

FRANCOUZSKÁ REPUBLIKA

Ministerstvo pro partnerství s územími
a decentralizaci

Vyhláška č.

o různých ustanoveních týkajících se umělých ostrovů, instalací, plovoucích konstrukcí a profesionálních plavidel

NOR: TECM2423434D

Cílová skupina: projektoví manažeři, provozovatelé elektroenergetických přenosových soustav, státní služby, schválené subjekty, majitelé lodí, vlastníci nebo provozovatelé, námořní prefektury, uživatelé.

Předmět: vyhláška je vydána podle článku 63 zákona č. 2023-175 ze dne 10. března 2023 o urychlení výroby energie z obnovitelných zdrojů.

Vstup v platnost: text vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Francouzské republiky.

Upozornění: cílem této vyhlášky je na jedné straně vymezit status a zvláštní režim, pokud jde o kontrolu a bezpečnost umělých ostrovů, zařízení a plovoucích konstrukcí v souladu s článkem 63 zákona č. 2023-175 ze dne 10. března 2023 o urychlení výroby energie z obnovitelných zdrojů. Na druhé straně obsahuje rovněž zvláštní ustanovení týkající se profesionálních plavidel, ať už se jedná o operace týkající se dodávky pohonných hmot nebo změny vyhlášky č. 84-810 s cílem reagovat na potřeby vyjádřené decentralizovanými orgány.

Odkaz: Článek 63 zákona č. 2023-175 ze dne 10. března 2023 o urychlení výroby energie z obnovitelných zdrojů lze konzultovat na internetových stránkách Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Předseda vlády,

o zprávě ministra pro partnerství s územími a decentralizaci a delegáta ministra pro partnerství s územími a decentralizaci, odpovědného za námořní záležitosti a rybolov;

s ohledem na Úmluvu Organizace spojených národů o mořském právu, podepsanou v Montego Bay dne 10. prosince 1982, zveřejněnou vyhláškou č. 96-774 ze dne 30. srpna 1996, spolu se zákonem č. 95-1311 ze dne 21. prosince 1995, kterým se povoluje její ratifikace;

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 391/2009 ze dne 23. dubna 2009 o společných pravidlech a normách pro orgány pověřené inspekcemi a prohlídkami plavidel;

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů o službách informační společnosti; spolu s oznámením č. X zaslaným Evropské komisi dne X 2024;

s ohledem na zákon o životním prostředí;

s ohledem na trestní zákon;

s ohledem na obchodní zákoník;

s ohledem na obecný zákon o majetku orgánů veřejné moci;

s ohledem na zákon o dopravě, a zejména na část pátou tohoto zákona,

s ohledem na nařízení č. 2016-1687 ze dne 8. prosince 2016 o námořních oblastech pod svrchovaností nebo jurisdikcí Francouzské republiky;

s ohledem na vyhlášku č. 84-810 ze dne 30. srpna 1984 o bezpečnosti lidského života na moři, zabránění znečišťování, o zabezpečení a o vydávání sociálních osvědčení lodím;

s ohledem na vyhlášku č. 97-1198 ze dne 19. prosince 1997, kterým se provádí čl. 2 odst. 1 vyhlášky č. 97-34 ze dne 15. ledna 1997 o dekoncentraci jednotlivých správních rozhodnutí na ministry odpovědné za ekologickou a sociální transformaci, územní soudržnost a vztahy s místními a regionálními orgány;

s ohledem na vyhlášku č. 2006-142 ze dne 10. února 2006 o vytvoření jednotného kontaktního místa podle zákona č. 2005-412 ze dne 3. května 2005 o zřízení francouzského mezinárodního rejstříku;

s ohledem na vyhlášku č. 2013-611 ze dne 10. července 2013 o předpisech vztahujících se na umělé ostrovy, zařízení, konstrukce a související zařízení na kontinentálním šelfu a ve výlučné ekonomické zóně a zóně ekologické ochrany, jakož i na podmořské kabely a potrubí;

s ohledem na stanovisko dozorčího výboru Úřadu pro vklady a zásilky ze dne 15. července 2024;

s ohledem na stanovisko Vyšší rady pro energetiku ze dne 28. května 2024;

s ohledem na stanovisko Nejvyšší rady francouzského obchodního námořnictva ze dne 20. června 2024;

s ohledem na stanovisko Meziresortní mise pro vodu vydané dne 17. června 2024;

s ohledem na připomínky vznesené během veřejné konzultace, která proběhla v období od 18. července do 12. srpna 2024, v souladu s článkem L123-19-1 zákona o životním prostředí;

s ohledem na stanovisko Departmentální rady Guadeloupe ze dne ...;

s ohledem na stanovisko Regionální rady Guadeloupe ze dne ...;

s ohledem na stanovisko Shromáždění Francouzské Guyany ze dne ...;

s ohledem na stanovisko Shromáždění Martiniku ze dne 14. srpna 2024;

s ohledem na stanovisko Departmentální rady Réunionu ze dne ...;

s ohledem na stanovisko Regionální rady Réunionu ze dne 29. srpna 2024;

s ohledem na stanovisko Departementální rady Mayotte ze dne ...;

s ohledem na stanovisko Územní rady Svatého Bartoloměje ze dne ...;

s ohledem na stanovisko Územní rady Svatého Martina ze dne ...;

s ohledem na stanovisko Územní rady Saint-Pierre-et-Miquelon ze dne ...;

s ohledem na stanovisko vlády Nové Kaledonie ze dne ...;

s ohledem na stanovisko vlády Francouzské Polynésie ze dne 31. července 2024;

po projednání se Státní radou (oddělení veřejných prací),

tímto nařizuje:

HLAVA I

USTANOVENÍ TÝKAJÍCÍ SE UMĚLÝCH OSTROVŮ, ZAŘÍZENÍ A PLOVOUCÍCH KONSTRUKCÍ

KAPITOLA I

USTANOVENÍ, KTERÝMI SE MĚNÍ VYHLÁŠKA Č. 2013-611 ZE DNE 10. ČERVENCE 2013 O PŘEDPÍSECH TÝKAJÍCÍCH SE UMĚLÝCH OSTROVŮ, ZAŘÍZENÍ, KONSTRUKCÍ A SOUVISEJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ NA KONTINENTÁLNÍM ŠELFU A VE VÝLUČNÉ EKONOMICKÉ ZÓNĚ A ZÓNĚ EKOLOGICKÉ OCHRANY, JAKOŽ I PODMOŘSKÝCH KABELŮ A POTRUBÍ

Článek 1

Výše uvedená vyhláška ze dne 10. července 2013 se mění v souladu s články 2 až 4 této vyhlášky.

Článek 2.

Název vyhlášky se mění takto: „Vyhláška č. 2013-611 ze dne 10. července 2013 o předpisech týkajících se umělých ostrovů, zařízení, konstrukcí a souvisejících zařízení a podmořských kabelů a potrubí v námořních oblastech pod svrchovaností nebo jurisdikcí Francouzské republiky“.

Článek 3.

V názvu hlavy I výše uvedené vyhlášky ze dne 10. července 2013 se slova „na umělých ostrovech, zařízeních, stavbách a souvisejících zařízeních“ nahrazují slovy: „povolení požadované pro výstavbu, provoz a využívání umělých ostrovů, zařízení, staveb a souvisejících zařízení na kontinentálním šelfu a ve výlučné ekonomické zóně a v ekologické ochranné zóně“.

Článek 4.

Za Hlavu I výše uvedené vyhlášky ze dne 10. července 2013 se vkládá Hlava Ia, která zní:

„Hlava Ia: Bezpečnostní předpisy vztahující se na zařízení na výrobu energie z obnovitelných zdrojů na moři a jejich připojení k veřejné elektroenergetické přenosové soustavě v námořních oblastech spadajících pod svrchovanost nebo jurisdikci Francouzské republiky.“

„Článek 18a – Vyhláška ministra odpovědného za energetiku a ministra odpovědného za námořní záležitosti stanoví pravidla určená k zajištění bezpečnosti zařízení na výrobu energie z obnovitelných zdrojů na moři a jejich připojení k veřejné elektroenergetické přenosové soustavě v námořních oblastech spadajících pod svrchovanost nebo jurisdikci Francouzské republiky. Upřesňuje rovněž přechodná opatření k provedení této vyhlášky pro zařízení na výrobu energie z obnovitelných zdrojů na moři, která vedla k nabídkovému řízení podle článku L. 311-10 energetického zákoníku, a pro tatáž probíhající nabídková řízení, u nichž již byla ke dni vstupu této vyhlášky v platnost zveřejněna veřejná výzva k účasti v soutěži v Úředním věstníku Evropské unie.“

Článek 5.

Za Hlavu II výše uvedené vyhlášky ze dne 10. července 2013 se vkládá Hlava IIa, která zní:

„Hlava IIa: „Ustanovení týkající se statusu a bezpečnosti umělých ostrovů, instalací a plovoucích konstrukcí“.

„Kapitola I: Definice (Články 19-1 až 19-3)

„Článek 19-1 – I. – Pro účely výše uvedeného nařízení ze dne 8. prosince 2016 se umělým ostrovem, instalací a plovoucí konstrukcí rozumí jakékoli plovoucí zařízení trvale připojené k doku, mořskému dnu nebo jeho podloží nebo k jinému pevnému bodu na pevnině nebo na moři, které není primárně postaveno a vybaveno pro námořní plavbu a je určeno k ní nebo k veřejným službám správní nebo průmyslové a obchodní povahy ve smyslu článku L. 5000-2 zákona o dopravě.

„II. Aniž jsou dotčena ustanovení předchozího odstavce, každé plavidlo provozované na obchodním základě, které kumulativně splňuje následující podmínky, se považuje za umělý ostrov, zařízení a plovoucí konstrukci a nesmí být provozováno na přírodním námořním veřejném statku podle čl. 40-3 odst. 2 výše uvedeného nařízení ze dne 8. prosince 2016:

„1° být provozováno v blízkosti pobřeží, ve vzdálenosti stanovené vyhláškou;

„2° být provozováno hlavně na kotvišti, v klidu nebo u nábřeží, bez ohledu na to, zda tento provoz podléhá systému správního povolení podle všeobecného zákona o majetku veřejných orgánů;

„3° být určeno k obytným, turistickým nebo rekreačním účelům nebo k přímořským, hotelovým nebo stravovacím činnostem.

„III. – Za umělé ostrovy, zařízení nebo plovoucí konstrukce se nepovažují:

„1. Zařízení a konstrukce určené především pro námořní signalizaci;

„2. Zařízení a práce související s ochranou, studiem, řízením nebo provozem rybolovných a akvakulturních zdrojů, vědeckým výzkumem nebo ochranou životního prostředí, jakož i technické a environmentální studie týkající se zařízení na výrobu energie z obnovitelných zdrojů na moři a jejich napojení na veřejné elektrické sítě.

„Článek 19-2 – V souladu s článkem 40-6 vyhlášky ze dne 8. prosince 2016 se články 40-2 a 40-3 této vyhlášky nevztahují na:

„1. Plovoucí doky a pontony, ukotvené nebo spojené s dokem v jakémkoli jiném pevném bodě a provozované bez trvalé přítomnosti personálu pro kotvení nebo přistávání plavidel nebo jako rozšíření přístavních zařízení;

„2. Jakýkoli umělý ostrov, instalace a plovoucí konstrukce instalované jako součást dočasných námořních událostí nepřesahující jeden měsíc;

„3. Zařízení na výrobu energie z obnovitelných zdrojů na moři instalovaná na zkušebním nebo experimentálním základě.

„Podrobná pravidla pro uplatňování tohoto článku budou upřesněna vyhláškou ministra odpovědného za námořní záležitosti.

„Článek 19-3 – Pro účely této kapitoly se „vlastníkem nebo provozovatelem“ rozumí právnická nebo fyzická osoba odpovědná za provoz umělého ostrova, zařízení a plovoucí konstrukce.

„Kapitola II: Schvalování a povinnosti kontrolních subjektů (články 19–4 až 19–12)

Pododdíl 1: Ustanovení týkající se kontrolních postupů pro umělé ostrovy, instalace a plovoucí konstrukce

„Článek 19-4 – Aby umělý ostrov, zařízení nebo plovoucí konstrukce mohly být uvedeny do provozu, musí jejich vlastní, provozovatel nebo osoba odpovědná za provádění průzkumných nebo provozních prací nechat provést kontroly stanovené v článku 40-3 výše uvedeného nařízení ze dne 8. prosince 2016 uznaným subjektem uvedeným v článku 19-7 tohoto nařízení.

„Po ukončení kontrol, jsou-li splněny požadavky uvedené v článku 19-5 této vyhlášky a nedochází-li k závažnému nesouladu, vydá schválený subjekt osvědčení o shodě, jehož vzor je stanoven vyhláškou ministra odpovědného za námořní záležitosti.

„Článek 19-5 – Vyhláška ministra pro námořní záležitosti stanoví opatření, rozsah a techniky provádění těchto kontrol. V případě potřeby stanoví podle kategorií umělých ostrovů, zařízení a plovoucích konstrukcí četnost kontrol umožňujících zachování osvědčení o shodě a četnost kontrol umožňujících jeho obnovení. Rovněž rozlišuje mezi kontrolami, na které se vztahuje původní osvědčení o shodě, nezbytnými pro uvedení umělého ostrova, instalace a plovoucí konstrukce do provozu, a kontrolami, na které se vztahuje nové osvědčení o shodě, které jsou případně nezbytné v případě změny zařízení.

„V závislosti na každé kategorii umělého ostrova, instalace a plovoucí konstrukce stanoví vyhláška ministra odpovědného za námořní záležitosti požadavky, které je třeba splnit, jakož i vydání osvědčení o shodě, a vymezí závažné neshody, které vedou k informování ministra odpovědného za námořní záležitosti a ministra odpovědného za energetiku za podmínek stanovených v článku 19-13 této vyhlášky.“

„Kromě obecných požadavků stanovených vyhláškou ministra pro námořní záležitosti se zvláštní požadavky mohou vztahovat pouze na určité instalace s přihlédnutím k jejich konstrukci.

„Pokud se metody navrhování odchylují od obecných požadavků stanovených ministrem odpovědným za námořní záležitosti, podléhají technické analýze a jsou hodnoceny a schvalovány uznaným subjektem.

„V případě, že umělý ostrov, instalace nebo plovoucí konstrukce jsou určeny pro veřejnost, mohou být na žádost prefekta departementu doplněny zvláštní požadavky týkající se projektování, výstavby, údržby a provozu zařízení, aby se zabránilo vážnému riziku osob, které se na nich zdržují, z důvodu jejich vystavení riziku požáru nebo závažných přírodních nebezpečí, nebo pokud je tento umělý ostrov, instalace nebo plovoucí konstrukce instalován v rámci správních hranic přístavů a v ústích řek až do první překážky plavby plavidel, aby se zabránilo zvýšenému vystavení třetích osob těmto rizikům.

„Článek 19-6 – Kontrola umělého ostrova, instalace nebo plovoucí konstrukce může být uložena vlastníkovi, provozovateli nebo osobě odpovědné za provádění průzkumných nebo provozních prací ministrem odpovědným za námořní záležitosti na základě zprávy, která může být vypracována jakýmkoli prostředky a která prokazuje závažné nebo opakované nedodržování pravidel určených k zajištění námořní bezpečnosti a bezpečnosti jejich provozu. V takovém případě neprodleně informuje vlastníka, provozovatele nebo osobu odpovědnou za provedení průzkumných nebo provozních prací.

„Zjistí-li schválený subjekt závažnou neshodu, uvědomí o tom ministra odpovědného za námořní záležitosti a námořního prefekta. Ministr odpovědný za energetiku je informován o nedodržování předpisů týkajících se zařízení na výrobu energie z obnovitelných zdrojů na moři a jejich připojovacích prací k veřejným elektroenergetickým sítím.

Pododdíl 2: Schvalování a povinnosti kontrolních subjektů

„Článek 19-7 – Kontrolní subjekty se schvalují vyhláškou ministra odpovědného za námořní záležitosti zveřejněnou v Úředním věstníku Francouzské republiky. Obsah žádosti je stanoven vyhláškou tohoto ministra.

„Ministr odpovědný za námořní záležitosti vypracuje a aktualizuje seznam jím schválených orgánů.

„Článek 19-8 – Subjekt, který žádá o schválení, se obrátí na ministra odpovědného za námořní záležitosti.

„Článek 19-9 – Schváleny mohou být pouze subjekty, které vydávají osvědčení na základě akreditace stanovené vyhláškou ministra odpovědného za námořní záležitosti, nebo subjekty, které splňují kritéria stanovená v příloze 1 části B bodě 8° nařízení (ES) č. 391/2009.

„Pokud jde o instalace na výrobu energie z obnovitelných zdrojů, tyto dvě podmínky musí splňovat obchodní společnost nebo její dceřiné společnosti.

„Schváleny mohou být pouze subjekty, které vypracovávají, zveřejňují a aktualizují svá pravidla, předpisy nebo technické podklady týkající se projektování a výstavby umělých ostrovů, zařízení a plovoucích konstrukcí, včetně vydávání osvědčení, a souvisejících základních technických systémů. Vyhláška ministra odpovědného za námořní záležitosti stanoví seznam těchto pravidel, předpisů nebo technických norem a norem určujících úroveň kvality, která má být dodržována.

„Schváleny mohou být pouze subjekty, které mají stálou provozovnu a skutečné zastoupení na francouzském území.“

„Schválený subjekt neprodleně informuje ministra odpovědného za námořní záležitosti o každé změně informací, na jejichž základě mu bylo schválení uděleno.

„Článek 19-10 – I. Schválení může být kdykoli pozastaveno nebo odňato ministrem odpovědným za námořní záležitosti:

„1. V případě nezaplacení správní pokuty až do výše 100 000 EUR uložené ministrem odpovědným za námořní záležitosti podle prvního odstavce článku 40-4 výše uvedené vyhlášky ze dne 8. prosince 2016;

„2. Pokud subjekt přestane splňovat kritéria, na jejichž základě byl schválen;

„3. V případě závažného nebo opakovaného selhání subjektu při plnění úkolu, který mu byl svěřen.

„II. Ministr odpovědný za námořní záležitosti pozastaví nebo zruší schválení poté, co vyzve vedoucího orgánu, aby do 15 dnů předložil své připomínky. Vedoucímu subjektu může být nápomocen právní zástupce nebo jej může zastupovat zmocněnec podle jeho výběru.

„Článek 19-11 –. Úředníci uvedení v článku 25-3 výše uvedené vyhlášky ze dne 30. srpna 1984, kteří jsou přiděleni k ústředním útvarům ministra pro námořní záležitosti, mohou v rámci svých pravomocí posuzovat kvalitu služeb poskytovaných uznanými subjekty. Mohou se účastnit kontrolních návštěv prováděných těmito subjekty. Schválené subjekty předají uvedeným úředníkům na jejich žádost seznam plánovaných kontrol s uvedením dat, časů a míst a předmětu těchto kontrol. Na požádání jim rovněž poskytnou veškeré dokumenty nebo materiály, které jsou důležité pro hodnocení jejich výkonnosti.

„Pokud úředníci uvedení v prvním pododstavci zjistí, že schválený subjekt porušuje své povinnosti podle tohoto pododdílu, uvědomí o tom ministra odpovědného za námořní záležitosti.

„Článek 19-12 – Schválený subjekt uchovává výsledky svých kontrol. Postoupí všechny příslušné informace prefektovi odpovědnému za vydání nezbytných povolení pro výstavbu, provoz a využívání umělých ostrovů, instalací a plovoucích konstrukcí, námořnímu prefektovi a ministrovi odpovědnému za námořní záležitosti, včetně zpráv o kontrolách týkajících se umělých ostrovů, instalací a plovoucích konstrukcí, pro něž uznaný subjekt vydává prohlášení o shodě.

„Svoje zprávy o studiích a monitorování předá vlastníkovvi nebo provozovateli umělého ostrova, instalace nebo plovoucí konstrukce, případně elektronickými prostředky, do 60 dnů od návštěvy. Zpráva obsahuje popis kontroly, její výsledky a body neshody a závažné neshody, jak jsou definovány v článku 19-5.

„Předá ministrovi odpovědnému za námořní záležitosti zprávu o své činnosti za uplynulý rok. Tato zpráva uvádí zejména seznam a počet provedených kontrol, četnost zjištěných neshod a přezkoumání jejího systému řízení kvality.

Prováděcí pravidla k tomuto pododdílu stanoví vyhláška ministra odpovědného za námořní záležitosti.

Pododdíl 3: Správní sankce uložené vlastníkovi nebo provozovateli umělého ostrova, instalace nebo plovoucí konstrukce

„*Článek 19-13* – Správním orgánem příslušným k doručení oznámení vlastníkovi nebo provozovateli za účelem splnění jejich povinností ve smyslu čl. 40-5(I) výše uvedeného nařízení ze dne 8. prosince 2016 je námořní prefekt, pokud se umělý ostrov, instalace nebo plovoucí konstrukce nacházejí na kontinentálním šelfu, ve výlučné ekonomické zóně nebo v zóně ekologické ochrany.

Nachází-li se umělý ostrov, instalace nebo plovoucí konstrukce v teritoriálním moři nebo částečně v teritoriálním moři a částečně ve výlučné ekonomické zóně, je příslušným správním orgánem prefekt departementu.

„*Článek 19-14* – Pokud dotyčná osoba nevyhoví výzvě ve lhůtě stanovené příslušným prefektem uvedeným v článku 19-13, může tento prefekt uložit správní sankce stanovené v čl. 40-5 části II výše uvedeného nařízení ze dne 8. prosince 2016.

„*Článek 19-15* – Rozhodnutí o uvolnění částek uvedených v článku 40-5 výše uvedeného usnesení ze dne 8. prosince 2016 přijímá Námořní prefekt, pokud se umělý ostrov, instalace nebo plovoucí konstrukce nachází na kontinentálním šelfu, ve výlučné ekonomické zóně nebo v zóně ekologické ochrany.

„Pokud se umělý ostrov, zařízení nebo plovoucí konstrukce nachází v teritoriálním moři nebo částečně v teritoriálním moři a částečně ve výlučné ekonomické zóně, je příslušným správním orgánem prefekt departementu.

„Příslušný prefekt určí pověřence nebo příjemce a stanoví výši částek, které mají být vyplaceny v jejich prospěch.

„Rozhodne rovněž o způsobu naložení s úroky z vkladu. Rozhodnutí se oznámí dotčenému příjemci.

„*Článek 19-16* – Částky se uvolní na žádost příjemce nebo příjemců. Na podporu své žádosti předloží všechny doklady, které mohou prokázat jejich totožnost a postavení, rozhodnutí o uvolnění zálohy a obecně všechny doklady nezbytné k zaplacení částek.

„Příjemce případně informuje příslušného prefekta o uvolnění částek.

„*Článek 19-17* – Osoba, které byla doručena výzva a která zaplatila částku nařízenou podle článku 40-5 výše uvedeného nařízení, předá příslušnému prefektovi výkaz vzniklých výdajů a příslušné podklady. Na základě těchto dokladů a případně kontroly na místě stanoví

příslušný prefekt vyhláškou výši částek, které mají být uvolněny, a určí jednoho nebo více příjemců.

„Článek 19-18 – V případě objednaných prací *ex officio* informuje příslušný prefekt neplněního provozovatele o dokončení prací a jejich platbě.

„Článek 19-19 – V případě insolvenčního řízení, jehož se účastní vlastník nebo provozovatel zařízení, příslušný prefekt žádá o uvolnění částek s cílem zajistit provedení prací a platbu.

„Příslušný prefekt stanoví způsobilé výdaje a podá žádost o uvolnění kauce k zajištění jejich úhrady. Zástupce společnosti v insolvenčním řízení formalizuje pracovní smlouvy.

„Pokud bylo vydáno rozhodnutí o zahájení konkurzního řízení a likvidátor provedl na vlastní náklady práce a operace uvedené v rozhodnutí, je příjemcem uvolněných částek.“

„Prefekt nařídí uvolnění vkladu ve prospěch likvidátora.

„Článek 19-20 – V případě povinných prací zajistí příslušný prefekt, aby byl informován zástupce vlastníka nebo provozovatele instalace v kolektivním řízení.

„Články 19–21 – K uvolnění vkladu dojde po předložení rozhodnutí o uvolnění vkladu za stejných podmínek jako výše.

„Uložené částky jsou osvobozeny od zabavení, jakmile je veřejný účetník uhradí Úřadu pro vklady a zásilky.

KAPITOLA II

USTANOVENÍ, KTERÝMI SE MĚNÍ VYHLÁŠKA Č. 2006-142 ZE DNE 10. ÚNORA 2006 O ZŘÍZENÍ JEDNOTNÉHO KONTAKTNÍHO MÍSTA STANOVENÉHO ZÁKONEM Č. 2005-412 ZE DNE 3. KVĚTNA 2005 O VYTVOŘENÍ FRANCOUZSKÉHO MEZINÁRODNÍHO REJSTŘÍKU

Článek 6.

Výše uvedené nařízení č. 2006-142 ze dne 10. února 2006 se mění takto:

I. Článek 2 se mění takto:

1° V prvním odstavci se doplňuje následující věta: „Toto jednotné kontaktní místo je rovněž odpovědné za shromažďování a správu všech žádostí o registraci a registraci dronů jako francouzského plavidla v rejstříku námořních dronů pod francouzskou vlajkou a umělých ostrovů, instalací a plovoucích konstrukcí v rejstříku těchto plavidel pod francouzskou vlajkou“;

2° V druhém pododstavci se za slova: „plavidel“ se vkládají tato slova: „námořních dronů a umělých ostrovů, plovoucích instalací a konstrukcí“;

3° Ve třetím pododstavci se za slova: „Francouzský mezinárodní rejstřík“, vkládají tato slova:

„dronů zapsaných v rejstříku námořních dronů pod francouzskou vlajkou a umělých ostrovů, instalací a plovoucích konstrukcí zapsaných v rejstříku těchto plavidel pod francouzskou vlajkou.“;

4° Šestý odstavec se nahrazuje tímto: „Jednotné kontaktní místo vede rejstřík hypoték na plavidla zapsaná ve francouzském mezinárodním rejstříku, na drony v rejstříku námořních dronů pod francouzskou vlajkou a na umělé ostrovy, instalace a plovoucí konstrukce v rejstříku těchto plavidel pod francouzskou vlajkou. Zajistí zveřejnění těchto zástav, jakož i zabavení těchto plavidel, námořních dronů a umělých ostrovů, instalací a plovoucích konstrukcí v souladu s článkem R. 5114-14-2 zákoníku o dopravě.

KAPITOLA III

USTANOVENÍ, KTERÝM SE MĚNÍ NAŘÍZENÍ Č. 97-1198 ZE DNE 19. PROSINCE 1997, KTERÝM SE PROVÁDÍ ČL. 2 PRVNÍ PODODSTAVEC NAŘÍZENÍ Č. 97-34 ZE DNE 15. LEDNA 1997 O PŘENESENÍ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVNÍCH ROZHODNUTÍ NA MINISTRY ODPOVĚDNÉ ZA EKOLOGICKOU A SOLIDÁRNÍ TRANSFORMACI, ÚZEMNÍ SOUDRŽNOST A VZTAHY S MÍSTNÍMI A REGIONÁLNÍMI ORGÁNY

Článek 7.

Seznam jednotlivých správních rozhodnutí přijatých ministrem odpovědným za ekologickou a solidární transformaci pod nadpisem „Infrastruktura, doprava, moře“ v příloze 1 vyhlášky č. 97-1198 ze dne 19. prosince 1997 pro použití na ministry odpovědné za ekologickou a solidární transformaci, územní soudržnost a vztahy s místními a regionálními orgány v prvním odstavci článku 2 vyhlášky č. 97-34 ze dne 15. ledna 1997 o decentralizaci jednotlivých správních rozhodnutí se tímto mění:

1° v řádku 41 se za slova: „plavidel francouzského mezinárodního rejstříku“ vkládají tato slova: „námořních dronů a umělých ostrovů, plovoucí instalací a konstrukcí“ a za slova: „těchto plavidel“ se vkládají tato slova: „dronů a umělých ostrovů, plovoucích instalací a konstrukcí“;

2° v řádku 61 se za slova: „Francouzský mezinárodní rejstřík“, vkládají tato slova: „námořní drony pod francouzskou vlajkou a umělé ostrovy, instalace a plovoucí konstrukce z rejstříku těchto plavidel pod francouzskou vlajkou“;

3° v řádku 65 se za slova: „Francouzský mezinárodní rejstřík“, vkládají tato slova: „námořní drony pod francouzskou vlajkou a umělé ostrovy, instalace a plovoucí konstrukce v rejstříku těchto plavidel pod francouzskou vlajkou“.

KAPITOLA IV

USTANOVENÍ, KTERÝMI SE MĚNÍ ZÁKON O DOPRAVĚ

Článek 8 [registrace]

Kapitola II hlavy I knihy I části páté zákona o dopravě se mění takto:

1° V článku R. 5112-1A se za slova: „námořní drony“ doplňují následující slova: „a umělé ostrovy, plovoucí instalace a stavby“.

Článek 9 [vlastnictví]

Kapitola IV hlavy I knihy I části páté zákona o dopravě se mění takto:

1° Název kapitoly IV se nahrazuje slovy: „Vlastnictví plavidel, námořních dronů, umělých ostrovů, instalací a plovoucích konstrukcí“

2° Článek 5114-1A se nahrazuje následujícími ustanoveními: „Ustanovení této kapitoly, která se vztahují na plavidla zapsaná ve francouzském mezinárodním rejstříku, se vztahují rovněž na námořní drony, umělé ostrovy, instalace a plovoucí konstrukce.“

KAPITOLA V:

USTANOVENÍ, KTERÝMI SE MĚNÍ OBCHODNÍ ZÁKONÍK

Článek 10.

Obchodní zákoník se mění takto:

Článek R. 521-2 se mění takto:

1° V bodě 6° se za odkazem: „Článek L. 5112-1-9 téhož zákona“ vkládají tato slova: „jakož i ty, které se týkají umělých ostrovů, instalací a plovoucích konstrukcí uvedených v článku 40-2 vyhlášky č. 2016-1687 ze dne 8. prosince 2016 o námořních oblastech pod svrchovaností nebo jurisdikcí Francouzské republiky“;

2° V bodě 7° se za odkazem: „Článek L. 5112-1-9 téhož zákona“ vkládají tato slova: „jakož i ty, které se týkají umělých ostrovů, instalací a plovoucích konstrukcí uvedených v článku 40-2 vyhlášky č. 2016-1687 ze dne 8. prosince 2016 o námořních oblastech pod svrchovaností nebo jurisdikcí Francouzské republiky“;

II. Článek R. 521-34 se mění takto:

1° Za odkazem: „L. 5112-1-9 téhož kodexu“ se vkládají tato slova: „jakož i na umělých ostrovech, instalacích a plovoucích konstrukcích uvedených v článku 40-2 vyhlášky č. 2016-1687 ze dne 8. prosince 2016 o námořních oblastech pod svrchovaností nebo jurisdikcí Francouzské republiky“

2° Ve druhé větě se za slova: „nebo námořní dron“, vkládají tato slova: „nebo umělé ostrovy, instalace a plovoucí konstrukce“.

HLAVA II

USTANOVENÍ TÝKAJÍCÍ SE PLAVIDEL

KAPITOLA I
**USTANOVENÍ, KTERÝMI SE MĚNÍ NAŘÍZENÍ Č. 84-810 ZE DNE 30. SRPNA 1984 O
BEZPEČNOSTI LIDSKÉHO ŽIVOTA NA MOŘI, ZABRÁNĚNÍ ZNEČIŠŤOVÁNÍ, O ZABEZPEČENÍ A
O VYDÁVÁNÍ SOCIÁLNÍCH OSVĚDČENÍ LODÍM;**

Článek 11.

Výše uvedené nařízení č. 84-810 ze dne 30. srpna 1984 se mění v souladu s ustanoveními článků 11 až 17 tohoto nařízení.

Článek 12 [definice]

Článek 1 výše uvedené vyhlášky ze dne 30. srpna 1984 se mění takto:

1° Doplnjuje se odstavec, který zní takto:

„9. „Pobřežní servisní plavidlo“: jakékoli plavidlo s mechanickým pohonem, které se používá k přepravě a ubytování průmyslového personálu a které je oprávněno přijmout na palubu více než 12 osob, ale nemá více než 12 cestujících.“

2° V oddílu II odst. 4 písm. c) téhož článku se slovo „,“ nahrazuje slovem: „;“ a za odst. 4 písm. c) oddílu II téhož článku se vkládá následující písmeno:

„d) Průmyslový personál.“

3° Oddíl II téhož článku se doplňuje takto:

„51. Pracovníci v průmyslu: všechny osoby, které jsou přepravovány nebo ubytovány na palubě za účelem provádění průmyslových činností na moři, a to buď na palubě jiných plavidel, nebo na zařízeních na moři.

„52. Námořní událost: Jakákoli organizovaná a dočasná akce, která zahrnuje shromažďování osob v souvislosti s námořní činností a která se koná zcela nebo zčásti na moři, včetně správních hranic přístavů a ústí řek, až po první překážku plavby plavidel.

„Úprava pořádání námořních akcí je stanovena vyhláškou ministra odpovědného za námořní záležitosti.“

Článek 13 [pobřežní servisní plavidla]

Za poslední odstavec bodu 2° oddílu I článku 3-1 výše uvedené vyhlášky ze dne 30. srpna 1984 se vkládá odstavec, který zní:

„- pobřežní servisní plavidla s referenční délkou 24 metrů nebo více.“

Článek 14 [pobřežní servisní plavidla]

V čl. 20 odst. 1 bodu 1.2 výše uvedené vyhlášky ze dne 30. srpna 1984 se mezi slova: „nakládká“ a „nebo rybolov“ vkládají tato slova: „pobřežní služba“.

Článek 15 [státní přístavní inspekce]

Článek 41-2 druhý odstavec výše uvedené vyhlášky ze dne 30. srpna 1984 se mění takto:

1° Slova: „k dispozici inspektorátu“ se nahrazují slovy: „k dispozici inspektorovi“;

2° Druhý odstavec se doplňuje takto: „Velitel plavidla poskytne inspektorovi prostředky pro bezpečný přístup na plavidlo. V opačném případě může být odjezd plavidla odložen do doby, než může být inspekce provedena v první pracovní den následující po dni, kdy jsou tyto prostředky k dispozici. Může být předložena rozhodnutím vedoucího střediska bezpečnosti plavidel pro účely služby za podmínek stanovených vyhláškou.“

Článek 16 [státní přístavní inspekce]

Ve druhém odstavci bodu 3 čl. 41-3 vyhlášky ze dne 30. srpna 1984, na kterou se odkazuje výše, se slova: „Velitel plavidla poskytne inspektorovi prostředky pro bezpečný přístup na plavidlo. V opačném případě může být odjezd plavidla odložen do doby, než bude možné inspekci provést.“ zrušují.

Článek 17 [státní přístavní inspekce]

Článek 41-8 vyhlášky ze dne 30. srpna 1984 se mění takto:

1° V, za slova: „článku R. 5333-4 zákona o dopravě“ se vkládají tato slova: „nebo která volá pouze v nočních hodinách, jak je definováno v článku 150-1.02 nařízení připojeného k vyhlášce ze dne 23. listopadu 1987 o bezpečnosti plavidel a zabránění znečištění,“;

2° Za bod VI se vkládá nový bod VII, který zní:

„VII. — Na žádost majitele plavidla nebo jeho zástupce se zrušení inspekce odstavení plavidla provede první pracovní den po podání žádosti. Může být předložena rozhodnutím vedoucího střediska pro bezpečnost plavidel pro účely služby za podmínek stanovených vyhláškou.“

Článek 18 [státní přístavní inspekce]

Ve bodě IV článku 41-9 výše uvedené vyhlášky ze dne 30. srpna 1984 se za slovy: „Článek L. 5241-4-6 zákona o dopravě“ doplňují slova „a článek L. 229-18-6 zákona o životním prostředí“.

Článek 19 [zákaz vlečení]

V článku L. 42-6 se doplňuje tento odstavec:

„Žádné plovoucí zařízení ani vlečné plavidlo není oprávněno přepravovat cestující. Na palubě je povolen pouze personál nezbytný pro bezpečnost nebo pro řádné provádění operací.

Článek 20 [námořní událost]

Článek 55 výše uvedené vyhlášky ze dne 30. srpna 1984 se doplňuje o dva odstavce, které znějí takto:

„VII. – Podmínky pro přepravu cestujících na palubě rybářských plavidel během námořní události

„V souvislosti s námořní událostí, s výjimkou zahájení závodů, může být rybářskému plavidlu povoleno vzít na palubu, bezplatně a na odpovědnost vlastníka nebo provozovatele plavidla, více než 12 cestujících, pokud jsou splněny tyto kumulativní podmínky:

„1. Splňuje podmínky pro vydání nebo zachování svých bezpečnostních povolení a osvědčení o zabránění znečištění;

„2. Má stabilizační spis doplněný specifickým výpočtem za podmínek stanovených vyhláškou;

„3. Zůstává ve vzdálenosti do 2 mil (3,2 km) od chráněných vod od místa odplutí za zvláštních povětrnostních podmínek stanovených vyhláškou během denní plavby;

„4. Na palubu nevezme více cestujících, než je poměr jednoho cestujícího na lineární metr celkové délky plavidla;

„5. Zavádí systém počítání cestujících;

„6. Vyžaduje, aby cestující nosili záchrannou vestu po celou dobu námořní události.

„Vyhláška ministra odpovědného za námořní záležitosti stanoví podrobná pravidla pro uplatňování tohoto odstavce.“

KAPITOLA II

USTANOVENÍ, KTERÝMI SE MĚNÍ ZÁKONÍK O ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍ

Článek 21 [ustanovení o dodávkách paliva]

Za oddíl 5 kapitoly VIII hlavy I knihy II regulační části zákona o životním prostředí se vkládá oddíl 6, který zní:

„Oddíl 6: Ustanovení použitelná na operace dodávek paliva“

„Článek R. 218-16: „Provozem dodávky paliva se rozumí jakákoli činnost, jejímž cílem je dodávat palivo prostředkům na výrobu elektřiny, které jsou doplňkem zařízení na výrobu energie z obnovitelných zdrojů na moři, a jeho pracím na připojení k veřejným elektroenergetickým sítím, nebo plavidlu používanému pro výstavbu, provoz nebo údržbu těchto zařízení a prací.

