



2024-01-17
KN2024/00125 (parțial)

Ministerul Climei și Întreprinderilor

Anexă la notificarea către Comisia Europeană în temeiul Directivei (UE) 2015/1535 a proiectului de Ordonanță de modificare a Ordonanței (2020:750) privind ajutorul de stat pentru anumite vehicule ecologice

Ordonanța de modificare a Ordonanței (2020:750) privind ajutorul de stat pentru anumite vehicule ecologice

În ceea ce privește Ordonanța (2020:750) privind ajutorul de stat pentru anumite vehicule ecologice, guvernul stabilește¹

că articolele 1-4, 6-8, 10, 12, 13 și 22 au următoarea formulare,

că se introduc 16 articole noi, și anume 2a, 4a, 4b, 6a, 6b, 8a-8d, 10a-10c, 13a-13c și 14a, după cum urmează.

Articolul 1² Pentru a promova introducerea pe piață a mașinilor ecologice pentru desfășurarea de lucrări, a camioanelor grele cu emisii zero, a camioanelor ecologice, a camioanelor electrice ușoare și a camioanelor alimentate cu gaz și pentru a contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Administrația Națională Suedeză pentru Energie poate acorda ajutor de stat sub formă de granturi în temeiul prezentei ordonanțe

¹ A se vedea Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale.

² Cea mai recentă formulare 2021:1274.

pentru achiziționarea unor astfel de vehicule. Granturile vor fi acordate în cazul în care există fonduri disponibile.

Ordonanța este emisă în temeiul capitolului 8, articolul 11 din Instrumentul de guvernare în ceea ce privește articolul 19 și capitolul 8, articolul 7 din Instrumentul de guvernare în ceea ce privește alte dispoziții.

Articolul 2³ În sensul prezentei ordonanțe, se aplică următoarele definiții:

„mașină ecologică pentru desfășurarea de lucrări” înseamnă utilaje motorizate sau tractoare în temeiul Legii privind definițiile aplicabile traficului rutier (2001:559), care are o putere netă de cel puțin 15 kW și este destinată să funcționeze pe bază de energie electrică sau pe bază de combustibili autorizați în temeiul articolului 36 din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat;

„camion greu cu emisii zero” înseamnă un camion greu în temeiul Legii privind definițiile aplicabile traficului rutier, care este un vehicul cu emisii zero în sensul articolului 2 punctul 102g litera (c) din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei;

„camion ecologic” înseamnă un camion greu în temeiul Legii privind definițiile aplicabile traficului rutier, care este un vehicul nepoluant în sensul articolului 2 punctul 102f litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei și care este alimentat parțial cu energie electrică sau hidrogen;

„camion electric ușor” înseamnă un camion ușor în temeiul Legii privind definițiile aplicabile traficului rutier, care este un vehicul cu emisii zero în sensul articolului 2 punctul 102g litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei;

„camion alimentat cu gaz” înseamnă un camion greu în temeiul Legii privind definițiile aplicabile traficului rutier, destinat să fie alimentat cu biogaz; și

„Registrul suedez al traficului rutier” înseamnă colectarea datelor menționate în capitolul 2, articolul 1 din Legea privind datele privind traficul rutier (2019:369).

³ Cea mai recentă formulare 2021:1274.

În caz contrar, cuvintele și expresiile din ordonanță au același înțeles ca în Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei.

Articolul 2a Dispozițiile care stabilesc criteriile de stabilire a dimensiunii întreprinderilor pot fi găsite în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei.

Articolul 3 ⁴Se poate acorda ajutor întreprinderilor, municipalităților și regiunilor pentru achiziționarea unei mașini ecologice pentru desfășurarea de lucrări, a unui camion greu cu emisii zero, a unui camion ecologic, a unui camion electric ușor sau a unui camion alimentat cu gaz care:

1. sunt sau vor fi înmatriculate în conformitate cu Ordonanța (2019:383) privind înmatricularea și utilizarea vehiculelor;

2. vor fi puse în funcțiune pentru utilizare în conformitate cu Ordonanța privind înmatricularea și utilizarea vehiculelor și nu au fost puse în funcțiune anterior pentru utilizare în conformitate cu ordonanța menționată; și

3. nu au fost puse în funcțiune anterior în Suedia sau în altă parte.

De asemenea, se poate acorda ajutor pentru achiziționarea unei mașini ecologice pentru desfășurarea de lucrări, care nu a fost anterior pusă în funcțiune în Suedia sau în altă parte și care nu face obiectul cerințelor de înmatriculare prevăzute în Ordonanța privind înmatricularea și utilizarea vehiculelor, cu condiția ca mașina să poată fi identificată prin intermediul unui număr unic de identificare sau al altor informații care să permită identificarea mașinii.

Articolul 4 ⁵Ajutorul pentru întreprinderi în vederea achiziționării de mașini ecologice pentru desfășurarea de lucrări poate fi acordat numai în condițiile prevăzute la capitolul I și la articolul 36 din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei.

⁴ Cea mai recentă formulare 2022:1418.

⁵ Cea mai recentă formulare 2021:1274.

Articolul 4a Ajutorul pentru întreprinderi în vederea achiziționării de camioane grele cu emisii zero, de camioane ecologice sau de camioane electrice ușoare poate fi acordat numai în condițiile prevăzute la capitolul I și la articolul 36b din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei.

Articolul 4b Ajutoarele pentru întreprinderi în vederea achiziționării de camioane alimentate cu gaz pot fi acordate numai în condițiile prevăzute în Regulamentul (UE) 2023/0000 al Comisiei.

Articolul 6 ⁶Nu se acordă niciun ajutor pentru achiziționarea de mașini ecologice pentru desfășurarea de lucrări, de camioane grele cu emisii zero, de camioane ecologice, de camioane electrice ușoare sau de camioane alimentate cu gaz care:

1. trebuie să fie puse în funcțiune pentru a îndeplini o obligație în temeiul legii sau al altui statut sau condiție a unei autorizații; sau
2. au fost comandate înainte de depunerea cererii de ajutor la Administrația Națională Suedeză pentru Energie.

Articolul 6a Ajutorul nu poate fi acordat unei întreprinderi în cazul în care Administrația Națională Suedeză pentru Energie a decis să oprească plata către întreprindere a ajutorului acordat anterior în temeiul articolului 15 din cauza circumstanțelor legate de întreprindere.

Articolul 6b Ajutorul *de minimis* care intră sub incidența Regulamentului (UE) 2023/0000 al Comisiei nu se acordă întreprinderilor aflate în dificultate, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 18 din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei.

Articolul 7 ⁷Costul eligibil reprezintă diferența de preț dintre mașina ecologică pentru desfășurarea de lucrări, camionul greu cu emisii zero, camionul ecologic, camionul electric ușor sau camionul alimentat cu gaz și cel mai apropiat vehicul comparabil.

⁶ Cea mai recentă formulare 2021:1274.

⁷ Cea mai recentă formulare 2021:1274.

Articolul 8⁸ Ajutorul pentru achiziționarea unei mașini ecologice pentru desfășurarea de lucrări poate fi acordat în valoare de cel mult 20 % din costul de achiziție, până la

1. maximum 40 % din costul eligibil; sau
2. maximum 50 % din costul eligibil, în cazul în care mașina este alimentată exclusiv cu energie electrică.

Articolul 8a Ajutorul pentru achiziționarea unui camion greu cu emisii zero poate fi acordat într-o sumă echivalentă cu cel mult 25 % din costul de achiziție, până la

1. maximum 30 % din costul eligibil în cazul întreprinderilor mari;
2. maximum 50 % din costul eligibil în cazul întreprinderilor mijlocii; sau
3. maximum 60 % din costul eligibil în cazul întreprinderilor mari;

Articolul 8b Ajutorul pentru achiziționarea unui camion ecologic poate fi acordat într-o sumă echivalentă cu cel mult 20 % din costul de achiziție, până la

1. maximum 20 % din costul eligibil în cazul întreprinderilor mari;
2. maximum 40 % din costul eligibil în cazul întreprinderilor mijlocii; sau
3. maximum 50 % din costul eligibil în cazul întreprinderilor mari;

Articolul 8c Ajutorul pentru achiziționarea unui camion electric ușor poate fi acordat într-o sumă echivalentă cu cel mult 30 % din costul eligibil, până la maximum 50 000 SEK per camion.

Articolul 8d Ajutorul pentru achiziționarea unui camion alimentat cu gaz poate fi acordat într-o sumă echivalentă cu cel mult 20 % din costul de achiziție, până la maximum 40 % din costul eligibil.

⁸ Cea mai recentă formulare 2021:1274.

Articolul 10⁹ Cererea de ajutor trebuie depusă în scris la Administrația Națională Suedeză pentru Energie și trebuie să includă:

1. numele și numărul de identificare al solicitantului;
2. numărul de mașini ecologice pentru desfășurarea de lucrări, de camioane grele cu emisii zero, de camioane ecologice, de camioane electrice ușoare sau de camioane alimentate cu gaz la care se referă cererea;
3. documentația care să demonstreze că au fost îndeplinite condițiile prevăzute în secțiunile 3 până la 6;
4. informațiile despre costurile eligibile și
5. detaliile privind toate celelalte forme de sprijin public solicitate sau acordate și care se referă la același cost eligibil la care se referă cererea.

În cazul în care solicitantul este o întreprindere, cererea trebuie să includă, de asemenea, informații privind numărul de angajați, vânzările anuale și activele totale.

Articolul 10a În cazul în care cererea se referă la ajutoare care intră sub incidența Regulamentului (UE) 2023/0000 al Comisiei, cererea include, de asemenea, o declarație privind orice alt tip de ajutor *de minimis* pe care solicitantul:

1. l-a primit în cursul anului calendaristic în care se depune cererea;
2. l-a primit în ultimii doi ani calendaristici; și
3. l-a solicitat anterior sau i-a fost acordat, în legătură cu aceleași costuri eligibile ca și cererea.

Articolul 10b Ajutoarele în temeiul Regulamentului (UE) 2023/0000 al Comisiei nu pot fi acordate decât după efectuarea controlului prevăzut la articolul 6 alineatul (4).

Articolul 10c Înainte de acordarea ajutorului în temeiul Regulamentului (UE) 2023/0000 al Comisiei, Administrația Națională Suedeză pentru Energie furnizează beneficiarului informațiile prevăzute la articolul 7 alineatul (4).

⁹ Cea mai recentă formulare 2021:1274.

Articolul 12 Într-o decizie de acordare a ajutorului, Administrația Națională Suedeză pentru Energie precizează:

1. data până la care trebuie finalizată achiziția eligibilă;
2. condițiile suplimentare necesare pentru îndeplinirea cerințelor prevăzute în prezenta ordonanță și scopul ajutorului, astfel cum se prevede la articolul 1;
3. data până la care cererea de plată trebuie să fi fost primită de către Administrația Națională Suedeză pentru Energie, în conformitate cu articolul 13; și
4. că beneficiarul trebuie să furnizeze informațiile necesare pentru ca Administrația Națională Suedeză pentru Energie să monitorizeze și să evalueze ajutorul.

Articolul 13a În cazul mașinilor ecologice pentru desfășurarea de lucrări, al camioanelor grele cu emisii zero, al camioanelor ecologice, al camioanelor electrice ușoare sau al camioanelor alimentate cu gaz înmatriculate în Registrul traficului rutier, ajutorul se plătește entității care a achiziționat vehiculul nou și l-a înmatriculat pentru utilizare în conformitate cu Ordonanța (2019:383) privind înmatricularea și utilizarea vehiculelor.

Administrația Națională Suedeză pentru Energie plătește valoarea ajutorului acordat în termen de cel mult șase luni de la înmatricularea vehiculului în vederea utilizării. Suma se plătește în cazul în care:

1. datele din Registrul traficului rutier arată că entitatea care a achiziționat și înmatriculat vehiculul în vederea utilizării este încă înmatriculată ca proprietar și că vehiculul este înmatriculat în Suedia și că
2. sunt îndeplinite alte condiții de plată.

Articolul 13b În cazul mașinilor ecologice pentru desfășurarea de lucrări care nu fac obiectul înscrierii în Registrul traficului rutier, ajutorul se plătește cumpărătorului unei noi mașini de acest tip.

Administrația Națională Suedeză pentru Energie plătește valoarea ajutorului acordat în termen de cel mult șase luni de la primirea de către Administrație a unei cereri de plată. Suma se plătește în cazul în care:

1. beneficiarul a prezentat o confirmare în care se menționează că destinatarul deține în continuare mașina și că aceasta este localizată și utilizată în Suedia; și

2. sunt îndeplinite alte condiții de plată.

Articolul 13c Confirmarea menționată la articolul 13b conține o declarație pe propria răspundere din partea beneficiarului, în care se menționează că destinatarul deține în continuare mașina ecologică pentru desfășurarea de lucrări și că aceasta este localizată și utilizată în Suedia.

Confirmarea trebuie să fi fost primită de Administrația Națională Suedeză pentru Energie nu mai devreme de șase luni și nu mai târziu de opt luni de la depunerea cererii de plată la administrație.

Articolul 14a Ajutorul nu poate fi plătit unei întreprinderi care are datorii la Autoritatea suedeză de executare

1. în legătură cu recuperarea ajutoarelor de stat sau a subvențiilor; sau
2. în legătură cu impozitele suedeze sau cotizațiile similare.

Articolul 22 Articolul 40 din Legea privind procedura administrativă (2017:900) conține dispoziții privind căile de atac în fața instanței de contencios administrativ. Cu toate acestea, deciziile, altele decât deciziile adoptate în temeiul articolelor 6a, 14, 14a, 15 sau 18, nu pot fi atacate.

1. Prezenta Ordonanță intră în vigoare la data de zz ll 2024.

2. Reglementările mai vechi continuă să se aplice ajutoarelor acordate înainte de intrarea în vigoare.