

Vadovaudamasis Metrologijos įstatymo 9 straipsnio 1 ir 5 dalimis, 11 straipsnio 5 dalimi ir siekdamas įgyvendinti Metrologijos įstatymo 12 straipsnį (Uradni List RS [Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys] Nr. 26/05 – oficialus konsoliduotas tekstas), ekonominės plėtros ir technologijų ministras paskelbia tai, kas nurodyta toliau.

TAISYKLĖS
dėl metrologinių reikalavimų padangų slėgio matuokliams

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1 straipsnis
(Turinys)

(1) Šiose Taisyklėse nustatomi metrologiniai ir techniniai reikalavimai, kuriuos turi atitikti padangų slėgio matuokliai (toliau – slėgio matuokliai), jų ženklavimo būdas ir atitikties vertinimo bei patikros procedūros, taikomos:

- degalinėse, elektrinių transporto priemonių įkrovimo stotelėse ar kitose viešosiose vietose, siekiant užtikrinti transporto priemonių techninę saugą;
- motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninei apžiūrai atlikti skirtose patalpose;
- motorinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų remonto dirbtuvių ar dirbtuvių patalpose;
- administracinėse ir teisminėse institucijose vykstančiuose procesuose, kuriuose dėl subjektų teisių ar pareigų sprendžiama remiantis padangų oro slėgio matavimais.

(2) Šios Taisyklės buvo paskelbtos vadovaujantis pranešimo procedūra pagal 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka (OL L 241, 2015 9 17, p. 1).

2 straipsnis
(Informavimo procedūra ir tarpusavio pripažinimo sąlyga)

(1) Šios Taisyklės buvo paskelbtos vadovaujantis pranešimo procedūra pagal 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka (OL L 241, 2015 9 17, p. 1).

(2) Šių Taisyklių nuostatos netaikomos produktams, kurie pagal nacionalinius teisės aktus, užtikrinančius lygiavertį viešojo intereso apsaugos lygį, kaip nustatyta Slovėnijos Respublikos teisės aktuose, yra legaliai:

- gaminami arba parduodami kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse ir Turkijoje, arba
- gaminami Europos laisvosios prekybos asociacijos (ELPA) valstybėse, kurios taip pat yra Europos ekonominės erdvės susitarimą pasirašiusios šalys.

(3) Šios Taisyklės įgyvendinamos pagal 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/515 dėl kitoje valstybėje narėje teisėtai parduodamų prekių abipusio pripažinimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 764/2008 (OL L 91, 2019 3 29, p. 1).

3 straipsnis (Apibrėžtys)

(1) Šiose Taisyklėse toliau pateikiamų žodžių reikšmės nurodomos toliau:

„manometrinis slėgis p_e “ – skirtumas tarp absoliučiojo slėgio ir absoliučiojo atmosferos slėgio. Padangos slėgis yra oro slėgio padangoje ir atmosferoje skirtumas, todėl jis yra toks pat kaip ir manometrinis slėgis;

„paveikusias dydis“ – dydis, kuris nėra išmatuotas slėgis, tačiau turi įtakos matavimo rezultatui;

„trikdis“ – paveikusias dydis, kurio vertė neviršija atitinkamame reikalavime nustatytų ribų, tačiau viršija slėgmačio vardines veikimo sąlygas. Paveikusias dydis yra trikdis, jei tam paveikiamam dydžiui norminės veikimo sąlygos nenurodytos;

„vardinės veikimo sąlygos“ – išmatuoto slėgio ir paveikiojo dydžio, kuris atitinka įprastas slėgmačio veikimo sąlygas, vertės;

„klimatinė aplinka“ – sąlygos, kuriomis galima naudoti slėgmačius;

DLP – didžiausia leistina paklaida;

„padangų slėgio matuokliai“ – padangų slėgio matavimo prietaisai, kurie apima visus elementus nuo padangos vožtuvo jungties iki įtaiso rodytuvo imtinai;

„histerezė“ – slėgmačio rodmenų skirtumas, kai tas pats slėgis, išskyrus slėgį matavimo srities apatinėje ir viršutinėje ribose, pasiekiamas didinant arba mažinant slėgį;

