EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2024/0599/SE (Sweden)

Reglementări de modificare a Reglementărilor Administrației Rutiere Suedeze (VVFS 2003:19) privind vehiculele transformate în tractoare și vehiculele transformate în unelte motorizate din clasa II

Data primirii : 31/10/2024
Terminarea perioadei de status quo : 04/02/2025

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2024) 2938

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2024/0599/SE

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20242938.RO

1. MSG 001 IND 2024 0599 SE RO 31-10-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium
Box 6803, 113 86 Stockholm
Sverige
Tel: 08-690 48 00
epost: 1535@kommerskollegium.se

3B. Transportstyrelsen
Box 267
781 23 BORLÄNGE
Sverige

4. 2024/0599/SE - T40T - Transport urban și rutier

5. Reglementări de modificare a Reglementărilor Administrației Rutiere Suedeze (VVFS 2003:19) privind vehiculele transformate în tractoare și vehiculele transformate în unelte motorizate din clasa II

6. Mașină transformată într-un tractor (A-tractor).

7.

8. Cerințe tehnice noi și clarificate pentru limitarea vitezei proiectate a unui tractor A și pentru proiectarea, poziționarea și montarea plăcii LGF a unui tractor A.

Reglementările au fost deja notificate, a se vedea 2002/0415/S și 2023/0503/SE, Reglementările Administrației Rutiere Suedeze (VVFS 2003:19) privind vehiculele transformate în tractoare și vehiculele transformate în unelte motorizate din clasa II.

Clauza de recunoaștere reciprocă a fost deja inclusă în capitolul 1, secțiunea 1a.

9. Scopul proiectelor de reglementări este de a face mai dificilă manipularea dispozitivului limitator de viteză al unui tractor A fără intervenție vizibilă și, prin urmare, de a facilita dovedirea momentului în care a fost modificat și a modului în care a fost modificat.

În plus, obiectivul este de a crește proporția tractoarelor A cu indicatoare LGF care își îndeplinesc scopul și, prin urmare, contribuie la creșterea siguranței rutiere.

10. Trimitere (trimiteri) la textul (textele) de bază: Textele de bază au fost transmise în cadrul unei notificări anterioare:
2002/0415/S
2023/0503/SE

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Da

16.
Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

****
Comisiei Europene
Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu