



Švédská sbírka předpisů

Nářízení, kterým se mění nařízení (2020:750) o státní podpoře pro některá ekologická vozidla

SFS 2024:18

Zveřejněno
dne 30. ledna 2024

Vydáno dne 25. ledna 2024

Co se týče nařízení (2020:750) o státní podpoře pro některá ekologická vozidla, vláda tímto stanoví,¹

že § 1–4, 6–8, 10, 12 a 22 znějí takto,

že se do nařízení vkládá šestnáct nových ustanovení, a to § 2a, 4a, 4b, 6a, 6b, 8a–8d, 10a–10c, 13a–13c a 14a v následujícím znění.

§ 1² S cílem podpořit uvádění ekologických pracovních strojů, těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, ekologických nákladních vozidel a nákladních vozidel na plynový pohon na trh a přispět ke snížení emisí skleníkových plynů může Švédská energetická agentura poskytnout státní podporu ve formě grantů podle tohoto nařízení na nákup těchto vozidel. Granty budou poskytnuty, pokud budou k dispozici finanční prostředky.

Nářízení se vydává v souladu s kapitolou 8 § 11 ústavního zákona o formě vlády, pokud jde o § 19, a kapitolou 8 § 7 ústavního zákona o formě vlády, pokud jde o ostatní ustanovení.

§ 2³ Pro účely tohoto nařízení se uplatňují tyto definice:

ekologický pracovní stroj: motorové strojní zařízení nebo traktor ve smyslu zákona o vymezení pojmů v silniční dopravě (2001:559), které má čistý výkon nejméně 15 kW a je určeno k pohonu elektřinou nebo palivy povolenými podle článku 36 nařízení Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem;

těžké nákladní vozidlo s nulovými emisemi: těžké nákladní vozidlo podle zákona o vymezení pojmů v silniční dopravě, které je vozidlem s nulovými emisemi ve smyslu čl. 2 odst. 102g písm. c) nařízení Komise (EU) č. 651/2014;

ekologický nákladní automobil: těžký nákladní automobil podle zákona o definování pojmů v silniční dopravě, který je ekologickým vozidlem ve smyslu čl. 2 odst. 102f písm. b) nařízení Komise (EU) č. 651/2014 a je částečně poháněn elektřinou nebo vodíkem;

lehký elektrický nákladní automobil: lehký nákladní automobil podle zákona o definování pojmů v silniční dopravě, který je vozidlem s nulovými emisemi ve smyslu čl. 2 bodu 102g písm. b) nařízení Komise (EU) č. 651/2014;

¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

² Nejnovější znění 2021:1274.

³ Nejnovější znění 2021:1274.

nákladní vozidlo na plynový pohon: těžké nákladní vozidlo podle zákona o definici silničního provozu určené k pohonu bioplynem; a

švédský registr silničního provozu: soubor údajů uvedených v kapitole 2 § 1 zákona o údajích o silničním provozu (2019:369);

Ve všech ostatních ohledech mají slova a výrazy v nařízení stejný význam jako v nařízení Komise (EU) č. 651/2014 a nařízení Komise (EU) 2023/2831 ze dne 13. prosince 2023 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis.

§ 2a Ustanovení, která stanoví kritéria pro určení velikosti podniků, lze nalézt v příloze I nařízení Komise (EU) č. 651/2014.

§ 3⁴ Podnikům, obcím a regionům lze poskytnout podporu na nákup ekologického pracovního stroje, těžkého nákladního automobilu s nulovými emisemi, ekologického nákladního automobilu nebo lehkého nákladního automobilu na elektrický pohon nebo nákladního automobilu na plynový pohon, který:

1. je nebo bude registrován v souladu s nařízením (2019:383) o registraci a používání vozidel;
2. bude uveden do provozu pro použití v souladu s nařízením o registraci a užívání vozidel a dříve nebyl uveden do provozu k použití v souladu s tímto nařízením; a
3. nebyl dříve uveden do provozu ve Švédsku nebo jinde.

Podpora může být rovněž poskytnuta na nákup ekologického pracovního stroje nebo ekologického pracovního stroje, který nebyl dříve uveden do provozu ve Švédsku nebo jinde, a na který se nevztahují požadavky na registraci podle nařízení o registraci a používání vozidel, za předpokladu, že stroj lze identifikovat pomocí jedinečného identifikačního čísla nebo jiných informací umožňujících identifikaci stroje.

