



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2024/0313/EE (Estonia)

Taxa estoniană pentru autovehicule și taxa de înmatriculare

Data primirii : 12/06/2024

Terminarea perioadei de status quo : Not applicable

Măsuri fiscale : Da

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2024) 1526

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2024/0313/EE

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci6n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20241526.RO

1. MSG 001 IND 2024 0313 EE RO 12-06-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

4. 2024/0313/EE - T40T - Transport urban și rutier

5. Taxa estoniană pentru autovehicule și taxa de înmatriculare

6. Vehicule din categoriile M și N cu o masă fără încărcătură de maximum 3 500 kg sau L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, MS2, T1b, T3 și/sau T5.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Ratele de impozitare a autovehiculelor:

1. Taxa pe autovehicule pentru vehiculele ușoare

Taxa pe autovehicule este cuprinsă între 30 EUR și 90 EUR pentru autovehiculele din categoriile L3e, L4e, L5e, L6e și L7e, pentru autovehiculele din categoria MS2 cu o masă fără încărcătură care nu depășește 1 000 kg, pentru autovehiculele din categoria T3 și autovehiculele din categoriile T1b și T5 cu o masă fără încărcătură mai mică de 1 000 kg, pentru care au trecut până la 10 ani de la data primei înmatriculări până la data începerii perioadei fiscale.

Taxa pe autovehicule este cuprinsă între 30 EUR și 75 EUR pentru autovehiculele din categoriile L3e, L4e, L5e, L6e, L7e și L3e, pentru autovehiculele din categoria MS2 a căror masă fără încărcătură nu depășește 1 000 kg, pentru autovehiculele din categoria T3 și autovehiculele din categoriile Tb și T5 cu o masă fără încărcătură mai mică de 1 000 kg, pentru care au trecut mai mult de 10 ani, dar nu mai mult de 20 de ani de la data primei înmatriculări până la data începerii perioadei fiscale.

2. Taxa pe autovehicule pentru autoturisme

Taxa anuală pentru M1 și M1G ca sumă a trei componente:

Suma de bază 50 EUR

Componenta CO₂ - de la 118 la 150 g/km = 3 EUR/g; 151-200 = 3,5 EUR/g; 201+ = 4 EUR/g

Componenta masei maxime începe de la 2 000 kg pentru autoturismele convenționale, de la 2 200 kg pentru vehiculele hibride reîncărcabile și de la 2 400 kg pentru automobilele electrice și variază de la 0,40 EUR/kg la 400 EUR și la 440 EUR pentru automobilele electrice

În absența unui indicator de CO₂, taxa se calculează prin însumarea celor trei componente:

Suma de bază 50 EUR

Componenta masică

Componenta emisiilor specifice de CO₂ determinată pe baza valorii de referință WLTP

În cazul vehiculelor complet electrice: suma de bază + componenta masică

Rata de vechime reduce obligația fiscală pentru toate autoturismele

Reduce taxa în cazul vechimii de la 5 la 15 ani (CO₂ și componentele masice scad la 10 % din cantitatea inițială).

Începând cu 20 ani, rămâne doar suma de bază

Raportul nu reduce cuantumul de bază

3. Taxa pe autovehicule pentru camionete

Masa camionetei nu este luată în considerare separat, se corelează foarte bine cu indicatorul CO₂.

Taxa anuală este rezultatul agregării celor două componente

Suma de bază 50 EUR

Componenta CO₂: 205-250 = 3 EUR, 251-300 = 3,5 EUR și 301 + = 4 EUR

În absența CO₂, pentru calcul se utilizează o formulă separată.

Suma de bază 50 EUR

Componenta emisiilor specifice de CO₂ determinată pe baza valorii de referință WLTP

Taxa anuală pentru camionetele complet electrice = 30 EUR

Rata de vechime reduce datoria fiscală în mod similar cu autoturismele

4. Taxa de înmatriculare a autoturismelor



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Taxa pentru autoturismele din categoriile M1 și M1G constă în trei componente:

Suma de bază de 150 EUR (în loc de 300)

Componenta bazată pe CO₂ (5-50 EUR)

Componenta masei maxime începe de la 2 000 kg pentru autoturismele convenționale, de la 2 200 kg pentru vehiculele hibride reîncărcabile și de la 2 400 kg pentru automobilele electrice și este mai mică cu jumătate, și anume de la 2 EUR/kg până la 2 000 EUR și până la 2 200 EUR pentru autoturismele electrice

CO₂ se determină utilizând metoda WLTP. În cazul unui vehicul pentru care se utilizează pentru calcul metoda NEDC, indicatorul CO₂ se înmulțește cu 1,21.

În absența unui indicator de CO₂, taxa se calculează pe baza celor trei componente:

Suma de bază 150 EUR

Componenta masică

Componenta emisiilor specifice de CO₂ care se bazează pe valoarea de referință WLTP (luând în considerare puterea, masa fără încărcătură, combustibilul și vechimea).

Taxa pentru un vehicul complet electric = valoarea de bază + componenta masică

5. Taxa de înmatriculare a camionetelor

Masa nu este contabilizată separat în cazul camionetelor, se corelează foarte bine cu indicatorul CO₂

Taxa pentru N1 și N1G constă în două componente:

Suma de bază de 300 EUR (în loc de 500)

Componenta bazată pe CO₂ (2-40 EUR)

CO₂ se determină utilizând metoda WLTP. În cazul unui autoturism al cărui indicator de CO₂ este calculat utilizând metoda NEDC, indicatorul CO₂ se înmulțește cu 1,3.

În cazul în care nu există niciun indicator de CO₂ în registru, taxa se calculează pe baza celor două componente:

Suma de bază 300 EUR

Componenta emisiilor specifice de CO₂ determinată pe baza valorii de referință WLTP

Taxa pentru o camionetă complet electrică = suma de bază de 200 EUR

Pentru camionetele cu o putere specifică mai mare de 0,20 kilowați per kilogram în conformitate cu LR, taxa de înmatriculare este rata categoriei M1 = așa-numitele „camionete false”

9. Proiectul de lege privind taxa pe autovehicule introduce o nouă taxă în Estonia – taxa pe autovehicule, care se plătește anual pentru vehiculele înmatriculate în registrul autovehiculelor. În al doilea rând, o taxă de înmatriculare a autovehiculelor este percepută atunci când autovehiculele din categoriile M sau N sunt înmatriculate pentru prima dată în Estonia sau cu ocazia primei schimbări a proprietarului.

Estonia are aproape cea mai veche și mai poluantă flotă de automobile din Uniunea Europeană în utilizarea de zi cu zi. Avem, de asemenea, un număr mai mare decât media de vehicule pe persoană. Legislația europeană stabilește un obiectiv obligatoriu pentru Estonia de a reduce emisiile totale de gaze cu efect de seră cu 24 % până în 2030 comparativ cu nivelurile din 2005 (anterior 13 %). Aceste circumstanțe ne-au condus la o situație în care trebuie acordată mai multă atenție poluării, și anume emisiilor excesive de dioxid de carbon. Aplicarea taxei este o măsură foarte eficientă care afectează comportamentul consumatorilor, iar impozitul estonian pe autovehicule prevăzut în prezentul proiect de lege va fi modelat în consecință.

Taxa pe autovehicule și taxa de înmatriculare nu se aplică următoarelor vehicule:



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

1. autovehiculele înmatriculate ca vehicule de urgență în registrul auto;
2. autovehiculele aparținând misiunilor diplomatice și oficiilor consulare ale statelor străine, misiunilor speciale, reprezentanțelor sau sediilor organizațiilor internaționale recunoscute de Ministerul Afacerilor Externe, de instituțiile Uniunii Europene sau de agențiile sau autoritățile înstitute în temeiul dreptului Uniunii Europene, de reprezentanții diplomatici și funcționarii consulari ai statelor străine acreditați în Estonia, cu excepția consulilor onorifici, a reprezentanților misiunilor speciale și a organizațiilor internaționale, precum și a autovehiculelor aparținând personalului administrativ al misiunilor diplomatice, oficiilor consulare sau misiunilor speciale;
3. autovehiculele care au fost reconstruite în mod specific pentru transportul persoanelor cu handicap sau pentru utilizarea de către persoanele cu handicap.

La stabilirea taxei pe autovehicule și a taxei de înmatriculare, a fost luată în considerare respectarea următoarelor principii:

bazată pe solvabilitate – un principiu important al impozitării este solvabilitatea, adică distribuirea sarcinii fiscale trebuie să fie echitabilă; de asemenea, impozitul pe autovehicule nu trebuie să fie prea regresiv, astfel încât proprietarii de vehicule mai ieftine (mai vechi) să plătească un impozit semnificativ mai mare pe venit decât proprietarii unui vehicul mai scump;

automatizat – calculul fiscal se bazează pe datele din registrul auto și pe platforma de colectare a impozitelor TCB și TRAM;

nemanipulat – nu depinde de statutul proprietarului sau de locul de reședință al acestuia;

simplic – obligația fiscală cu cât mai puține distincții posibil și calculată pe baza unei formule inteligibile;

cu o bază amplă – încarcăm toate vehiculele, inclusiv motoarele electrice;

cu o sarcină administrativă redusă – impozitul este plătit în cursul îndeplinirii altor obligații;

dificil de evitat – de exemplu, prin verificarea faptului că aceasta a fost plătit la data scadenței în timpul inspecțiilor normale ale vehiculelor;

public – valoarea impozitului pe autovehicule pentru autovehiculele supuse impozitării poate fi văzută în registrul autovehiculelor la datele autovehiculului;

reducerea poluării – proiectarea impozitului pe autovehicule are un impact mai mic asupra deținerii vehiculelor;

reducerea autovehiculelor – impozitul pe autovehicule afectează numărul de vehicule utilizate în Estonia și încetinește tendința de creștere a numărului total de vehicule;

organizează registrul – evită înmatricularea unui vehicul din categoria greșită în scopul reducerii taxei, motivează vehiculul să nu rămână deșeu, adică obligația fiscală a vehiculului este suspendată numai atunci când vehiculul este eliminat definitiv din registrul de circulație, și anume atunci când vehiculul este radiat.

Se atrage atenția asupra faptului că Comisia a formulat observații cu privire la transpunerea Directivei 182/83 în primele sale răspunsuri la comunicările prin care Estonia a notificat la 2 februarie 2024 intenția sa de a introduce taxa pe autovehicule și taxa de înmatriculare. Prin acest proiect, transpunem directiva și facem următoarele observații:

1. Am analizat domeniul de aplicare al Directivei 83/182/CEE a Consiliului și am ajuns la concluzia că aceasta nu acoperă taxa pe autovehicule și, prin urmare, nu este necesară transpunerea. Directiva prevede aplicarea de scutiri de la taxa pe valoarea adăugată, de la accize și de la orice altă taxă pe consum, dar taxa estoniană pe autovehicule este o taxă pe capital. În conformitate cu metodologia ESA2010, impozitul pe profit, impozitul pe venitul persoanelor fizice pe veniturile din capital, impozitul pe jocurile de noroc, impozitul pe publicitate, impozitul funciar, impozitul pe vehiculele grele de marfă, impozitul de stat pe licențele și licențele de exercitare a activității, impozitul special pe utilizarea apei, impozitul pe închiderea drumurilor și a străzilor, alte impozite și taxe, precum și impozitul pe autovehicule sunt considerate taxe pe capital.

2. În reglementarea taxelor de înmatriculare, transpunem, de asemenea, directiva prin introducerea unei scutiri pentru studenții din alte state membre în timp ce aceștia studiază în Estonia. În opinia noastră, nu este necesar să se introducă în mod specific scutirea fiscală prevăzută de directivă pentru angajații din alte state membre, deoarece, în conformitate cu actuala Lege privind traficul rutier, în Estonia nu este în niciun caz necesar să se înmatriculeze un vehicul care rămâne aici pentru o perioadă consecutivă mai mică de un an. Astfel, lucrătorul care face naveta între locul său de reședință și locul său de muncă nu este obligat să își înmatriculeze vehiculul și nu va fi supus niciunei obligații fiscale. Taxa de



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Înmatriculare se plătește numai atunci când vehiculul este înmatriculat în Estonia.

Documentul „Altele” conține o listă mai detaliată a propunerilor de modificare și a propunerilor de modificare însoțitoare care decurg din feedbackul primit din partea Comisiei Europene, precum și o analiză economică.

10. Trimiteri la legislația conexă: Textele legislative menționate au fost transmise în cadrul unei notificări anterioare:

2024/0060/EE

2024/0061/EE

11. Nu

12.

13. Nu

14. Da

15. Da

16.

Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu