim, pojazdem ekologicznym, elektrycznym pojazdem lekkim lub pojazdem napędzanym gazem a najbliższym porównywalnym pojazdem.

Sekcja 8⁸ Pomoc na zakup ekologicznej maszyny do wykonanie prac może być przyznawane w kwocie odpowiadającej maksymalnie 20 procentom kosztów nabycia, do wysokości

1. maksymalnie 40 % kosztów kwalifikowalnych; lub
2. maksymalnie 50 % kosztów kwalifikowalnych, jeżeli maszyna jest zasilana wyłącznie energią elektryczną.

Sekcja 8 a Pomoc na zakup bezemisyjnego pojazdu ciężkiego może być przyznawane w kwocie odpowiadającej maksymalnie 25 procentom kosztów zakupu, do wysokości

1. maksymalnie 30 % kosztu kwalifikowalnego w przypadku dużych przedsiębiorstw;
2. maksymalnie 50 % kosztu kwalifikowalnego w przypadku średnich przedsiębiorstw; lub
3. maksymalnie 60 % kosztu kwalifikowalnego w przypadku małych przedsiębiorstw.

Sekcja 8 b Pomoc na zakup ekologicznego samochodu ciężarowego może być przyznawane w kwocie odpowiadającej maksymalnie 20 procentom kosztów zakupu, do wysokości

1. maksymalnie 20 % kosztu kwalifikowalnego w przypadku dużych przedsiębiorstw;

⁷ Najnowsze brzmienie 2021:1274.

⁸ Najnowsze brzmienie 2021:1274.

2. maksymalnie 40 % kosztu kwalifikowalnego w przypadku średnich przedsiębiorstw; lub

3. maksymalnie 50 % kosztu kwalifikowalnego w przypadku małych przedsiębiorstw.

Sekcja 8 c Pomoc na zakup elektrycznego pojazdu lekkiego może być przyznawane w kwocie odpowiadającej maksymalnie 30 procentom kosztów kwalifikowalnych, ale nie więcej niż 50 000 SEK na samochód ciężarowy.

Sekcja 8 d Pomoc na zakup ciężarówki zasilanej gazem może być przyznawane w kwocie odpowiadającej maksymalnie 20 procentom kosztów zakupu, maksymalnie do 40 procentom kosztów kwalifikowalnych.

Sekcja 10⁹ Wniosek o przyznanie pomocy musi zostać złożony na piśmie do Szwedzkiej Krajowej Administracji Energetycznej i musi zawierać:

1. imię i nazwisko oraz numer identyfikacyjny wnioskodawcy;

2. liczbę ekologicznych maszyn do wykonywania prac, bezemisyjnych pojazdów ciężkich, pojazdów ekologicznych, elektrycznych pojazdów lekkich lub pojazdów napędzanych gazem, których dotyczy wniosek;

3. dokumentację wykazującą, że warunki określone w sekcjach 3-6 zostały spełnione;

4. informacje o kwalifikujących się kosztach; oraz

5. dane dotyczące wszelkiej innej pomocy publicznej, o którą wnioskowano lub którą przyznano, a która dotyczy tych samych kwalifikujących się kosztów objętych wnioskiem.

Jeżeli wnioskodawcą jest przedsiębiorstwo, wniosek musi zawierać również informacje na temat liczby pracowników, rocznej sprzedaży i aktywów ogółem.

⁹ Najnowsze brzmienie 2021:1274.

Sekcja 10 a W przypadku, gdy wniosek dotyczy pomocy objętej rozporządzeniem Komisji (UE) 2023/0000, wniosek zawiera również oświadczenie dotyczące wszelkiej innej pomocy *de minimis*, którą wnioskodawca:

1. otrzymał w ciągu roku kalendarzowego, w którym składany jest wniosek;
2. otrzymał w ciągu dwóch poprzednich lat kalendarzowych; oraz
3. uprzednio złożył wniosek o przyznanie pomocy *de minimis* lub pomoc *de minimis* została mu przyznana w odniesieniu do tego samego kosztu kwalifikowalnego co we wniosku.

Sekcja 10 b Pomoc na podstawie rozporządzenia Komisji (UE) 2023/0000 może zostać przyznana dopiero po przeprowadzeniu kontroli przewidzianej w art. 6, ust. 4.

Sekcja 10 c Przed przyznaniem pomocy na podstawie rozporządzenia Komisji (UE) 2023/0000 Szwedzka Krajowa Administracja Energetyczna przekazuje beneficjentowi informacje określone w art. 7, ust. 4.

Sekcja 12 W decyzji o przyznaniu pomocy Szwedzka Krajowa Administracja Energetyczna określa:

1. termin, w którym należy dokonać kwalifikującego się zakupu;
2. dodatkowe warunki niezbędne do spełnienia wymagań niniejszego rozporządzenia i osiągnięcia celu pomocy, o którym mowa w art. 1;
3. datę otrzymania wniosku o płatność przez Szwedzką Krajową Administrację Energetyczną zgodnie z sekcją 13; oraz
4. że beneficjent ma dostarczyć informacje wymagane przez Szwedzki Krajowy Urząd Energetyki w celu monitorowania i oceny pomocy.

Sekcja 13 a W przypadku ekologicznych maszyn do wykonywania prac, bezemisyjnych pojazdów ciężkich, pojazdów ekologicznych lub elektrycznych pojazdów lekkich lub pojazdów napędzanych gazem zarejestrowanych w Rejestrze Ruchu Drogowego, pomoc wypłacana jest podmiotowi, który nabył nowy pojazd i zarejestrował go do użytku zgodnie z rozporządzeniem (2019:383) w sprawie rejestracji i użytkowania pojazdów.

Szwedzka Krajowa Administracja Energetyczna wypłaca przyznaną kwotę pomocy nie wcześniej niż sześć miesięcy po zarejestrowaniu pojazdu do użytku. Kwota ta zostanie wypłacona, jeżeli:

1. dane zawarte w Rejestrze Ruchu Drogowego wskazują, że podmiot, który nabył i zarejestrował pojazd do użytku, jest nadal zarejestrowany jako właściciel i że pojazd jest zarejestrowany w Szwecji, oraz
2. spełnione są inne warunki płatności.

Sekcja 13 b W przypadku ekologicznych maszyn do wykonywania prac niepodlegających wpisowi do Rejestru Ruchu Drogowego pomoc jest wypłacana nabywcy nowej takiej maszyny.

Szwedzka Krajowa Administracja Energetyczna wypłaca przyznaną kwotę pomocy nie wcześniej niż sześć miesięcy po otrzymaniu przez administrację wniosku o płatność. Kwota ta zostanie wypłacona, jeżeli:

1. beneficjent przedłożył potwierdzenie stwierdzające, że odbiorca nadal jest właścicielem maszyny oraz że jest ona zlokalizowana i używana w Szwecji; oraz
2. spełnione są inne warunki płatności.

Sekcja 13 c Potwierdzenie, o którym mowa w sekcji 13 b, musi zawierać honorowe oświadczenie beneficjenta, stwierdzające, że odbiorca nadal jest właścicielem ekologicznej maszyny do wykonywania prac oraz że znajduje się ona i jest używana w Szwecji.

Potwierdzenie musi wpłynąć do Szwedzkiej Krajowej Administracji Energetycznej nie wcześniej niż sześć miesięcy i nie później niż osiem miesięcy po złożeniu wniosku o płatność do administracji.

Sekcja 14 a Pomoc nie może zostać wypłacona przedsiębiorstwu, które ma długi wobec szwedzkiego organu egzekucyjnego

1. związane z odzyskaniem pomocy państwa lub dotacji; lub
2. związane ze szwedzkimi podatkami lub podobnymi opłatami.

Sekcja 22 Sekcja 40 ustawy o postępowaniu administracyjnym (2017:900) zawiera przepisy dotyczące odwołań do sądu administracyjnego. Nie można jednak odwołać się od decyzji innych niż decyzje wydane na podstawie sekcji 6 a, 14, 14 a, 15 lub 18.

-
1. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem dd mm 2024 r.
 2. Starsze przepisy nadal mają zastosowanie do dopłat przyznanych przed wejściem w życie.