



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2024/0039/SI (Slovenia)

Norme de modificare a Normelor privind aeronavele ultraușoare

Data primirii : 24/01/2024

Terminarea perioadei de status quo : 25/04/2024 (closed)

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2024) 0219

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2024/0039/SI

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240219.RO

1. MSG 001 IND 2024 0039 SI RO 24-01-2024 SI NOTIF

2. Slovenia

3A. Slovenski inštitut za standardizacijo, Kontaktne točka, Ulica gledališča BTC 2, SI – 1000 Ljubljana, tel: +386 1 478 3065, e-mail: contact@sist.si

3B. Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Sektor za letalstvo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

4. 2024/0039/SI - T10T - Transport aerian

5. Norme de modificare a Normelor privind aeronavele ultraușoare

6. Aeronave ultraușoare

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Modificarea normelor privind aeronavele ultraușoare introduce un regulament diferit pentru aeronavele ultraușoare de până la 120 kg inclusiv (dispozitive cu o greutate de bază a dispozitivului gol care nu depășește 120 kg). Datorită simplității dispozitivului și a potențialului său impact asupra mediului, astfel de dispozitive fac obiectul unor cerințe simplificate (mai blânde) care facilitează utilizarea unui astfel de dispozitiv de către proprietar. În țările vecine există o reglementare similară și dispozitivele acestora cu numere de înmatriculare străine zboară deja în spațiul aerian sloven. Modificările sunt aduse pe baza regulamentului german, în cazul în care sunt concepute specificații speciale de certificare pentru astfel de dispozitive. De asemenea, această categorie de dispozitive nu necesită certificare (certificat de tip de dispozitiv) exclusiv din partea autorității aeronautice competente, dar o astfel de aprobare de tip pentru zborul în condiții de siguranță poate fi efectuată, de asemenea, de o organizație acreditată pentru evaluarea generală a conformității produselor pentru piața europeană sau de „casa de certificare pentru bunuri tehnice generale”, cum ar fi SIQ, TUV Slovenia etc. Aceste organizații sunt certificate într-un mod similar cu organizațiile certificate în domeniul aviației, au un domeniu de activitate certificat, sunt supuse unei supravegheri constante de către autoritatea de stat competentă etc. În mod similar, tipul de „aparat de până la 120 kg” inclus în proiectul de regulament este certificat de autoritatea aeronautică competentă în conformitate cu specificațiile de certificare aplicabile aparatelor aeronautice ultraușoare (de exemplu, aeronavele cu motor cu o MTOM de până la 600 kg), având în vedere că, în prezent, nu există organizații de tip „casă de certificare” care au în domeniul lor de activitate proiectarea în vederea certificării aeronavelor cu motor cu ardere internă sau a mașinilor cu motor cu ardere internă.

Modificările includ, de asemenea, cerințele pentru piloții de „dispozitive de până la 120 kg”, precum și alte modificări minore care s-au dovedit necesare în punerea în aplicare a normelor actuale, cum ar fi cerințele de construcție sau specificațiile de certificare pentru acele tipuri de dispozitive care nu există încă în Slovenia, cerințele pentru un combustibil suficient, dimensiunea notificării utilizării dispozitivului și alte modificări.

9. Principalul obiectiv al elaborării modificărilor aduse normelor existente este de a introduce un regulament simplificat pentru aeronavele ultraușoare de până la 120 kg inclusiv, pentru care este logic să se aplice cerințe mai puțin stricte, datorită simplității și riscului mai scăzut de utilizare a acestora.

10. Trimiteri la textele de bază:

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Nu

16.

Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu