



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2024/0084/ES (Spain)

Legea de reglementare a prestării serviciului de inspecție tehnică a vehiculelor (ITV) în Catalonia

Data primirii : 16/02/2024

Terminarea perioadei de status quo : 21/05/2024

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2024) 0439

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2024/0084/ES

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240439.RO

1. MSG 001 IND 2024 0084 ES RO 16-02-2024 ES NOTIF

2. Spain

3A. Subdirección General de Asuntos Industriales, Energéticos, de Transportes, Comunicaciones y Medio Ambiente.
Dirección General de Coordinación de Políticas Comunes y de Asuntos Generales de la Unión Europea.

Secretaría de Estado para la Unión Europea.

Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación.

Plaza del Marqués de Salamanca, 8, 28006. Madrid

Dirección correo electrónico: d83-189@maec.es

3B. Subdirección General de Seguridad Industrial.

Dirección General de Industria.

Departamento de Empresa y Trabajo.

Generalidad de Cataluña.

4. 2024/0084/ES - T40T - Transport urban și rutier



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Legea de reglementare a prestării serviciului de inspecție tehnică a vehiculelor (ITV) în Catalonia

6. Aceasta afectează întreprinderile care doresc să desfășoare activitatea de inspecție tehnică a vehiculelor (ITV) pe teritoriul Cataloniei.

Inspecția tehnică auto face parte dintr-un regim conceput pentru a garanta că vehiculele sunt în stare bună

7.

8. Proiectul preliminar de lege reglementează furnizarea serviciului de inspecție tehnică a vehiculelor (ITV) în Catalonia. Principalele aspecte:

- instituie un regim de autorizare administrativă, în cadrul unei piețe cu acces liber: orice operator de inspecție care îndeplinește cerințele pentru desfășurarea activității este autorizat;
- stabilește cerințele și obligațiile pe care trebuie să le îndeplinească stațiile fixe și mobile în cazul în care acest serviciu este furnizat; pune un accent deosebit pe/urmărește următoarele obiective:
 - * asigurarea competenței tehnice a operatorilor prin acreditarea ENAC (Organismul Național de Acreditare din Spania);
 - * asigurarea calității inspecției;
 - * asigurarea durabilității de mediu a stațiilor;
 - * asigurarea prestării serviciului pe întreg teritoriul țării;
 - * asigurarea prestării de servicii pentru toate tipurile de vehicule comerciale;
- instituie stabilește un sistem de tarife maxime. Nicio stație nu poate depăși tarifele maxime stabilite de administrație; protejează utilizatorii stațiilor din zone foarte izolate de tarife exorbitante;
- instituie procedurile de autorizare, de suspendare a autorizației și de revocare a autorizației;
- definește monitorizarea și supravegherea administrației.

9. Sistemul de furnizare a serviciului ITV în Catalonia a evoluat. La început, în 1982, s-a decis externalizarea serviciului de inspecție către operatori privați, în temeiul regimului juridic al unei concesiuni administrative. La încheierea concesiunilor, prin Legea 12/2008, conceptul de concesiune a fost înlocuit cu autorizația administrativă, în cadrul unei serii de restricții și limitări. Acestea au fost atacate la Curtea Supremă pentru încălcarea libertății de stabilire, prevăzute la articolul 49 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) și, ca urmare a hotărârilor lor care au anulat diferite articole, modelul nu a fost pus în aplicare. Situația actuală este de stagnare a rețelei, deoarece sistemul de furnizare a serviciului nu este definit. Deși numărul inspecțiilor care trebuie efectuate crește în fiecare an, rețeaua de stații de inspecție nu poate crește pentru a satisface cererea.

10. Trimiteri din textele de bază:

11. No

12.

13. No

14. Nu

15. Da

16.

Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Comisiei Europene
Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu