

15 TA' NOVEMBRU 2024. - Digriet tal-Gvern Fjamming li jawtorizza mezzi speċifiċi ta' detezzjoni u kundizzjonijiet biex jiġu stabbiliti r-reati u l-ksur imsemmija fid-Digriet dwar it-Tbaħħir tal-21 ta' Jannar 2022, u r-regolamenti li jimplimentaw id-Digriet imsemmi hawn fuq

Bażi ġuridika

Dan id-Digriet huwa bbażat fuq:

- id-Digriet dwar it-Tbaħħir tal-21 ta' Jannar 2022, l-Artikolu 114.

Rekwiżiti proċedurali

Ir-rekwiżiti proċedurali li ġejjin ġew issodisfati:

- L-Ispettor tal-Finanzi ħareġ l-opinjoni tiegħu fid-29 ta' Marzu 2024.

- Il-Kunsill tal-Istat ta l-opinjoni tiegħu 76.222/3 fl-21 ta' Mejju 2024, skont l-Artikolu 84(1)(1)(2°) tal-Liġijiet dwar il-Kunsill tal-Istat, ikkonsolidati fit-12 ta' Jannar 1973.

- Id-Digriet ġie nnotifikat lill-Kummissjoni Ewropea fil-11 ta' Ġunju 2024 f'konformità mal-Artikolu 5(1) tad-Direttiva (UE) 2015/1535.

Inizjatur

Dan id-Digriet huwa propost mill-Ministru Fjamming għall-Mobbiltà, ix-Xogħlijiet Pubbliċi, il-Portijiet u l-Isport.

Wara deliberazzjonijiet,

IL-GVERN FJAMMING B'DAN JORDNA DAN LI ĠEJ:

Artikolu 1. Persunal ta' awtoritajiet kompetenti, korpi ta' ġestjoni tal-passaġġi fuq l-ilma, awtoritajiet tal-portijiet jew servizzi ta' pilotaġġ maħtura bħala superviżur, investigatur amministrattiv jew uffiċjal tal-pulizija ġudizzjarja, jistgħu jużaw it-tagħmir awtomatiku bbażat fuq it-teknoloġiji li ġejjin biex jistabbilixxu r-reati u l-ksur imsemmija fid-Digriet dwar it-Tbaħħir tal-21 ta' Jannar 2022, u r-regolamenti li jimplimentaw id-Digriet imsemmi:

- 1° radar;
- 2° laser;
- 3° sensur;
- 4° transponder;
- 5° software nawtiku;
- 6° il-kejl tal-ħoss;
- 7° it-teħid ta' kampjuni.

Artikolu 2. Ir-reati u l-ksur jistgħu jiġu identifikati b'apparat awtomatiku, abbażi tat-teknoloġiji msemmija fl-Artikolu 1 ta' dan id-Digriet jekk jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

- 1° il-kejl b'apparat awtomatiku ma jistax jiġi manipulat jew imbagħbas;
- 2° ir-rekord tal-istabbiliment jew ir-rapport għandu jindika l-identifikazzjoni u l-użu tal-apparat awtomatiku u r-riżultat tal-kejl;
- 3° kejl tal-veloċità permezz ta' apparat awtomatiku, li jkejjel il-passaġġ tal-ħin bejn it-tranzitu f'żewġ punti diġitali, jista' jitwettaq biss fuq rotta lineari, rotta mingħajr fergħat jew kurvi kbar, wara l-pubblikazzjoni f'pubblikazzjonijiet nawtiċi;

Artikolu 3. L-apparati awtomatiċi li ġejjin ġew approvati sabiex jiġu stabbiliti r-reati u l-ksur imsemmija fid-Digriet dwar it-Tbaħħir tal-21 ta' Jannar 2022, u r-regolamenti li jimplimentaw id-Digriet imsemmi hawn fuq:

- 1° apparat awtomatiku li juża teknoloġija tar-radar, jekk jikkonforma mal-linja gwida R0128 tal-IALA fil-kuntest tas-sistemi u t-tagħmir tal-VTS u l-linja gwida G1111-3 għar-rekwiżiti tal-produzzjoni tar-radar;
- 2° apparat awtomatiku li juża t-teknoloġija tat-transponder, jekk ikun konformi mad-dispożizzjonijiet elenkati fl-Anness tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/838 tal-20 ta' Frar 2019 dwar speċifikazzjonijiet tekniċi għal sistemi ta' trekkjar u traċċar tal-bastimenti u li jhassar ir-Regolament (KE) Nru 415/2007 jew ekwivalenti;
- 3° apparat awtomatiku li juża teknoloġija ta' teħid ta' kampjuni fil-kuntest tal-kejl tal-alkohol, jekk jikkonforma mad-dispożizzjonijiet tad-Digriet Reġju tal-21 ta' April 2007 dwar l-ittestjar tan-nifs u t-tagħmir għall-analiżi tan-nifs;
- 4° apparat awtomatiku li juża teknoloġija tal-kejl tal-ħoss, jekk jikkonforma mal-istandard IEC 61672-1:2013, Klassi 1 jew ekwivalenti.

Artikolu 4. L-apparati awtomatiċi li ma ġewx approvati jew ivalidati xorta jistgħu jintużaw sal-approvazzjoni jew il-validazzjoni msemmija fl-Artikolu 114(2) tad-Digriet dwar it-Tbaħħir tal-21 ta' Jannar 2022.

Artikolu 5. Il-Ministru Fjamming inkarigat mill-mobbiltà fuq l-ilma u t-trasport fuq l-ilma għandu jkun responsabbli għall-implimentazzjoni ta' dan id-Digriet.

Brussell, 15 ta' Diċembru 2024.

Il-Ministru-President tal-Gvern Fjamming,

M. DIEPENDAELE

Il-Ministru Fjamming għall-Mobbiltà, ix-Xogħlijiet Pubbliċi, il-Portijiet u l-Ispport.

A. DE RIDDER