„išankstinio nustatymo įtaisas“ – įtaisas, kuriuo galima pasirinkti tikslinį slėgį ir kuris automatiškai sustabdo padangų pripildymo ir (arba) iškvrimo procesą, kai pasiekiamas tikslinis slėgis;

„stacionarieji įtaisai“ – slėgmačiai, kuriuose sumontuotos matavimo sudedamosios dalys ir rodymo įtaisas;

„nešiojamieji įtaisai“ – slėgmačiai, kurių matavimo sudedamosios dalys ir rodymo įtaisas yra nešiojami;

„rankiniai įtaisai“ – slėgmačiai, kurių matavimo sudedamosios dalys ir rodymo įtaisas yra rankiniai;

„elektroniniai slėgmačiai“ – slėgmačiai, kurių matavimo grandinėje yra viena ar daugiau elektroninių dalių;

„mechaniniai slėgio matuokliai“ – slėgmačiai be elektroninių dalių matavimo grandinėje.

II. METROLOGINIAI IR TECHNINIAI REIKALAVIMAI

4 straipsnis (Bendrieji principai)

(1) Slėgmačiai turi užtikrinti tokį aukštą metrologinės apsaugos lygį, kad bet kuri šalis, kuriai matavimas daro poveikį, galėtų pasitikėti matavimo rezultatais, ir turi būti suprojektuoti ir pagaminti taip, kad būtų užtikrinta aukšta matavimo technologijos ir matavimo duomenų saugumo kokybė.

(2) Priimant sprendimus, atitinkančius šių Taisyklių reikalavimus, atsižvelgiama į numatomą slėgmačių naudojimą ir bet kokią numatomą netinkamą slėgmačių naudojimą.

(3) Slėgio matuokliai projektuojami taip, kad būtų galima atlikti kiekvieną šiose Taisyklėse nurodytą patikrinimą ir bandymą.

(4) Šiose Taisyklėse slėgmačiai skirstomi į kategorijas:

- 1 kategorija: stacionarieji įtaisai;
- 2 kategorija: nešiojamieji įtaisai;

- 3 kategorija: rankiniai įtaisai.

(5) Priklausomai nuo naudojamo slėgio jutiklio ir rodymo įtaiso tipo, šiose Taisyklėse slėgio matuokliai skirstomi į šias grupes:

- elektroniniai slėgio matuokliai;
- mechaniniai slėgio matuokliai.

5 straipsnis (DLP)

(1) Vardinėmis veikimo sąlygomis ir nesant trikdžių, matavimo paklaida atitikties vertinimo ir patikros procedūrose neturi viršyti DLP vertės.

(2) Išmatuoto slėgio DLP vertės nurodytos atitinkamai 1 ir 2 lentelėje.

1 lentelė.

Išmatuotas slėgis (kPa)	DLP, kPa		
	Aplinkos temperatūra (T_{amb}) žemiau kaip 15 °C	nuo 15 °C iki 25 °C	daugiau kaip 25 °C
≤ 400	$0.5 \times (15 - T_{amb}) + 8$	8	$0.5 \times (T_{amb} - 25) + 8$
nuo > 400 iki ≤ 1000	$0.5 \times (15 - T_{amb}) + 16$	16	$0.5 \times (T_{amb} - 25) + 16$
> 1000	$0.5 \times (15 - T_{amb}) + 25$	25	$0.5 \times (T_{amb} - 25) + 25$

2 lentelė.

Išmatuotas slėgis (bar)	DLP, bar		
	Aplinkos temperatūra (T_{amb}) žemiau kaip 15 °C	nuo 15 °C iki 25 °C	daugiau kaip 25 °C
≤ 4	$0,005 \times (15 - T_{amb}) + 0,08$	0,08	$0,005 \times (T_{amb} - 25) + 0,08$
nuo > 4 iki ≤ 10	$0,005 \times (15 - T_{amb}) + 0,16$	0,16	$0,005 \times (T_{amb} - 25) + 0,16$
> 10	$0,005 \times (15 - T_{amb}) + 0,25$	0,25	$0,005 \times (T_{amb} - 25) + 0,25$

6 straipsnis (Histerezės paklaida)

(1) Histerezės paklaida slėgmačiuose neturi viršyti absoliučiosios DLP vertės, nustatytos atitinkamai 5 straipsnio 1 arba 2 lentelėje, nurodytos stulpelyje „nuo 15 iki 25 °C“.