„Provozovatelem se rozumí držitel koncese na využívání veřejné námořní oblasti uvedené v článku R. 2124-1 všeobecného zákona o majetku veřejných orgánů, povolení uvedeného v článku 20 výše uvedené vyhlášky ze dne 8. prosince 2016, nebo environmentálního povolení stanoveného v článku L. 181-1 zákoníku o životním prostředí a, případně, subdodavatel, kterého jmenují.

„Vlastníkem nebo provozovatelem umělého ostrova, zařízení a struktury ve smyslu výše uvedené vyhlášky ze dne 8. prosince 2016 se rozumí právnická nebo fyzická osoba odpovědná za provoz zařízení.

„Vlastníkem lodi se rozumí každá osoba, jejímž jménem je plavidlo vybaveno ve smyslu článku L. 5511-1 zákona o přepravě.“

„Článek R. 218-17. Správce, vlastník nebo provozovatel umělého ostrova, instalace a konstrukce, jakož i majitel lodi, jak je definován v článku R. 218-16 tohoto zákoníku, podléhají určitým povinnostem stanoveným vyhláškou ministra odpovědného za námořní záležitosti a životní prostředí, zejména pokud jde o identifikaci rizik, prevenci a omezování znečištění, školení personálu, architekturu plavidla provádějícího dodávku paliva a vybavení nezbytné pro tyto operace.

Vyhláška rovněž stanoví podmínky pro dohled nad pracovníky, kteří se nepodílejí na těchto operacích během jejich provádění.

„Článek R. 218-18: Veškeré dodávky paliva podléhají předchozímu oznámení námořnímu prefektovi, jehož podrobnosti a obsah budou stanoveny vyhláškou ministra odpovědného za námořní záležitosti.

„Článek R. 218-19: Námořní prefekt může vydat požadavky zaměřené zejména na ochranu životního prostředí nebo umožnění koordinace s jinými činnostmi prováděnými na moři, které musí být během operace dodržovány.

„Námořní prefekt může zakázat nebo pozastavit dodávku paliva, zejména pokud nebyla předmětem oznámení podle článku R. 218-18 tohoto zákoníku, pokud bylo oznámení podáno v rozporu se lhůtami stanovenými vyhláškou ministra pro námořní záležitosti, pokud informace sdělené provozovatelem nejsou v souladu s informacemi stanovenými v oznámení nebo pokud oznámená operace představuje riziko pro námořní bezpečnost, bezpečnost osob nebo životní prostředí.“

„Článek R. 218-20: Každé plavidlo, které provádí dodávky pohonných hmot, vede záznamy o sledování těchto operací, jejichž obsah je stanoven vyhláškou ministra odpovědného za námořní záležitosti.

„Článek R. 218-21: Každé plavidlo provádějící dodávku paliva může podléhat kontrole příslušných kontrolních orgánů na moři nebo u mola.

„Článek R. 218-22: V závislosti na objemu přemístěného paliva při operaci dodávky paliva, definované vyhláškou, podléhá plavidlo provádějící operaci dodávky paliva zvláštním pravidlům stanoveným vyhláškou ministra odpovědného za námořní záležitosti a ministra odpovědného za životní prostředí.

HLAVA III RŮZNÁ USTANOVENÍ

Článek 22 [podmínky použití v zámoří]

Výše uvedené nařízení č. 2013-611 ze dne 10. července 2013 se mění takto:

1° I - V prvním odstavci článku 22 se za slova: „Francouzská jižní a antarktická území“ doplňují slova: „ve znění vyplývajícím z vyhlášky XXX ze dne XX xxx 2024,“;

2° V čl. 22-1 prvním odstavci se za slova: „Ostrovy Wallis a Futuna“, doplňují následující slova: „ve znění vyplývajícím z vyhlášky XXX ze dne XX xxx 2024,“.

3° V čl. 21 písm. D, čl. 22 bod 3° a čl. 22-1 bod 3° se slova: „uvedené v pátém odstavci článku 7, čtvrtém odstavci článku 12 a prvním a druhém odstavci článku 17“ nahrazují slovy: „a prefektovi departementu“.

II. – Zákoník o dopravě se mění takto:

1° V tabulce v článku R. 5761-1:

a) Řádek:

„

R. 5112-1 A	Vyplývající z nařízení č. 2024-461 ze dne 22. května 2024
-------------	---

,

se nahrazuje tímto řádkem:

„

R. 5112-1 A	Vyplývající z vyhlášky XXX ze dne XX xxx 2024
-------------	---

’;

b) Řádek:

„

R. 5114-1 A	Vyplývající z nařízení č. 2024-461 ze dne 22. května 2024
-------------	---

,

se nahrazuje tímto řádkem:

”

R. 5114-1 A	Vyplývající z vyhlášky XXX ze dne XX xxx 2024
-------------	---

’;

2° V tabulce v článku R. 5771-1 se řádek

”

R. 5112-1 A	Vyplývající z nařízení č. 2024-461 ze dne 22. května 2024
-------------	---

,

nahrazuje tímto řádkem:

”

R. 5112-1 A	Vyplývající z vyhlášky XXX ze dne XX xxx 2024
-------------	---

’;

3° V tabulce v článku R. 5781-1:

a) Řádek:

”

R. 5112-1 A	Vyplývající z nařízení č. 2024-461 ze dne 22. května 2024
-------------	---

,

se nahrazuje tímto řádkem:

”

R. 5114-1 A	Vyplývající z vyhlášky XXX ze dne XX xxx 2024
-------------	---

’;

b) Řádek:

”

R. 5114-1 A	Vyplývající z nařízení č. 2024-461 ze dne 22. května 2024
-------------	---

,

se nahrazuje tímto řádkem:

”

R. 5114-1 A	Vyplývající z vyhlášky XXX ze dne XX xxx 2024
-------------	---

,

4° V tabulce v článku R. 5791-1:

a) Řádek:

”

R. 5112-1 A	Vyplývající z nařízení č. 2024-461 ze dne 22. května 2024
-------------	---

,

se nahrazuje tímto řádkem:

”

R. 5112-1 A	Vyplývající z vyhlášky XXX ze dne XX xxx 2024
-------------	---

’;

b) Řádek:

”

R. 5114-1 A	Vyplývající z nařízení č. 2024-461 ze dne 22. května 2024
-------------	---

,

se nahrazuje tímto řádkem:

”

R. 5114-1 A	Vyplývající z vyhlášky XXX ze dne XX xxx 2024
-------------	---

’;

III. – Tabulka v čl. R. 950-1 odst. 5° písm. a) obchodního zákoníku se mění takto:

1° Řádek:

”

R. 521-2	Nařízení č. 2023-369 ze dne 11. května 2023
----------	---

,

se nahrazuje tímto řádkem:

”

R. 521-2	Vyplývající z vyhlášky XXX ze dne XX xxx 2024
----------	---

’;

2° Řádek:

”

R. 521-33 a R. 521-34	Nariadení č. 2021-1887 ze dne 29. prosince 2021
-----------------------	---

,

se nahrazuje těmito řádky:

”

R. 521-33	Nariadení č. 2021-1887 ze dne 29. prosince 2021
R. 521-34	Vyplývající z vyhlášky XXX ze dne XX xxx 2024

’;

IV. – Článek 61 nařízení č. 84-810 ze dne 30. srpna 1984 se mění takto:

1° Doplnuje se bod 5°, který zní takto:

„5. Oddíl II článku 55 se nepoužije.“;

2° V bodě 6° oddílu II se za slova: „Článek 41-4“ se doplňuje o následující slova: „jakož i článek 55 bod VII“;

3° III se doplňuje o 6°, které zní:

„6. Oddíl II článku 55 se nepoužije.“;

4° IV se doplňuje o 5°, které zní takto:

„5. Oddíl II článku 55 se nepoužije.“;

5° V bodě 5° části V se za slova: „Článek 26“ vkládají slova: „jakož i článek 55 bod VII“;

6° V prvním odstavci oddílů VI, VII, VIII a IX se slova: „vyplývající z nařízení č. 2020-1808 ze dne 30. prosince 2020“ nahrazují slovy: „vyplývající z vyhlášky XXX ze dne XX xxx z roku 2024“;

7° V bodě 8° oddílu VI se za slova: „Článek 42-2“ doplňují tato slova: „jakož i článek 55 bod VII“;

8° V bodě 8° oddílu VII se za slova: „Článek 51-2“ doplňují tato slova: „, Článek 55 bod VII“;

9° V bodě 9° bodu VIII se za slova: „Článek 42-2“ doplňují tato slova: „jakož i článek 55 bod VII“;

10° V oddílu IX se za slova: „Článek 51-2“ doplňují tato slova: „, Článek 55 bod VII“;

V. – Kniha VI zákoníku o životním prostředí se mění takto:

1° Článek 612-1 se doplňuje o následující ustanovení:

„Články R. 218-16 až R. 218-22 jsou použitelné v Nové Kaledonii ve znění vyplývajícím z vyhlášky XXX ze dne XX xxx z roku 2024, s výhradou pravomocí svěřených Nové Kaledonii v oblasti námořní bezpečnosti a těchto úprav:

„1. V čl. R. 218-16 druhém odstavci se slova: „uvedená v článku R. 2124-1 obecného zákona o majetku orgánů veřejné moci“ nahrazují slovy: „nacházející se mimo správní hranice přístavů“ a slova: „nebo environmentální povolení stanovené v článku L. 181-1 zákona o životním prostředí“ se zrušují.“;

2° Článek 622-1 se doplňuje o následující ustanovení:

„Články R. 218-16 až R. 218-22 jsou použitelné ve Francouzské Polynésii ve znění vyplývajícím z vyhlášky XXX ze dne XX xxx z roku 2024, s výhradou pravomocí svěřených Francouzské Polynésii v oblasti námořní bezpečnosti a těchto úprav:

„1. V čl. R. 218-16 druhém odstavci se slova: „uvedená v článku R. 2124-1 obecného zákona o majetku orgánů veřejné moci“ nahrazují slovy: „nacházející se mimo správní hranice přístavů“ a slova: „nebo environmentální povolení stanovené v článku L. 181-1 zákona o životním prostředí“ se zrušují.“;

3° Článek 632-1 se doplňuje o následující ustanovení:

„Články R. 218-16 až R. 218-22 se použijí na Wallis a Futunu ve znění vyplývajícím z vyhlášky XXX ze dne XX xxx z roku 2024, s výhradou těchto úprav:

„1. V čl. R. 218-16 druhém odstavci se slova: „uvedená v článku R. 2124-1 obecného zákona o majetku orgánů veřejné moci“ nahrazují slovy: „nacházející se mimo správní hranice přístavů“ a slova: „nebo environmentální povolení stanovené v článku L. 181-1 zákona o životním prostředí“ se zrušují.“;

4° Článek 642-1 se doplňuje o následující ustanovení:

„Články R. 218-16 až R. 218-22 se vztahují na Francouzská jižní a antarktická území ve znění vyplývajícím z vyhlášky XXX ze dne XX xxx z roku 2024, s výhradou těchto úprav:

„1. V čl. R. 218-16 druhém odstavci se slova: „uvedená v článku R. 2124-1 obecného zákona o majetku orgánů veřejné moci“ nahrazují slovy: „nacházející se mimo správní hranice přístavů“ a slova: „nebo environmentální povolení stanovené v článku L. 181-1 zákona o životním prostředí“ se zrušují.“

Článek 23 [přechodná ustanovení AO5 a AO6]

Vyhláška stanoví podmínky pro použití kapitoly I hlavy I této vyhlášky na zařízení na výrobu energie z obnovitelných zdrojů na moři, která byla předmětem nabídkových řízení se soutěžním dialogem č. 1/2021 a č. 1/2022 týkajících se plovoucích zařízení na výrobu energie z větru na moři v oblasti jižně od Bretaně a ve Středozemním moři, jak je stanoveno v článku L. 311-10 energetického zákoníku.

Článek 24 [prováděcí článek]

Předseda vlády, ministr odpovědný za zámořská území delegovaný na předsedu vlády, ministr vnitra, ministr pro územní partnerství a decentralizaci a ministr pověřený ministrem pro územní partnerství a decentralizaci odpovědným za námořní záležitosti a rybolov odpovídají, pokud se jich to týká, za uplatňování tohoto dekretu, který bude zveřejněn v *Úředním věstníku* Francouzské republiky.

Vypracováno dne

Předsedkyně vlády:

Ministr odpovědný za zámořská území při předsedovi vlády

Ministryně vnitra,

Ministr pro partnerství s územími a decentralizaci,

Ministr pověřený ministrem pro partnerství s územími a decentralizaci, odpovědný za
námořní záležitosti a rybolov,