§ 4 Podporu podnikům na nákup ekologických strojů pro provádění prací lze poskytnout pouze za podmínek stanovených v kapitole I a článku 36 nařízení Komise (EU) č. 651/2014.

§ 4a Podporu podnikům na nákup těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, ekologických nákladních vozidel nebo lehkých elektrických nákladních vozidel lze poskytnout pouze za podmínek stanovených v kapitole I a článku 36b nařízení Komise (EU) č. 651/2014.

§ 4b Podporu podnikům na nákup nákladních vozidel na plynový pohon lze poskytnout pouze za podmínek stanovených v nařízení Komise (EU) 2023/2831.

§ 6⁵ Podpora se neposkytne na nákup ekologických pracovních strojů, těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, ekologických nákladních vozidel, lehkých elektrických nákladních vozidel nebo nákladních vozidel na plynový pohon, v případě kterých:

1. musí být provedena opatření, aby splňovaly podmínky podle zákona nebo jiných právních předpisů nebo podmínek povolení nebo
2. byly objednány před podáním žádosti o podporu Švédské energetické

⁴ Nejnovější znění 2022:1418.

⁵ Nejnovější znění 2021:1274.

§ 6a Podporu nelze podniku poskytnout, pokud Švédská státní energetická správa rozhodla o zastavení výplaty dříve poskytnuté podpory podniku podle § 15 z důvodu okolností týkajících se podniku.

§ 6b *De minimis* podpora na kterou se vztahuje nařízení Komise (EU) 2023/2831, se neposkytuje podnikům v obtížích ve smyslu čl. 2 odst. 18 nařízení Komise (EU) č. 651/2014.

§ 7⁶ Za způsobilé náklady se považuje cenový rozdíl mezi ekologickým pracovním strojem, těžkým nákladním vozidlem s nulovými emisemi, ekologickým nákladním vozidlem, lehkým elektrickým nákladním vozidlem nebo nákladním vozidlem na plynový pohon a nejbližším srovnatelným vozidlem.

§ 8⁷ Podpora na nákup těžkého nákladního vozidla s nulovými emisemi může být poskytnuta ve výši nejvýše 20 % pořizovacích nákladů, a to až do výše

1. nejvýše 40 % způsobilých nákladů; nebo
2. maximálně 50 % způsobilých nákladů, pokud je stroj poháněn výhradně elektřinou.

§ 8a Podpora na nákup těžkého nákladního vozidla s nulovými emisemi může být poskytnuta ve výši nejvýše 25 % pořizovacích nákladů, a to až do výše

1. maximálně 30 % způsobilých nákladů v případě velkých podniků;
2. maximálně 50 % způsobilých nákladů v případě středních podniků; nebo
3. maximálně 60 % způsobilých nákladů v případě malých podniků.

§ 8b Podpora na nákup těžkého nákladního vozidla s nulovými emisemi může být poskytnuta ve výši nejvýše 20 % pořizovacích nákladů, a to až do výše

1. maximálně 20 % způsobilých nákladů v případě velkých podniků;
2. maximálně 40 % způsobilých nákladů v případě středních podniků; nebo
3. maximálně 50 % způsobilých nákladů v případě malých podniků.

§ 8c Podpora na nákup lehkého nákladního elektrického vozidla může být poskytnuta ve výši nejvýše 30 % způsobilých nákladů, maximálně však 50 000 SEK na jedno vozidlo.

§ 8d Podpora na nákup nákladního automobilu s plynovým pohonem může být poskytnuta ve výši nejvýše 20 % pořizovacích nákladů, maximálně však do výše 40 % způsobilých nákladů.

§ 10⁸ Žádost o podporu musí být podána písemně Švédské energetické agentuře a musí obsahovat:

1. jméno a identifikační číslo žadatele;
2. počet strojů pro práci v oblasti životního prostředí, těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, nákladních vozidel na ochranu životního prostředí nebo nákladních vozidel na plynový pohon, kterých se žádost týká;

⁶ Nejnovější znění 2021:1274.

⁷ Nejnovější znění 2021:1274.

⁸ Nejnovější znění 2021:1274.

3. dokumentaci prokazující splnění podmínek stanovených v § 3 až § 6;
4. informace o způsobilých nákladech a
5. podrobnosti o všech ostatních veřejných podporách, o které žadatel požádal, nebo které byly uděleny, a které se vztahují na tytéž způsobilé náklady, na které se vztahuje dotčená žádost.

Pokud je žadatelem podnik, musí žádost obsahovat také informace o počtu zaměstnanců, ročním obratu a celkové rozvaze.

§ 10a Pokud se žádost týká podpory spadající do oblasti působnosti nařízení Komise (EU) 2023/2831, musí žádost rovněž obsahovat prohlášení o:

1. jakoukoli jinou podporu *de minimis*, kterou žadatelé obdrželi v kalendářním roce, v němž byla žádost podána, a ve dvou předchozích kalendářních letech, a
2. podpory, o kterou žadatel již dříve požádal nebo která mu byla poskytnuta a která se týká stejných způsobilých nákladů jako žádost.

§ 10b Podporu podle nařízení Komise (EU) 2023/2831 nelze poskytnout, dokud není provedena kontrola podle čl. 6 odst. 4.

§ 10c Před poskytnutím podpory podle nařízení Komise (EU) 2023/2831 poskytne švédská státní energetická správa příjemci informace uvedené v čl. 7 odst. 4.

§ 12 V rozhodnutí o udělení podpory musí Švédská energetická agentura uvést:

1. datum, ke kterému musí být způsobilý nákup proveden;
2. další podmínky nezbytné pro splnění požadavků tohoto nařízení a účelu podpory podle ustanovení § 1;
3. datum, ke kterému musí Švédská národní energetická správa obdržet žádost o platbu v souladu s § 13; a
4. skutečnost, že příjemce musí poskytnout požadované informace Švédské energetické agentuře za účelem sledování a hodnocení podpory.

§ 13a V případě ekologických pracovních strojů, těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, ekologických nákladních vozidel, lehkých elektrických nákladních vozidel nebo nákladních vozidel na plynový pohon zapsaných v registru silničních vozidel se podpora vyplácí osobě, která zakoupila nové takové vozidlo a instalovala jej v souladu s nařízením (2019:383) o registraci a užívání vozidel.

Švédská energetická agentura vyplatí poskytnutou částku podpory nejdříve šest měsíců po uvedení vozidla na silnici za účelem jeho použití. Částka se vyplácí, pokud:

1. údaje v registru silničních vozidel prokazují, že subjekt, který vozidlo zakoupil a zaregistroval k užívání, je stále zapsán jako vlastník a že vozidlo je registrováno ve Švédsku, a
2. jsou splněny podmínky pro platbu podle § 13, 14 a 14a.

§ 13b V případě ekologických strojů pro provádění prací, které nepodléhají zápisu do registru silničních vozidel, se podpora vyplácí kupujícímu nového takového stroje.

Švédská národní energetická správa vyplatí poskytnutou částku podpory nejdříve šest měsíců poté, co správa obdrží žádost o platbu. Částka se vyplácí, pokud:

1. příjemce předložil potvrzení, že stroj stále vlastní a že se nachází a používá

ve Švédsku; a

2. jsou splněny podmínky pro platbu podle § 13, 14 a 14a.

§ 13c Potvrzení uvedené v § 13b musí obsahovat čestné prohlášení příjemce, že příjemce stále vlastní ekologický stroj pro provádění prací a že se nachází a používá ve Švédsku.

Potvrzení musí Švédská státní energetická správa obdržet nejdříve šest měsíců a nejpozději osm měsíců po podání žádosti o platbu správě.

§ 14a Podporu nelze vyplatit podniku, který má dluhy u švédského orgánu pro vymáhání práva

1. týkající se navrácení státní podpory nebo dotací; nebo

2. týkající se švédských daní nebo podobných poplatků.

§ 22 § 40 zákona o správním řízení (2017:900) obsahuje ustanovení o podávání odvolání k obecnému správnímu soudu. Proti jiným rozhodnutím než rozhodnutím podle ustanovení § 6a, 14, 14a, 15 nebo 18 se však nelze odvolat.

1. Toto nařízení vstupuje v platnost dne 13. února 2024.

2. Na podporu poskytnutou před vstupem v platnost se nadále uplatňují starší předpisy.

Jménem vlády

PAULINA BRANDBERG

Linnéa Klefbäck
(Ministerstvo pro klima a
podnikání)