



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2024/0431/EE (Estonia)

## **3 august 2015 Modificare a Regulamentului nr. 101 al ministrului economiei și infrastructurii, „Cerințe de calitate pentru construcția de drumuri”**

Data primirii : 31/07/2024

Terminarea perioadei de status quo : 04/11/2024 (closed)

### **Message**

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2024) 2058

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2024/0431/EE

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242058.RO

1. MSG 001 IND 2024 0431 EE RO 31-07-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn  
Ettevõtluse osakond  
karl.stern@mkm.ee

3B. Kliimaministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn  
Teede- ja raudteesosakond, eduard.karstna@kliimaministeerium.ee

4. 2024/0431/EE - B00 - Construcții

5. 3 august 2015 Modificare a Regulamentului nr. 101 al ministrului economiei și infrastructurii, „Cerințe de calitate pentru construcția de drumuri”



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

6. Propunerea se referă la sectorul construcțiilor rutiere, mai precis la cerințele privind calitatea construcției unui drum de uz public. Prezentul proiect se referă în special la producția de amestecuri de asfalt și la utilizarea materialelor de testare (lignină, sticlă, plastic) în producția sa.

7.

8. Proiectul a fost elaborat pentru a modifica Regulamentul nr. 101 al ministrului economiei și infrastructurii din 3 august 2015 „Cerințe de calitate pentru construcția de drumuri”, în vederea eliminării dispozițiilor specifice din regulament în materie de inginerie, care sunt prevăzute în standardele relevante, și pentru a alinia regulamentul la tehnologia, metodele și tehnicile utilizate în domeniul construcțiilor rutiere și al dezvoltării în construcții rutiere, pentru a permite economii mai mari de mediu și de energie în sectorul construcțiilor rutiere. Regulamentul exclude unele dintre subiectele organizate de alte documente normative, în special de standarde.

Punerea în aplicare a regulamentului va avea un impact pozitiv asupra vieții și a mediului natural, deoarece modificările fac posibilă utilizarea unor materiale de construcție a drumurilor moderne și mai ecologice și aplicarea tehnologiilor cu emisii scăzute de dioxid de carbon. Modificările vor descuraja, acolo unde este posibil, îndepărtarea și înlocuirea materialelor, deoarece acest lucru are o povară mai mare pentru mediu decât îmbunătățirea materialelor la fața locului. Permite utilizării unor opțiuni mai ample (de exemplu, acoperirea drumurilor) poate prelungi durata de viață a drumului. Va fi permisă utilizarea amestecurilor calde de asfalt în plus față de amestecurile de asfalt fierbinte. Tehnologia de producție pentru amestecurile calde de asfalt este mai puțin consumatoare de energie și, prin urmare, are o intensitate mai mică a emisiilor de dioxid de carbon. În plus, producția de amestecuri calde de asfalt utilizează materii prime mai ecologice.

Proiectul de text cuprinde 53 puncte.

9. Redactarea s-a bazat pe principiul conform căruia regulamentul ca act juridic trebuie să conțină cele mai importante cerințe, încurajând pe cât posibil aplicarea celor mai bune metode și tehnici practice, precum și inovarea.

Una dintre cele mai importante modificări este faptul că proiectul a abandonat detaliile instrucțiunilor, limitându-se la cerințele esențiale de bază care asigură siguranța și calitatea drumului construit.

Modificările vor permite utilizarea unor materiale de construcție a drumurilor moderne și mai ecologice și aplicarea tehnologiilor cu emisii scăzute de dioxid de carbon.

10. Trimiteri la legislația conexă: Textele legislative menționate au fost transmise în cadrul unei notificări anterioare: 2020/0507/EE

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Da

16.

Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

\*\*\*\*\*

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535



**EUROPEAN COMMISSION**

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

email: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)