(2) Šio straipsnio pirmoje pastraipoje nurodytas reikalavimas taikomas tik slėgmačiams, kurie taip pat skirti matuoti kritimo slėgį įprastomis naudojimo sąlygomis.

7 straipsnis (Ekranu nulinės vertės nustatymas iš naujo)

(1) Jei slėgmatis rodo nulį, faktinis rodmuo neturi viršyti DLP arba slėgmatis neturi rodyti vertės, kuri yra mažesnė už mažiausią išmatuoto slėgio vertę.

(2) Esant atmosferos slėgiui, rodyklė DLP ribose sustoja ties nuline žyme arba iš anksto nustatyta žyme, kuri aiškiai skiriasi nuo skalės padalų.

8 straipsnis
(Nulio nustatymas)

Slėgio matuoklyje gali būti įrengtas automatinis arba pusiau automatinis nulio nustatymo įtaisas.

9 straipsnis
(Didžiausia paklaida)

Didžiausia išmatuoto slėgio paklaida yra klaida, kurios vertė viršija DLP.

10 straipsnis
(Eksploatavimo sąlygos)

(1) Slėgmačių atveju gamintojas nurodo šias vardines veikimo sąlygų vertes:

- aplinkos temperatūros intervalą, kuris turi būti nuo $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ iki $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ arba didesnis;
- laikymo temperatūros intervalą, kuris turi būti nuo -40 iki $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ arba didesnis;
- darbinę padėtį, jei reikia;
- slėgmačio matavimo intervalą barais arba kPa;
- apsaugos nuo vandens ir pašalinių dalelių patekimo lygį, kuris turi būti bent IP44 naudojant lauke arba IP31 naudojant patalpose;
- maitinimo įtampos vertę (diapazoną).

(2) Vertinant klimatinę aplinką, turi būti atsižvelgiama į šiuos paveikiuosius dydžius:

- sausą šilumą,
- šaltį,
- ciklinę (kondensacinę) prisotintą drėgmę,
- druskos miglą.

(3) Atsižvelgiant į mechaninę aplinką, slėgmatis turi būti suprojektuotas naudoti vietose, kuriose yra didelė ir stipri vibracija ir smūgiai, kuriuos sukelia, pavyzdžiui, mašinos, pravažiuojančios transporto priemonės arba šalia esančios sunkiosios mašinos, konvejerių juostos ir t. t.

(4) Vertinant mechaninę aplinką, turi būti atsižvelgiama į šiuos paveikiuosius dydžius:

- vibracijas,
- laisvąjį kritimą.

(5) Atsižvelgiant į elektromagnetinę aplinką, slėgmatis turi būti suprojektuotas naudoti vietose, kuriose elektromagnetiniai trikdžiai panašūs į trikdžius gyvenamuosiuose, komerciniuose ir lengvuosiuose pramoniniuose objektuose.

(6) Iš transporto priemonės akumulatoriaus maitinami slėgio matuokliai turi atitikti pirmesnės pastraipos reikalavimus ir papildomus reikalavimus, susijusius su:

- įtampos sumažėjimu, kurį sukelia vidaus degimo variklių starterio įjungimas;
- apkrovos išjungimo pereinamaisiais procesais, vykstančiais, kai varikliui veikiant atjungiama išsikrovusi baterija.

(7) Vertinant elektromagnetinę aplinką, turi būti atsižvelgiama į šiuos paveikiuosius dydžius:

- įtampos trūkiai;
- trumpalaikius įtampos kritimus;
- įtampos pereinamuosius procesus maitinimo ir (arba) signalo linijose;
- elektrostatinius išlydžius;
- radijo dažnių elektromagnetinius laukus;
- elektros energijos tiekimo linijose ir (arba) signalinėse linijose indukuotą radijo dažnių elektromagnetinį lauką;
- viršįtampius maitinimo ir (arba) signalo linijose.

(8) Kiti paveikieji dydžiai, į kuriuos tam tikrais atvejais reikia atsižvelgti, yra:

- įtampos kitimas;
- maitinimo tinklo dažnio kitimas;
- maitinimo tinklo dažnio magnetiniai laukai;
- bet koks kitas dydis, galintis turėti didelės įtakos matavimo priemonės tikslumui.

11 straipsnis (Įrengimo padėtis)

Pasikeitus vardinei įrengimo padėčiai $\pm 10^\circ$, rodmenys neturi pakisti daugiau kaip 50 % atitinkamai 1 arba 2 lentelėje nustatytos DLP vertės.

12 straipsnis (Paklaidų tikrinimo ir nustatymo taisyklės)

Tikrinama, ar laikomasi šių Taisyklių 10 ir 11 straipsniuose nurodytų reikalavimų dėl kiekvieno atitinkamo poveikio dydžio. Reikalavimai taikomi, kai naudojamas kiekvienas individualus poveikis dydis ir jo poveikis vertinamas atskirai, o kiti poveikio kiekiai standartinėmis sąlygomis išlaikomi santykinai pastovūs.

13 straipsnis (Patvarumas)

(1) Slėgio matuokliai projektuojami taip, kad būtų išlaikytas pagrįstas jų metrologinių savybių stabilumas tam tikrą laiką, jeigu jie yra tinkamai sumontuoti, prižiūrimi ir naudojami pagal gamintojo instrukcijas ir yra įrengti aplinkos sąlygomis, kurioms jie skirti.

(2) Slėgio matuokliai turi atlaikyti trumpalaikę slėgio perkrovą, neviršijančią 125 % didžiausios matavimo intervalo vertės, nekeičiant jų metrologinių charakteristikų.

14 straipsnis

(Patikimumas)

Slėgio matuokliai turi būti suprojektuoti taip, kad kuo labiau sumažintų defekto, dėl kurio būtų gautas netikslus matavimo rezultatas, poveikį, išskyrus atvejus, kai tokio defekto buvimas yra akivaizdus.

15 straipsnis
(Tinkamumas)

(1) Slėgio matuokliai turi būti tinkami naudoti pagal paskirtį, atsižvelgiant į praktines darbo sąlygas, ir jiems neturi būti reikalingi nepagrįsti naudotojo reikalavimai, kad būtų gautas teisingas matavimo rezultatas.

(2) Slėgio matuokliai projektuojami taip, kad būtų galima kontroliuoti matavimo užduotis po to, kai jie pateikiami rinkai ir pradedami naudoti. Jei būtina, naudotojui turi būti prieinama speciali šiam valdikliui skirta įranga arba programinė įranga, kuri yra šio slėgmačio dalis.

(3) Jei slėgio matuoklis turi susijusią programinę įrangą, kuri, be matavimo funkcijos, atlieka ir kitas funkcijas, metrologinėms charakteristikoms svarbi programinė įranga turi būti identifikuojama ir jos neturi neleistinais veikti susijusi programinė įranga.

(4) Slėgmačiai su mechaniniam nusidėvėjimui jautriu keitikliu turi turėti apsaugos sistemą, kuri neleistų tiekimo slėgiui pasiekti matavimo keitiklio pripučiant padangą.

(5) Jei tai slėgmatis su išankstinio nustatymo įtaisu, iš anksto nustatytos vertės ir išmatuotos slėgio vertės skirtumas neturi viršyti šių Taisyklių 5 straipsnyje nurodytos DLP.

16 straipsnis
(Apsauga nuo gedimų)

(1) Slėgmačiai neturi turėti savybių, galinčių palengvinti nesažiningą naudojimą, o netyčinio netinkamo naudojimo galimybės turi būti mažiausios.

(2) Slėgmačių metrologinėms charakteristikoms neturi daryti jokios nepriimtinos įtakos kito įtaiso prijungimas prie jo, prijungto įtaiso funkcija arba nuotolinis įtaisas, palaikantis ryšį su slėgmačiu.

(3) Aparatinės įrangos komponentas, kuris yra labai svarbus metrologinėms charakteristikoms, turi būti suprojektuotas taip, kad jį būtų galima apsaugoti nuo gedimų ar netinkamo naudojimo. Numatytomis saugos priemonėmis turi būti užtikrinami įsikišimo įrodymai.

(4) Metrologinėms charakteristikoms svarbi programinė įranga turi būti nurodyta kaip svarbi ir apsaugota.

(5) Programinė įranga turi būti lengvai identifikuojama slėgmačiais.

(6) Įsikišimo įrodymai turi būti prieinami praėjus ne mažiau kaip dvejiems metams po intervencijos.

(7) Matavimo duomenys, programinė įranga, kuri yra labai svarbi matavimo charakteristikoms, ir metrologiškai svarbūs parametrai, saugomi arba perduodami, turi būti tinkamai apsaugoti nuo gedimų ir netinkamo naudojimo.

17 straipsnis (Rezultato rodmuo)

(1) Rezultatas turi būti rodomas ekrane.

(2) Bet kurio rezultato rodmuo turi būti aiškus ir vienareikšmis. Kartu su juo turi būti rodomi tokie ženklai ir užrašai, būtini informuoti naudotoją apie rezultato reikšmingumą. Įprastomis naudojimo sąlygomis pateiktas rezultatas turi būti lengvai skaitomas. Gali būti rodomi papildomi rodmenys, jei jų neįmanoma supainioti su metrologiškai kontroliuojamais rodmenimis.

(3) Rezultatas turi būti rodomas barais arba kPa.

(4) Slėgmačių su analoginiu vaizduokliu skalės padalijimas turi būti lygus 10 kPa arba 0,1 baro.

(5) Slėgmačių su skaitmeniniu vaizduokliu skalės padalijimas turi būti lygus arba mažesnis kaip 10 kPa ir 0,1 baro atitinkamai.

(6) Taikant šių Taisyklių IV, V ir VI skyriuose nustatytas procedūras, slėgmačių su skaitmeniniu vaizduokliu skalės padalijimas turi būti lygus arba mažesnis kaip 1 kPa ir 0,01 baro atitinkamai. Ši parinktis neturėtų būti prieinama įprastai naudojant slėgmatį.

III. INFORMACIJA APIE SLĖGMATĮ IR INFORMACIJA, PRIDEDAMA PRIE SLĖGMAČIO

18 straipsnis (Kalba)

Informacija apie slėgmatį pateikiama slovėnų kalba arba taip, kad visi slėgmačio naudotojai būtų tinkamai informuoti.

19 straipsnis (Privalomos nuorodos)

(1) Ant slėgmačio priekyje arba ant ratuko turi būti nurodytas:

- rodomo dydžio simbolis: p_e ;
- matavimo vienetas (baras arba kPa);
- jei taikoma, ženklas, nurodantis slėgmačio darbinę padėtį.

(2) Ant slėgmačio ant ratuko, pavadinimo plokštelės arba ant paties slėgmačio turi būti nurodytas:

- pavadinimas, registruotas prekių ženklas arba gamintojo ženklas;
- slėgmačio tipas;
- serijos numeris;

- slėgio intervalas;
- temperatūros intervalas, jei skiriasi nuo $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ / $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$;
- oficialus slėgmačio tipo patvirtinimo ženklas.

(3) Minėti ženklai turi būti matomi, lengvai įskaitomi ir nenutrinami įprastomis naudojimo sąlygomis ir neturi kliudyti matavimo rezultatų rodmenims.

20 straipsnis (Informacija apie veikimą)

Kartu su slėgmačiu turi būti pateikiama informacija apie jo veikimą. Informacijoje turi būti nurodytos naudojimo ir tinkamos eksploatacijos instrukcijos bei visos specialios naudojimo sąlygos.

IV. ATITIKTIES VERTINIMAS

21 straipsnis (Procedūros)

(1) Slėgmačio atitiktis šių Taisyklių II ir III skyrių reikalavimams patvirtinama tipo patvirtinimu, po kurio atliekama pirminė patikra arba tipo atitikties deklaravimas.

(2) Pagal slėgmačio tipo patvirtinimo procedūrą slėgmačio surenkamieji mazgai gali būti vertinami nepriklausomai ir atskirai.

22 straipsnis (Tipo patvirtinimas)

(1) Tyrimai ir bandymai, skirti patikrinti atitiktį šių Taisyklių reikalavimams atliekant tipo patvirtinimo procedūrą, atliekami SIST EN 12645 standarte nustatytu būdu ir sąlygomis arba kitu lygiaverčiu būdu.

(2) Tyrimai ir bandymai, skirti patikrinti atitiktį šių Taisyklių reikalavimams, atliekant slėgmačio programinės įrangos tipo patvirtinimo procedūrą, taip pat gali būti atliekami WELMEC Europos bendradarbiavimo teisinės metrologijos srityje 7.2 gairėje (toliau – WELMEC 7.2) nustatytu būdu ir sąlygomis dėl matavimo priemonių, turinčių rizikos lygį:

- B – specialiai sukurtame slėgmatyje įdiegtos programinės įrangos atveju;
- C – slėgio matuoklio programinės įrangos, kurioje naudojamas universalus prietaisas, atveju.

(3) Nuoroda į WELMEC 7.2 pagrįsta Slovėnijos Respublikos metrologijos instituto naryste Europos bendradarbiavimo teisinės metrologijos srityje organizacijoje. WELMEC 7.2 anglų kalba galima rasti Europos bendradarbiavimo teisinės metrologijos srityje organizacijos interneto svetainėje.

23 straipsnis (Užsienio bandymų ataskaitos)

Pagal šiose Taisyklėse nustatytas procedūras taip pat priimamos ir pripažįstamos bandymų ataskaitos, kurias pagal 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 765/2008, nustatantį su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus ir panaikinantį

Reglamentą (EEB) Nr. 339/93 (OL L 218, 2008 8 13, p. 30), išdavė atitikties vertinimo įstaiga, akredituota atitinkamoje atitikties vertinimo srityje, arba ES valstybėje narėje už slėgmačių tipo patvirtinimą atsakinga kompetentinga institucija.

24 straipsnis
(Pirminė patikra)

(1) Atliekant padangų slėgio matuoklių pirminę patikrą tikslumo paklaida nustatoma pagal 5 straipsnio reikalavimus, o histerezės paklaida – pagal šių Taisyklių 6 straipsnio reikalavimus.

(2) Tikslumo paklaida ir histerezės paklaida nustatoma ne mažiau kaip penkiuose taškuose, kurie tolygiai pasiskirsto slėgmačio matavimo diapazone.

(3) Nustatant histerezės paklaidą, mažėjančios slėgio vertės imamos po to, kai matuoklis 10 minučių veikiamas slėgio, lygaus viršutinei matavimo intervalo vertei.

(4) Bandymo sistemos išplėstinė matavimo neapibrėžtis matavimo metu negali viršyti 1/3 šių Taisyklių 5 straipsnyje nurodytos DLP vertės.

25 straipsnis
(Tipo atitikties deklaravimas)

Atitikties šių Taisyklių reikalavimams patikros bandymai, kuriuos gamintojas atlieka vykdydamas matavimo priemonės tipo atitikties deklaravimo procedūrą, atliekami pagal pirmesnę straipsnį.

V. REGULIARŪS IR NEEILINIAI PATIKRINIMAI

26 straipsnis
(Reguliarus ir neeilinis patikrinimas)

(1) Padangų slėgio matuoklių atveju, atliekant reguliary ir neeilinį patikrinimą, tikslumo paklaida nustatoma pagal šių Taisyklių 5 straipsnio reikalavimus.

(2) Tikslumo paklaida nustatoma ne mažiau kaip penkiuose taškuose, kurie tolygiai pasiskirsto slėgmačio matavimo diapazone.

(3) Bandymo sistemos išplėstinė matavimo neapibrėžtis esant tam tikram išmatuotam slėgiui negali viršyti 1/3 DLP vertės.

27 straipsnis
(Reguliarus patikrinimo terminas)

Slėgmačių reguliaraus patikrinimo laikotarpis yra vieneri metai.

VI. NAUDOJAMŲ SLĖGMAČIŲ DLP VERTĖS

28 straipsnis
(Naudojamų slėgmačių DLP vertės)

Naudojamų slėgmačių DLP vertės turi būti 1,25 karto didesnės už patikrai taikomas DLP vertes.

VII. BAIGIAMOSIOS IR PEREINAMOJO LAIKOTARPIO NUOSTATOS

29 straipsnis

(Pateikimas rinkai ir pirminė patikra)

(1) Slėgmačiai, kurie šių Taisyklių įsigaliojimo dieną turi galiojantį slėgmačio tipo patvirtinimą pagal Taisyklės dėl metrologinių reikalavimų padangų slėgio matuokliams (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys Nr. 15/02 ir 76/03), gali būti pateikiami rinkai ir pateikiami pirminei patikrai pagal šias Taisykles iki tipo patvirtinimo galiojimo pabaigos, jeigu jie atitinka šių Taisyklių reikalavimus, susijusius su pirmine patikra.

30 straipsnis

(Pateikimas reguliariam ir neeiliniam patikrinimui)

Slėgmačiai, naudojami šių Taisyklių įsigaliojimo dieną ir turintys galiojančią pirminę patikrą arba reguliary patikrinimą pagal Taisyklės dėl metrologinių reikalavimų padangų slėgio matuokliams (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys, Nr. 15/02 ir 76/03) arba galiojančią EEB pirminę patikrą arba reguliary patikrinimą pagal Taisyklės dėl metrologinių reikalavimų padangų slėgio matuokliams, kurie gali būti pažymėti EEB žymomis ir ženklais (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys, Nr. 74/01 ir 79/15), pagal šias Taisykles gali būti teikiami reguliariam arba neeiliniam patikrinimui, jeigu jie atitinka šių Taisyklių reikalavimus, susijusius su reguliariu ar neeiliniu patikrinimu.

31 straipsnis

(Slėgmačių patikrinimo procedūrų atitikties užtikrinimas)

Asmenys, kurie šių Taisyklių įsigaliojimo dieną turi Slovėnijos Respublikos metrologijos instituto sprendimą dėl paskyrimo atlikti pradinius, reguliarius ir neeilinius slėgmačių patikrinimus, užtikrina atitiktį šioms Taisyklėms per 3 mėnesius ir akredituoja juos per 18 mėnesių nuo šių Taisyklių įsigaliojimo, taip pat apie tai praneša Slovėnijos Respublikos metrologijos institutui.

32 straipsnis

(Tipo patvirtinimų galiojimo pabaiga)

(1) Visi iki šių Taisyklių įsigaliojimo išduoti tipo patvirtinimai ar sprendimai dėl privalomo išankstinio tipo patvirtinimo nustoja galioti, kaip nurodyta matavimo priemonės tipo patvirtinimo sertifikate arba ne vėliau kaip per 10 metų nuo šių Taisyklių įsigaliojimo.

33 straipsnis

(Taisyklių galiojimas)

(1) Šios Taisyklės įsigalioja penkioliką dieną nuo jų paskelbimo Slovėnijos Respublikos oficialiajame leidinyje.

(2) Taisyklės dėl metrologinių reikalavimų padangų slėgio matuokliams (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys Nr. 15/02 ir 76/03) nustoja galioti nuo šių Taisyklių įsigaliojimo dienos.

(3) Taisyklės dėl metrologinių reikalavimų padangų slėgio matuokliams, kurie gali būti pažymėti EEB žymomis ir ženklais (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys Nr. 74/01 ir 79/15) nustoja galioti nuo 2025 m. gruodžio 2 d.

Nr.

Liubliana, data:

EVA:

Matjaž Han
Ekonomikos, turizmo ir sporto ministras