



KLIIMAMINISTEERIUM

REGOLAMENT

Data tal-firma digitali
Nru 1-1/24/70

Emenda tar-Regolament Nru 101 tal-Ministru tal-Affarijiet Ekonomiċi u l-Infrastruttura tat-3 ta' Awwissu 2015 “Rekwiżiti tal-kwalità għall-kostruzzjoni tat-toroq”

Ir-Regolament huwa ppromulgat abbażi tas-Subartikolu 96(3) tal-Kodiċi tal-Bini.

L-emendi li ġejjin saru għar-Regolament Nru 101 tal-Ministru tal-Affarijiet Ekonomiċi u l-Infrastruttura tat-3 ta' Awwissu 2015 “Rekwiżiti tal-kwalità għall-kostruzzjoni tat-toroq”:

- 1) fir-Regolament kollu u fit-titolu tal-Anness 14 tiegħu, il-frażi “tahlita tal-konkrit tal-asfalt” hija sostitwita bil-frażi “tahlita tal-asfalt”;
- 2) is-sentenza “Il-konformità tal-materjali tal-bini mar-rekwiżiti tal-kwalità għandha tiġi vverifikata minn sid it-triq f’laboratorju li, bħala regola ġenerali, irid ikun spettur kompetenti” tiżdied wara l-aħħar sentenza tas-subartikolu 1(2)”;
- 3) is-subartikolu 2¹ li ġej jizdied mal-Artikolu 1:
‘(2¹)Jistgħu jintużaw materjali tas-sors alternattivi għal xogħlijiet fit-toroq bil-kunsens ta’ sid it-triq, sakemm jiġu żgurati r-rekwiżiti għall-ħajja, l-istabbiltà u s-sikurezza tat-triq. Għandha tintwera konformità mar-rekwiżiti għall-użu ta’ materjali ta’ sors alternattivi.’
- 4) Is-subartikolu 1(3) jaqra kif ġej:
B’deroga, ix-xogħlijiet fit-toroq jistgħu jiġu aċċettati skont il-kundizzjonijiet stabbiliti mis-sid tat-triq jekk ma jkunx fattibbli minn perspettiva ta’ inġinerija jew ekonomika, jew mit-tnejn li huma, li jerġgħu jsiru x-xogħlijiet.”;
- 5) fis-subartikolu 2(8), il-frażi “fil-ħamrija u l-korpi tal-ilma” hija sostitwita bil-frażi “barra l-kostruzzjoni tat-triq”;
- 6) Is-subartikolu 2(12) huwa fformulat kif ġej:

“(12) Fuq karreġġati li jkunu miftuħa għal traffiku b’limitu ta’ veloċità ta’ aktar minn 50 km/h, il-frizzjoni tal-kopertura tat-triq fis-sezzjoni trażversali tad-direzzjoni tal-ivvjaġġar ma tistax tkun differenti mill-medja tal-frizzjoni trażversali b’aktar minn 0.1 unità.

7) Is-Subartikoli 2(14)–(16) tal-Artikolu 2 huma fformulati kif ġej:

“(14) Il-bypasses minhabba xogħlijiet fit-toroq għandhom jissodisfaw mill-inqas il-kundizzjoni tal-livell 1 skont ir-rekwiżiti previsti abbażi tas-subartikolu 97(2) tal-Kodiċi tal-Bini.

(15) Is-saffi tal-imbankment u l-paviment jistgħu jitqiegħdu biss fuq is-saffi t’isfel li jkunu nbnew u ġew adottati f’konformità mal-proċedura approvata minn sid it-triq. Jekk ikun hemm rekwiżit għar-reżistenza għall-ġlata, trid tiġi ddeterminata r-reżistenza għall-ġlata tal-materjal użat jekk l-assorbiment tal-ilma jaqbeż it-2 %.

(16) Meta jivverifika l-konformità mar-rekwiżiti tal-kwalità, l-ispettur kwalifikat għandu, meta possibbli, iwettaq il-verifika. Meta l-użu ta’ spettur kwalifikat ma jkunx possibbli, il-verifika tal-kwalità għandha titwettaq abbażi tar-rekwiżiti stabbiliti minn sid it-triq.”;

8) Is-Subartikoli 3(3) u (4) huma fformulati kif ġej:

“(3) Lott wieħed ta’ aggregat ikkonsenjat għal tahlitiet tal-asfalt jiżen sa 3 000 tonnellata.

(4) Il-verifika tal-konformità ta’ kull lott mad-dokumentazzjoni tal-valutazzjoni tal-konformità għandha tinkludi valutazzjoni tad-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tal-aggregat fin u l-kontenut tat-trab fin. L-aggregat aħrax jiġi vverifikat għad-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tiegħu, il-kontenut tat-trab fin, l-indiċi tat-tqaxxir u r-reżistenza għall-frammentazzjoni. Ir-reżistenza għat-tkagħbir bl-użu għandha tiġi ddeterminata, meta xieraq, permezz tat-test Nordiku. Ir-reżistenza għall-ġlata ta’ aggregati horox għandha tiġi ċċekkjata mill-inqas darba qabel l-installazzjoni tal-materjali. Meta tiġi vvalutata r-reżistenza għall-ġlata, hija meħtieġa *data* tal-laboratorju u l-materjali jistgħu jiġu installati jekk l-assorbiment tal-ilma tal-materjal ikun inqas minn 2 % skont id-*data* tal-laboratorju.”;

9) ir-raba’ sentenza tas-subartikolu 3(7) u t-tielet sentenza tas-subartikolu 12(3) huma ssupplimentati bil-frażi “jew, bi qbil mal-awtorità kontraenti, jieħdu miżuri korrettivi” wara l-kelma “ineħħu”;

10) fit-tielet sentenza tas-subartikolu 4(2), titħassar il-frażi “skont it-tul ta’ xita imprevedibbli jew, sa 24 siegħa fil-każ ta’ tnaqqis mhux mistenni fit-temperatura taħt il-5 °C fuq il-wiċċ tat-triq”;

11) Is-subartikolu 5(1) jaqra kif ġej:

“(1) il-ħxuna taż-żrar fuq triq taż-żrar għandha tkun mill-inqas 20 cm, li minnhom mill-inqas 12 cm fuq is-saff ta’ fuq għandu jkollhom distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tal-pożizzjoni 5 jew 6 stabbilita fl-Anness 10 tar-Regolament. Is-saff ta’ fuq taż-żrar jitkejjel tul l-assi tat-triq u f’distanza ta’ 1 m mit-tarf tat-triq. Il-wiċċ issiġillat ma għandux ikun fih partikoli mahlula li ma jgħaddux minn għarbiel ta’ daqs ta’ 40 mm.”;

12) L-aħħar sentenza tas-subartikolu 5(2) 4), is-subartikolu 12(10), il-ħames sentenza tas-subartikolu 13(12) 7) u t-tielet sentenza tas-subartikolu 23(4) huma emendati billi jiżdied it-test tal-parti “jew INSPECTOR” wara l-parti tat-test “LOADMAN-” u billi l-frażi “immultiplikata bil-fattur tranżitorju” tiġi sostitwita bil-frażi “konvertit biex ikun komparabbli”;

13) It-titlu tal-artikolu 6 huwa fformulat kif ġej:

‘§ 6. Asfalt u triq pavimentata’;

14) Is-subartikolu 6(1) 1) huwa ifformulat kif ġej:

“1) sopraelevazzjoni fuq triq tas-sopraelevazzjoni b’żewġ naħat; u skont it-tifsira tal-Att dwar it-Traffiku fuq il-bankini, mogħdijiet għall-mixi, mogħdijiet għall-mixi u mogħdijiet għar-roti, u partijiet għaċ-ċiklisti $\pm 0.5 \%$ u sopraelevazzjonijiet b’naħa waħda $\pm 0.3 \%$ ”;

15) Is-subartikolu 6(1)3) u s-subartikolu 20(1)3) huma fformulati kif ġej:

“3) Id-distanza bejn it-tarf tal-wiċċ u l-assi tat-triq tista’ tvarja $-5 / +15$ cm, bil-wisa’ totali tal-wiċċ ma tkunx idjaq mid-disinn u d-differenza bejn żewġ kejljiet konsekuttivi fuq sezzjonijiet dritti ta’ wisa’ uniformi ma tkunx aktar minn 5 cm.”;

16) Il-ħames sentenza tas-subartikolu 6(3) hija ifformulata kif ġej:

“Jekk il-koeffiċjent tal-aderenza ma jkunx f’konformità mar-rekwiżiti, għandhom jitwaħħlu s-sinjali tat-triq rilevanti.”;

17) Is-subartikolu 6(6) huwa ifformulat kif ġej:

“ (6) Il-modulu elastiku għal sodod ġodda ta’ appoġġ tat-triq mibnija bl-istruttura ddisinjata, imkejla b’apparat tat-tip LOADMAN- jew INSPECTOR, għandu jkun mill-inqas 130 MPa fiċ-ċentru tas-sodda ta’ appoġġ. Jekk jintuża apparat ieħor tal-kejl ta’ modulu elastiku analogu, il-qari tiegħu għandu jitqabbel mal-apparat tat-tip LOADMAN jew INSPECTOR u r-riżultati tal-kejl għandhom jiġu kkonvertiti biex ikunu komparabbli.”;

18) is-subartikolu (6)¹ li ġej jiżdied mal-artikolu 6:

“(6¹)Fil-każ li jimtlew is-sodod ta’ appoġġ eżistenti, is-sodod iridu jiġu kkompressati, iżda r-rekwiżit għall-modulu elastiku speċifikat fis-subartikolu 6 ta’ dan l-Artikolu ma għandux japplika.”;

19) Fis-subartikolu 6(7), il-parti tat-test “ $\pm 0.5 \%$ ” hija sostitwita bil-parti tat-test “ $\pm 1.0 \%$ ” u s-sentenza “L-inklinazzjoni tal-qiegħ tat-triq fl-ebda każ ma għandha tkun inqas mill-pożizzjoni inklinata tat-triq” tiżdied wara l-aħħar sentenza.”;

20) Fis-subartikolu 8(5) l-ewwel sentenza hija fformulata kif ġej:

“Il-fattur ta’ kompressjoni tas-sottoswol għandu jkun $\geq 0,94$ sakemm ma tkunx prevista soluzzjoni speċifika fid-disinn.”;

21) L-Artikolu 9(3) huwa fformulat kif ġej:

“(3) Il-paviment jista’ jiġi installat fuq imbankment qabel ma tkun għaddiet sena minn meta l-imbankment ikun ġie aċċettat sakemm l-imbankment ikun kompatt f’saffi sa 0.3 m u l-kompressjoni tas-saffi kollha tissodisfa r-rekwiżiti jew

f'saffi sa 0.6 m fi ħxuna jekk il-manifattur tat-toroq juri li l-kompressjoni meħtieġa tista' tinkiseb għall-ħxuna kollha tas-saff ikkompresat.”;

22) Fis-subartikoli 9(5) u (6) u s-subartikoli 11(3) u (4), il-frazi “immultiplikata bil-fattur ta' tranżizzjoni” hija sostitwita bil-frazi “konvertita biex tkun komparabbli”;

23) Is-subartikolu 9(4) huwa fformulat kif ġej:

“(8) L-imbankment għandu jiġi ċċekkjat kemm hu ċatt fuq sezzjonijiet ta' toroq b'inklinazzjoni longitudinali uniformi tul l-assi tat-triq u mill-inqas metru fuq kull naħa tal-imbankment kull 25 metru, ġeodetikament jew bi żbarra ta' 3 metri. Il-ħruxija longitudinali u trażversali massima permissibbli għandha tkun ta' < 30 mm.”;

24) L-Artikolu 9(9) għandu jithassar;

25) Fis-subartikolu 9(10), it-tieni sentenza, il-frazi “jew, bi qbil mal-awtorità kontraenti, tiegħu miżuri korrettivi” tiżdied wara l-kelma “tneħħi”;

26) Is-subartikoli 9 (12) 2) u 3) huma fformulati kif ġej:

“2) Id-distanza bejn it-tarf tal-imbankment mill-assi tat-triq -5 cm / $+15$ cm;

3) Inklinazzjoni trażversali fi triq b'inklinazzjoni trażversali fuq żewġ naħat ta' ± 0.5 % u b'inklinazzjoni trażversali fuq naħa waħda ta' ± 0.5 %”;

27) Is-subartikoli 11 (8) 2) u 3) huma fformulati kif ġej:

“2) id-distanza tat-tarf tad-drenaġġ mill-assi tat-triq -0 / $+15$ cm, il-wisa' totali tad-drenaġġ ma għandhiex tkun idjaq mid-disinn u d-differenza bejn żewġ kejljet konsekuttivi fuq sezzjonijiet dritti ta' wisa' uniformi ma għandhiex tkun aktar minn 5 cm;

3) Inklinazzjoni trażversali fi triq b'inklinazzjoni trażversali fuq żewġ naħat ± 0.5 % u b'inklinazzjoni trażversali fuq naħa waħda ± 0.5 %”;

28) Is-subartikolu 12(6) 3) huwa fformulat kif ġej:

“3) il-partikoli mfarrka tal-aggregat aħrax għandhom jikkorrispondu għal mill-inqas il-kategorija C50/30 u l-kategorija tal-valur massimu ta' reżistenza għall-frammentazzjoni għandha tkun mill-inqas LA40.”;

29) Is-subartikoli 12(8) 2) u 3) huma fformulati kif ġej:

“2) id-distanza tat-tarf tal-pjattaforma mill-assi tat-triq -0 / $+15$ cm, il-wisa' totali tal-pjattaforma ma għandhiex tkun idjaq mid-disinn u d-differenza bejn żewġ kejljet konsekuttivi fuq sezzjonijiet dritti ta' wisa' uniformi ma għandhiex tkun aktar minn 5 cm;

3) Sopraelevazzjoni fit-triq b'sopraelevazzjoni fuq żewġ naħat ± 0.5 % u sopraelevazzjoni fuq naħa waħda ± 0.5 %”;

30) Is-subartikolu 12(8) 6) huwa fformulat kif ġej:

“6) il-kampjun aggregat meħud mill-baži kompattata ma għandux ikun fih aktar minn 7 % ta' partikoli iżgħar minn 0.063 mm.”;

31) L-Artikolu 12 huwa ssupplimentat bis-subartikolu 8¹ li huwa ifformulata kif ġej: Il-kampjun aggregat speċifikat fis-subartikolu 8(6) irid jittiehed f'konformità mad-

deskrizzjoni tal-istandard EVS-EN 932-1.”;

32) L-ewwel sentenza tas-subartikolu 12(9) hija ssupplimentata wara l-frazi “fuq il-wiċċ” bil-kelma “imkejje”;

33) Fis-subartikolu 13(2), il-frazi “paviment tal-konkrit tal-asfalt” hija sostitwita bil-frazi “paviment tal-asfalt”;

34) Fis-subartikolu 13(9) 1), il-parti tat-test “70/100, 100/150 jew” tizzied wara l-frazi “b’marka”;

35) Is-subartikolu 13(12) 8) għandu jithassar;

36) fis-subartikolu 13(13), il-frazi “bil-konkrit tal-asfalt” hija sostitwita bil-frazi “b’taħlita tal-asfalt”;

37) L-Artikolu 14(1) jaqra kif ġej:

“(1) Il-wiċċ tat-triq għandu jiġi llivellat għall-prestazzjoni tal-kisi tal-uċuħ. It-toqob u x-xquq fil-wiċċ tat-triq aktar fondi minn 20 mm għandhom jimtlew u jiġu ssiġillati.”;

38) Fis-subartikolu 14(2), il-kelma “frazzjonat” tithassar f’kull parti;

39) Is-subartikoli 14(10) u (11) huma fformulati kif ġej:

“(10) Bi qbil mal-awtorità kontraenti, l-użu ta’ żjut li jratbu l-bitum u li ma fihomx paraffini jew addittivi oħra li jaġixxu fuq bażi simili huwa permess għall-kisi tal-wiċċ tat-toroq. Il-bitum tax-shale bituminuż ma jistax jintuża f’żoni popolati.

(11) Ix-xogħlijiet ta’ kisi tal-wiċċ huma permessi jekk it-temperatura tal-arja tkun mill-inqas +15 °C meta jintuża bitum tal-grad tal-pavimentar u mill-inqas +10 °C meta jintużaw emulsjonijiet tal-bitum, u t-temperatura tal-wiċċ tat-triq tkun mill-inqas +10 °C. Jekk jintuża bitum modifikat bil-polimeru, it-temperatura tal-arja rakkomandata hija > + 25 grad u t-temperatura tal-wiċċ > + 40 grad, u jekk tintuża l-emulsjoni tal-bitum bil-bitum tal-linja bażi mmodifikata bil-polimeru, it-temperatura tal-arja rakkomandata hija > + 20 grad u t-temperatura tal-wiċċ > + 30 grad. Il-kisi ta’ uċuħ f’temperaturi tal-arja aktar baxxi għandu jkun permess bil-kunsens tal-awtorità kontraenti, sakemm il-persuna li twettaq ix-xogħol tkun uriet li tuża materjal ġdid jew teknoloġija li ttipprovdi saff ta’ kisi ta’ kwalità ekwivalenti. Fil-każ ta’ preċipitazzjoni, il-kisi ta’ uċuħ għandu jitwaqqaf.”;

40) Is-subartikoli 14 (12)–(16) għandhom jithassru;

41) Is-subartikoli 18(2) u (3) jaqraw kif ġej:

“(2) Id-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tal-kopertura taż-żrar għandha tkun f’konformità mar-rekwiżiti tal-pożizzjoni 5 jew 6 stabbiliti fl-Anness 10 tar-Regolament. Ir-rekwiżiti għall-aggregati huma deskritti fl-istandard EVS-EN 13285. Il-konformità tad-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tal-aggregat mar-rekwiżiti għandha tiġi vverifikata mill-inqas darba għal kull 1.500 m³ ta’ materjal installat. Materjal mhux konformi għandu jitneħħa mill-istruttura jew għandhom jittiehdu miżuri korrettivi bi qbil mal-awtorità kontraenti.

(3) Il-kategorija tar-reżistenza għall-frammentazzjoni tal-aggregat aħrax li għandu jintuża għandha tkun mill-inqas LA35 (Fattur Los Angeles ≤ 35), il-kategorija C50/30 għall-partikoli mfarrka, il-partikoli mgħaffġa totalment u l-partikoli kompletament ittundjati, u l-kategorija tar-reżistenza għall-ġlata mill-inqas F4. Ir-rekwiżiti għar-reżistenza għall-frammentazzjoni huma deskritti fl-istandard EVS-EN 13242 u r-rekwiżiti tar-reżistenza għall-ġlata f'EVS-EN 1367-1.”;

42) L-Artikoli 16–18 huma fformulati kif ġej:

‘§ 16. Preparazzjoni tat-taħlita tal-asfalt

(1) It-taħlita tal-asfalt trid tiġi ppreparata u installata b’tali mod li tkun tiflaħ għat-tul tal-ħajja maħsub tagħha. Ir-rekwiżiti għall-produzzjoni tat-taħlitiet tal-asfalt huma deskritti f'EVS 901-3.

(2) Il-kuntrattur irid jikkoordina r-riċetta tat-taħlita tal-asfalt li għandha tiġi installata mas-superviżjoni tas-sid.

(3) Ir-riċetta għat-taħlita tal-asfalt għandha tithejja skont EVS 901-3.

(4) Ir-rekwiżiti għall-aggregati użati fit-taħlitiet tal-asfalt u l-ħżin tagħhom huma deskritti f'EVS 901-1 u EVS 901-3.

(5) Il-persuna li twettaq ix-xogħol għandha twettaq testijiet f’laboratorju qabel ma taqbel dwar il-kompożizzjoni tat-taħlitiet tal-asfalt, u mill-inqas darba matul ix-xogħlijiet għal kull lott aggregat, biex tivverifika li r-rekwiżiti dwar ir-reżistenza għall-frammentazzjoni, ir-reżistenza għat-tkagħbir bl-użu, u d-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tal-frazzjonijiet kollha tal-aggregati fornuti (ħlief il-frazzjonijiet bid-D ta’ inqas minn 5 mm) jikkonformaw mad-dokumentazzjoni tal-valutazzjoni tal-konformità (jekk il-proprjetajiet imsemmija jkunu meħtieġa u ddikjarati), kif ukoll tivverifika l-penetrazzjoni u l-adeżjoni tal-bitum mal-aggregat aħrax tal-blatt igneuż. Ir-rekwiżiti għar-reżistenza għall-frammentazzjoni, ir-reżistenza għat-tkagħbir bl-użu u d-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli huma deskritti f'EVS 901-1. Il-penetrazzjoni u l-adeżjoni tal-bitum mal-aggregati horox użati fit-taħlita għandhom jiġu ċċekkjati mill-inqas darba għal kull 200 tunnellata ta’ bitum. Id-dikjarazzjoni tal-prestazzjoni tal-manifattur tat-taħlita tal-asfalt tista’ tintuża bħala l-bażi għar-restawr tal-piż żejjed relatat mal-iskavar b’erja tal-wiċċ sa 1,000 m².

(6) It-trab mill-kollekturi tat-trab fl-impjant tal-asfalt jista’ jintuża f’taħlitiet tal-asfalt magħmula minn blat igneuż u metamorfiku u aggregati artiċċjali sa 50 % tal-piż totali tal-mili u tat-trab miżjud. Dan ir-rekwiżit ma japplikax għal taħlitiet ta’ asfalt tat-tip bażi AC. Ir-rekwiżiti għall-użu ta’ trab minn kollekturi tat-trab tal-impjant tal-asfalt fit-taħlita tal-asfalt huma deskritti fl-istandard EVS 901-3.

(7) Għandu jiġi pprovdut laboratorju fil-vicinanza immedjata ta’ kull impjant tal-asfalt, inklużi installazzjonijiet mobbli, biex tiġi ddeterminata d-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tal-aggregati u t-taħlitiet tal-asfalt u l-kontenut ta’ legant tat-taħlitiet tal-asfalt.

(8) Il-laboratorju msemmi fis-subartikolu (7) ta’ dan l-Artikolu ma għandux għalfejn jiġi akkreditat.

(9) It-temperatura tat-taħlit tat-taħlitiet tal-asfalt għandha tintgħażel f'konformità mal-marka tal-legant u t-temperaturi permessi jingħataw f'EVS 901-3. Għall-manifattura ta' taħlitiet tal-asfalt f'temperaturi aktar baxxi minn dawk permessi, jintużaw addittivi biex itejbu l-proċessabbiltà tat-taħlita. Skont il-marka tal-bitum, l-użu ta' temperaturi tat-taħlit differenti minn dawk mogħtija f'EVS 901-3 jista' jintuża bi ftehim mal-awtorità kontraenti tax-xogħlijiet fit-toroq.

§ 17. Trasport ta' taħlita ta' asfalt

(1) Id-dahar tat-trakk li jgħorr it-taħlita tal-asfalt għandu jkun nadif qabel it-tagħbija. It-taħlita ma tistax tinxtered jew tistratifika matul it-trasport. It-taħlita tal-asfalt tista' tiġi ttrasportata bi trakk adattat. It-tagħbija tat-taħlita tal-asfalt għandha tkun mgħottija.

(2) Jekk it-taħlita tal-asfalt tiġi ttrasportata bi trakk mhux adattat, id-distanza massima tat-trasport hija ta' 15 km għal taħlitiet SMA u 40 km għal taħlitiet AC.

(3) Jekk it-taħlita tal-asfalt tiġi ttrasportata fi trakk adattat lil hinn mill-15 km permessi għat-taħlitiet tal-SMA u 40 km għat-taħlitiet AC, id-distanza massima tat-trasport tiddependi mill-ħin tat-trasport, il-kundizzjonijiet tat-temp u l-kompożizzjoni tat-taħlita, iżda t-taħlita trid tkun tista' tiġi pproċessata meta tiġi installata. It-temperatura tat-taħlita tal-asfalt għandha tiġi ċċekkjata fit-trejler ta' kull trakk li jkun diehel immedjatament qabel ma jintrema fil-paver u tiġi rreġistrata bil-miktub fir-rapport. Ir-rapport għandu jinkludi l-ħin u l-pożizzjoni tal-ġbir tat-tagħbija u t-temperatura tat-taħlita tal-asfalt. Fil-bunker tal-paver, it-temperatura tat-taħlita tal-asfalt tista' tkun sa 10 °C inqas mit-temperatura tat-taħlit l-aktar baxxa permessa ta' dan it-tip ta' taħlita mogħtija f'EVS 901-3. Bi qbil mal-awtorità kontraenti, it-taħlita tista' tiġi installata f'temperaturi aktar baxxi jekk min iwettaq ix-xogħol juri li t-taħlita tista' tiġi pproċessata.

§ 18. Installazzjoni ta' taħlita ta' asfalt

(1) It-taħlita tal-asfalt għandha tiġi installata fuq bażi mibnija sew u aċċettata mis-superviżur tas-sid.

(2) Il-kisi ta' uċuħ jista' jitqiegħed f'temperaturi oġhla minn + 5 °C u sottoswoli (is-saffi tal-irbit u s-saffi ta' appoġġ) oġhla minn 0 °C. It-tqegħid tat-taħlita tal-asfalt f'temperaturi ta' 0 sa + 5 °C għandu jsir bl-użu ta' addittivi li jtejbju l-proċessabbiltà tat-taħlita (it-tnaqqis tat-temperatura tal-installazzjoni). Għatu għandu jiġi installat f'temp xott u bil-kundizzjoni li l-baži u l-imbankment ma jkunux iffriżati. L-uċuħ jistgħu jiġu applikati fuq baži trattata b'legant meta l-baži tkun xotta.

(3) Sabiex titjieb l-adeżjoni bejn is-saffi tal-wiċċ, l-asfalt u l-paviment għandhom jiġu pprajmjati b'bitum jew b'emulsjoni ta' bitum. Il-karatteristiċi tal-bitum u l-emulsjoni tal-bitum huma deskritti f'EVS 901-2. L-ilma tal-emulsjoni jrid jiġi evaporat qabel ma jinfirex is-saff. In-norma għall-konsum tal-bitum li pprajmja fuq il-wiċċ hija ta' 0.10 sa 0.30 l/m².

(4) Il-ġonot tat-taħlita tal-asfalt kiesha installati qabel iridu jiġu pprajmjati, bl-użu tal-istess primer fis-saffi t'isfel kif jintużaw biex jiġu pprajmjati s-saffi t'isfel, iżda

biex jiġu pprajmjati l-ġonot il-kisjiet tal-wiċċ, jintużaw kolla tal-ġonot speċjali, tejsps tal-ġonot jew dawn jinbnew bħala ġonot sħan bl-użu ta' tagħmir speċjali.

(5) Il-ħxuna minima u massima tas-saff li għandu jiġi applikat tiddependi mid-daqs massimu tal-partikoli D tal-aggregat tat-tip ta' tahlita użata. Il-ħxuna minima u massima tas-saff li għandu jiġi applikat hija speċifikata fl-Istandard EVS 901–3.

(6) Fil-każ ta' kisjiet ta' asfalt b'saff wieħed b'ħafna saffi, il-ġonta longitudinali ta' kull saff sussegwenti għandha jiġi spostata b'mill-inqas 15 cm fir-rigward tal-ġonot longitudinali tas-saffi preċedenti tal-asfalt. Il-ġonot longitudinali fil-punt fejn jinqasmu s-saffi t'isfel u ta' fuq tal-wiċċ ta' triq b'żewġ korsiji jew aktar b'inklinazzjoni doppja għandhom jiġu spostati b'mod relattiv għal xulxin b'mill-inqas 5 cm. Il-ġonta longitudinali ma għandhiex tkun fl-impressjoni tas-sewqan tal-fluss ewlieni tat-traffiku.”;

43) L-Artikolu 19(2) jaqra kif ġej:

“(2) It-traffiku jista' jkun permiss fuq il-wiċċ jekk it-temperatura tal-wiċċ tkun niżlet taħt + 40 °C.”;

44) Is-Subartikolu 20 (1) 2) għandu jithassar;

45) § 24 huwa fformulat kif ġej:

§ 24. Kostruzzjoni ta' kanali u pontijiet

(1) Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament, il-pontijiet għandhom jinftiehem bħala pontijiet, vjadotti, mini, passaġġi minn taħt, passaġġi minn fuq. Kanal huwa faċilità fl-imbankment biex tgħaddi l-ilma minn got-triq.

(2) Ir-rekwiżiti tal-kwalità għall-kostruzzjoni ta' pontijiet u kanali għandhom jiġu inklużi f'dokumentazzjoni tad-disinn sal-punt li jkun possibbli li titlesta l-kostruzzjoni u jiġu spezzjonati x-xogħlijiet imwettqa. Id-devjazzjonijiet mill-proġett għall-kostruzzjoni ta' panali huma stabbiliti fl-Anness 16 tar-Regolament u fl-Anness 17 għall-kostruzzjoni tal-pontijiet.

(3) Għall-kostruzzjoni ta' pontijiet u pontijiet, id-dimensjonijiet li ġejjin għandhom jiġu ċċekkjati mad-disinn:

- 1) l-għoli u l-pożizzjoni tal-istruttura fil-pjanta;
- 2) id-dimensjonijiet ġenerali 'l fuq u 'l isfel mill-istruttura;
- 3) gradjenti longitudinali u inklinazzjonijiet trażversali tat-triq li jaqsmu l-kanal jew pont;
- 4) il-post u d-dimensjonijiet tal-elementi strutturali (inklużi l-ġonot u l-crash barriers);
- 5) il-kompattazzjoni tas-sottoswol u tal-aggregat;
- 6) l-eżistenza ta' dikjarazzjoni tal-prestazzjoni jew dikjarazzjoni ta' konformità għall-prodotti u l-materjali;
- 7) il-kostruzzjonijiet (inkluża l-protezzjoni tal-ġnub) u l-uċuħ tagħhom;
- 8) Il-prestazzjoni tas-sistemi tad-drenaġġ tal-ilma (eż. idroizolament u sistemi tad-drenaġġ tal-ħamrija u tal-ilma tal-wiċċ).

(4) Ix-xogħol tal-konkrit fuq il-kanali u l-pontijiet għandu jkun ibbażat fuq dan li ġej:

- 1) Ir-rekwiżiti għall-prodotti tal-konkrit lesti kif deskritti fl-istandards EVS-EN 12794, EVS-EN 14844, EVS-EN 14991, EVS-EN 15050 u EVS-EN 15258;
- 2) Ir-rekwiżiti għall-kostruzzjoni tal-konkrit u l-konkrit deskritti fis-serje standard EVS-EN 12350 u l-istandards EVS-EN 206; EVS-EN 1536; EVS-EN 12699; EVS-EN 13670 u EVS 814;
- 3) Il-konformità mar-rekwiżiti speċifikati għall-kontenut tal-arja ta' tahlita tal-konkrit li tissodisfa r-rekwiżiti tar-reżistenza għall-ġlata għandha tiġi vverifikata għal kull tagħbija kkonsenjata lis-sit bħala kampjun fuq il-post immedjatament qabel l-installazzjoni;
- 4) Il-perjodu ta' manutenzjoni u ta' protezzjoni tal-konkrit mit-temp għandu jkun ta' mill-inqas 120 siegħa (hamest ijiem), li jikkorrispondi għall-klassi ta' manutenzjoni 4, bil-klassi tal-manutenzjoni tkun tiddependi mit-temperatura tal-wiċċ tal-konkrit sal-qawwa kompressiva standard ta' 70 % tal-konkrit.

(5) Ma għandhiex tintuża tahlita tal-konkrit li ma tikkonformax mar-rekwiżiti speċifikati fil-klawżola (4) 3) ta' dan l-Artikolu u l-materjal installat mhux konformi għandu jitneħħa.

(6) Ix-xogħol tal-metall fuq kanali u pontijiet għandu jkun ibbażat fuq dan li ġej:

- 1) Ir-rekwiżiti strutturali tal-azzar kif deskritti fis-serje standard EVS-EN 10027;
- 2) It-temperatura tat-test iddikjarata tal-azzar strutturali għandha tkun ta' mill-inqas – 20 grad;
- 3) Sistema ta' protezzjoni taż-żebugħa ddisinjata biex tipproteġi l-istrutturi tal-azzar fl-atmosfera għandha tissodisfa r-rekwiżiti tas-serje standard EVS-EN 12944, klassi ambjentali C3;
- 4) Il-klassi tad-durabbiltà għal pontijiet u kanali ġodda fis-sistema tal-kisi taż-żebugħa li tipproteġi l-istrutturi tal-azzar għandha tkun mill-inqas H u għall-pontijiet u l-kanali M li jistgħu jissewwew.

(7) L-elementi tal-pontijiet għandhom jiġu installati abbażi ta' dan li ġej:

- 1) Ir-rekwiżiti għall-berings strutturali tal-pontijiet kif deskritti fis-serje standard EVS-EN 1337;
- 2) Il-ġonta tad-deformazzjoni tal-pont ma għandhiex tkun oġġla mill-wiċċ tal-paviment tat-triq;
- 3) Il-fond tal-wiċċ tal-ġonta mill-wiċċ tal-kopertura tat-triq jista' jkun sa 5 mm.

46) L-Artikolu 25(1) huwa fformulat kif ġej:

“(1) L-installazzjoni ta' apparati ta' kontroll tat-traffiku għandha tikkonforma mal-istandards Estonjani EVS 613, EVS 614 u EVS 615.”;

47) L-Artikolu 25(2) huwa emendat kif ġej:

“(2) It-tolleranzi tal-ġholi għas-sistemi ta' trazzin fit-toroq fir-rigward tal-ġholi tal-wiċċ għandhom ikunu ± 0.05 metri u t-tolleranza fir-rigward tal-pjan vertikali għandha tkun ± 0.02 metri fuq sezzjoni dritta ta' triq twila 50 metru.”;

48) Is-subartikolu 2¹ li ġejja jiżdied mat-taqsim 25, ifformulata kif ġej:

“(2¹) Il-pożizzjoni tal-post tal-markatur perpendikulari mat-triq tista' tvarja ± 0.1 m mil-linja tal-immuntar, l-ġholi tar-rifletturi 'l fuq mill-wiċċ tat-triq ± 0.05 m, id-devjazzjoni mill-vertikali $\pm 3^\circ$.”;

49) Fis-subartikolu 26(2), tizzied il-frazi “b’imbankment eżistenti mill-inqas” wara l-kelma “fond”;

50) Is-subartikolu 26(13) għandu jithassar;

51) Ir-Regolament għandu jiġi ssupplimentat bit-Taqsima 27 fil-formulazzjoni li ġejja:

‘§ 27. Dispożizzjoni operattiva

(1) Il-kuntratti konkluzi jew ix-xogħlijiet mibdija qabel id-dhul fis-seħh ta’ din id-dispożizzjoni għandhom ikunu soġġetti għall-verżjoni tar-Regolament li daħal fis-seħh fit-23 ta’ Novembru 2020.

(2) Il-verżjoni tar-Regolament li daħlet fis-seħh fit-23 ta’ Novembru 2020 tista’ tiġi applikata għal kuntratt konkluzi fi żmien 3 xhur mid-dhul fis-seħh ta’ din id-dispożizzjoni.”;

52) Il-formulazzjoni l-ġdida tal-Annessi 3 sa 10 u 12 (mehmuża) hija stabbilita;

53) L-Annessi 14 u 15 għar-Regolament huma mħassra.

(iffirmat b'mod
digitali) Vladimir Svet
Ministru għall-
Infrastruttura

(iffirmat b'mod digitali)
Keit
Kasemets
Kancillier

Anness 3. Fattur tal-kompressjoni tal-kontenut tal-wiċċ u tal-ispazji residwi

Anness 10 Limiti ġenerali tad-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli ta' taħlitiet mhux marbuta

Anness 12: Rekwiziti minimi għall-aggregati użati fil-kisi tal-wiċċ

Il-Ministru għall-Affarijiet Ekonomiċi u l-Infrastruttura
Ir-Regolament Nru 101 tat-3 ta' Awwissu 2015
“Rekwiżiti tal-kwalità tal-kostruzzjoni tat-toroq”
Anness 3
(kif emendat)

Anness 3
FATTUR TAL-KOMPRESSJONI TAL-KONTENUT TAL-WIĊĊ U TAL-ISPAZZI
RESIDWI

Tip ta' taħlita EVS 901-3	Kampjun medju tal-wiċċ		Kampjun tal-ġonot	
	Fattur ta' kompressjoni	Kontenut ta' spazji, %	Fattur ta' kompressjoni	Kontenut ta' spazji, %
MSE	≥ 0.96	4–11	≥ 0.90	≤ 14.0
Baži AC 16 Baži AC 16 Baži AC 16	≥ 0.96	4–12	≥ 0.91	≤ 15.0
AC 8 bin AC 12 bin	≥ 0.97	1–6	≥ 0.92	≤ 8.5
AC 16 bin AC 20 bin AC 8 surf AC 12 surf AC 16 surf AC 20 surf	≥ 0.97	1–6	≥ 0.94	≤ 8.0
SMA 8 SMA 12 SMA 16	≥ 0.98	1–6	≥ 0.94	≤ 8.0

Anness 10:

**LIMITI ĠENERALI TAD-DISTRIBUZZJONI TAD-DAQS
 TAL-PARTIKOLI TAT-TAHLITIET MHUX MARBUTA**

Poż	Tahlita	Kategorija EVS-EN 13285	Użu	Daqs tal-għarbiel, mm											
				80	63	40	31,5	20	16	8	4	2	1	0.5	0.063
				Jgħaddi minn għarbiel, piż%											
1	0/31.5	G ₀	Bażi mhux ittrattata b'legant			100	85–99	-	50–78	31–60	18–46	10–35	6–26	0–20	0–5
2	0/31.5	G _p				100	85–99	-	43–81	23–66	12–53	6–42	3–32	0–20	0–5
3	0/63	G ₀		100	85–99	-	50–78	-	31–60	18–46	10–35	6–26	0–20	0–20	0–5
4	0/63	G _p		100	85–99	-	43–81	-	23–66	12–53	6–42	3–32	-	0–20	0–5
5	0/16	-	Triq taż-żrar u soddata' appoġġ			-	–	100	85–99	65–90	50–75	35–60	20–45	10–40	5–15
6	0/31.5	-				100	85–99	–	60–80	40–65	30–55	20–45	10–30	8–20	8–15

Nota: f'bażijiet mhux ittrattati bil-legant, id-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tiġi ddeterminata minn kampjun ta' materjal meħud minn bażi lesta.

Fil-każ ta' tahlita Pos 1–Pos 4, id-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli ddikjarata mill-manifattur tat-tahlita għandha tkun fil-limiti tad-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli ddikjarata mill-manifattur tal-kategorija xierqa ta' EVS-EN 13285. Il-kampjuni ta' kontroll meħuda fis-sit ta' kostruzzjoni ma jistgħux jaqbzu l-limiti ġenerali tad-distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli tal-Anness 10.

Il-Ministru għall-Affarijiet Ekonomiċi u l-Infrastruttura
Ir-Regolament Nru 101 tat-3 ta' Awwissu 2015
“Rekwiżiti tal-kwalità tal-kostruzzjoni tat-toroq”
Anness 12
(kif emendat)

Anness 12

REKWIŻITI MINIMI GĦALL-AGGREGATI UŻATI FIL-KISI TA' UĊUĦ

Karatteristika		R1 < 500 a/24h*	R2, R3 500– 2,500 a/24h*	R4 2,501 –8,000 a/24h*	R5 > 8000 a/24h*	Standard tat-test
Distribuzzjoni tad-daqs tal-partikoli	Kategorija	GC85/20		GC90/15		EVS-EN 13043
Deskrizzjoni petrografika		Iddeterminata	Iddeterminata	Iddeterminata	Iddeterminata	EVS-EN 932-3
Reżistenza għall-frammentazzjoni	Kategorija	LA30	LA30	LA25	LA20	EVS-EN 1097-2
Reżistenza għat-tkagħbir bl-użu	Kategorija	PN	AN19	AN14	AN10	EVS-EN 1097-9
Reżistenza għall-ġlata f'soluzzjoni NaCl ta' 1 %	Kategorija	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	FNaCl 4	EVS-EN 1367-6

Indiċi tat-tfarrik	Kategorija	FL25	FL20	FL15	FL15	EVS-EN 933-3
Adeżjoni ma' legant bituminuż fil-metodu tal-impatt**	%	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	≥ 90 %	EVS-EN 12272-3
Aderenza fil-metodu tal-flixkun tal-irrumblar wara 24 siegħa**	%	≥ 60 %	≥ 60 %	≥ 50 %	≥ 50 %	EVS-EN 12697-11
Kontenut ta' partikoli fini	Kategorija	f2	F1	F1	f1.0	EVS-EN 933-1

* – il-volum tat-traffiku disponibbli;

** - Biex tintwera l-adeżjoni, għandu jintgħażel wieħed miż-żewġ metodi skont il-legant użat. Jekk il-kisi ta' uċuħ isir bl-użu ta' emulsjoni tal-bitum, l-adeżjoni għandha tiġi vvalutata bl-użu tal-istandard EVS-EN 12272-3 u jekk jintuża l-bitum, għandu jintuża EVS-EN 12697-11;

NR – mhux regolat.