



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2024/0142/DE (Germany)

A doua Ordonanță de modificare a Codului căilor navigabile interioare și a altor dispoziții ale legislației privind transportul maritim

Data primirii : 14/03/2024

Terminarea perioadei de status quo : 17/06/2024

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2024) 0706

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2024/0142/DE

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240706.RO

1. MSG 001 IND 2024 0142 DE RO 14-03-2024 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz Referat E B 3, 11019 Berlin,
Tel.: 0049-30-18615-6392, E-Mail: infonorm@bmwk.bund.de

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Referat WS 25, 53175 Bonn,
Tel.: 0049-228-99-300-4656; E-Mail: ref-ws25@bmdv.bund.de

4. 2024/0142/DE - T20T - Transport maritim și fluvial și navigația pe căile navigabile interioare

5. A doua Ordonanță de modificare a Codului căilor navigabile interioare și a altor dispoziții ale legislației privind transportul maritim

6. Lumini, mărci de pescaj, scări de pescaj, lămpi de semnalizare și dispozitive radar

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. În esență, ordonanța aduce în vigoare Codul căilor navigabile interioare ca regulament privind regimul de navigație pe Dunărea germană și, în același timp, abrogă Reglementările privind regimul navigației pe Dunăre care au fost în vigoare până în prezent. Un capitol separat a fost introdus în Codul căilor navigabile interioare pentru dispozițiile specifice Dunării. În plus, dispozițiile privind Canalul Main și Canalul Main-Dunăre, care au fost puse în aplicare temporar, sunt încorporate în legislația permanentă prin intermediul ordonanței. Acestea includ cerințe pentru trecerea navelor și a navelor de pasageri cu o lungime mai mare de 110 m în amonte de portul Aschaffenburg. În plus, dispozițiile privind luminile de navigație pentru nave au fost extinse, clarificate sau simplificate, iar normele de navigație au fost adaptate.

De asemenea, au fost eliminate trimiterile la Reglementările actuale privind regimul de navigație pe Dunăre cuprinse în dispozițiile suplimentare privind transportul maritim interior.

9. Regulamentele privind regimul de navigație pe Dunăre, care sunt abrogate, datează din 1993. În Germania nu au fost puse în aplicare norme de bază noi privind navigația pe Dunăre (Dispositions fondamentales family à la navigation sur la Danube, DFND pe scurt), adoptate între timp de Comisia Europeană a Dunării, care este responsabilă pentru Dunăre în calitate sa de comisie fluvială internațională.

Cerințele privind luminile, mărcile de pescaj, scările de pescaj, lămpile de semnalizare și dispozitivele radar sunt stabilite în mod fundamental la articolul 1.01 alineatele (30) și (31), articolul 2.04, articolul 3.02 alineatul (2) și articolul 4.06 alineatul (1) prima teză litera (a) din partea generală a Codului căilor navigabile interioare și se referă la reglementările UE relevante în această privință. În ceea ce privește cerințele tehnice privind luminile, mărcile de pescaj, scările de pescaj, lămpile de semnalizare și sistemele radar, precum și aplicarea acestora, Regulamentele actuale privind regimul de navigație pe Dunăre, pe de altă parte, face trimitere la reglementările autorităților competente. Cele mai recente DFND, care nu au fost puse în aplicare în Germania, se referă, la rândul său, în acest sens, la recomandările Comisiei Europene a Dunării privind dispozițiile tehnice pentru navele de navigație interioară. Prin urmare, pot apărea situații în care luminile, lămpile de semnalizare sau dispozitivele radar utilizate în prezent pe Dunăre sau aplicarea mărcilor de pescaj și a scărilor de pescaj nu respectă pe deplin cerințele Codului căilor navigabile interioare și, prin urmare, directivele tehnice pentru căile navigabile interioare adoptate de Comisia Europeană. Dispoziția de la articolul 28.30 prevede că luminile, lămpile de semnalizare și dispozitivele radar care pot fi utilizate în temeiul Regulamentelor actuale privind regimul de navigație pe Dunăre din 1993 pot fi utilizate în continuare în viitor, iar mărcile de pescaj și scările de pescaj pot rămâne aplicate până la înlocuirea lor.

A apărut necesitatea unor modificări suplimentare ale Codului căilor navigabile interioare din practica zilnică.

Adaptarea altor dispoziții din legislația privind transportul maritim la eliminarea Regulamentelor actuale privind regimul de navigație pe Dunăre este o măsură logică care este necesară în interesul clarității juridice.

10. Trimitere la textele de bază:

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Da

16.

Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Comisiei Europene
Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu