

# Rootsi transpordiameti õigusaktide kogu



ROOTSI  
TRANSPORDI  
AMET  
TSFS 20[Aasta]

## Rootsi transpordiameti eeskirjad ja üldised nõuanded üle 25,25 meetri pikkuste autorongide tehniliste nõuete kohta;

[Nr]

Avaldatud  
[Valige kuupäev]

vastu võetud [Valige kuupäev].

[Sisestage seeria]

Vastavalt liiklusmääruse (1998:1276) 4. peatüki jagudele 12, 13 ja 17f ning sõidukite määruse (2009:211) 8. peatüki 16. jaole annab Rootsi transpordiamet välja järgmised määrused<sup>1</sup>.

### Sissejuhatavad sätted

**1. jagu** Nende määrustega kehtestatakse üksikasjalikud sätted järgmiste projekteerimise ja varustuse kohta:

1. autorongid, mille pikkus ületab 25,25 meetrit, kuid ei ületa 34,5 meetrit ja
2. sõidukid, mis moodustavad osa punktis 1 osutatud autorongidest.

Eeskirju kohaldatakse sellistel teedel sõitmisel, kus teehaldaja on liiklusmääruse (1998:1276) 4. peatüki jao 17f alusel andnud välja määrused, milles on sätestatud, et autorongi pikkus ei tohi ületada 34,5 meetrit.

**2. jagu** Nendes eeskirjades kasutatakse järgmisi mõisteid.

<i>A-topeltkombinatsioon</i>	autorong, mis koosneb poolhaagisega ühendatud vedukist ja eelikust koos külge kinnitatud poolhaagisega;
<i>AB-topeltkombinatsioon</i>	autorong, mis koosneb veokist, mis on ühendatud eelikuga ja mille külge on kinnitatud ühendatud poolhaagis, mis omakorda on ühendatud poolhaagisega;
<i>aktiivselt juhitud telg</i>	juhttelg, mille pöördenurga määrab elektriline või hüdrauliline rooliseade;
<i>B-topeltkombinatsioon</i>	autorong, mis koosneb vedukist, millele on

<sup>1</sup> vt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiiv (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest standarditest ja eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord.

<i>on</i>	kinnitatud <i>ühendatud poolhaagis</i> , mis omakorda on ühendatud poolhaagisega, kusjuures ühendatud poolhaagise eesmise haakeseadise ja tagaserva vaheline kaugus ei ületa 12,0 meetrit;
<i>C-topeltkombinatsioon</i>	autorong, mis koosneb veokist, millele on ühendatud kaks kesktelghaagist;
<i>veduk</i>	veoseruunita veok, mis on varustatud haakeseadisega (viies ratas) poolhaagise jaoks;
<i>ühendatud poolhaagis</i>	tagumise sadulhaagisega poolhaagis haakimiseks teise poolhaagisega
<i>iseliikuv telg</i>	juhttelg, mille pöördenurga määravad rehvi ja teepinna vahelisest haardumisest tingitud kurvijõud;
<i>Põhjamaade kombinatsioon</i>	autorong, mis koosneb veokist, millele on kinnitatud eelik koos poolhaagisega;
<i>koormusväärtus</i>	tootja määratud väärtus, mis näitab sõiduki ja selle haakeseadise koormustaluvust

Muud käesolevates eeskirjades kasutatud terminid on määratletud teeliikluse määratluste seaduses (2001:559).

Autorongide joonised on esitatud I lisa joonistel 1–5.

**3. jagu** Nendes eeskirjades kasutatakse järgmisi mõisteid.

- ECE eeskiri 13: Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 13 – ühtsed sätted, mis käsitlevad M-, N- ja O-kategooria sõidukite tüübikinnitust seoses pidurdamisega;
- ECE eeskiri 55: Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni eeskiri nr 55 – Ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite kombinatsioonide mehaaniliste haakeseadiste osade tüübikinnitust.

Need Euroopa Majanduskomisjoni määrused võtab vastu Euroopa Liit ja need avaldatakse *Euroopa Liidu Teatajas*.

## Üldnõuded

**4. jagu** A-, AB-, B- või C-topeltkombinatsioonid või Põhjamaade kombinatsioonid ja nendes autorongidesse kuuluvad sõidukid peavad vastama jagudes 5–11 sätestatud üldnõuetele.

Lisaks:

1. A-topeltkombinatsioonid peavad vastama jagudes 12–23 sätestatud tingimustele;

2. AB-topeltkombinatsioonid peavad vastama jagudes 24–32 sätestatud tingimustele;

3. B-topeltkombinatsioonid peavad vastama jagudes 33–37 sätestatud nõuetele;

4. C-topeltkombinatsioonid peavad vastama jagudes 38–42 sätestatud nõuetele; ja

5. Põhjamaade kombinatsioonid peavad vastama jagudes 43–46 sätestatud nõuetele.

**5. jagu** Raskeveokil peab olema vähemalt kolm telge. Autorongis olevatel haagistel peab olema vähemalt kaks telge.

**6. jagu** Kiirusel üle 40 km/h ei tohi juhtteljeks olla ükski teine telg peale veoki esitelje (esitelgede).

#### **Üldsuunised**

*Veokil tuleks veotelje ees asuvat juhitavat tugitelge käsitada esiteljena.*

**7. jagu** Kuni kolme teljega sõidukitel peavad olema stabiilsussüsteemid, mis vastavad ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 13, 11. seeria muudatuste 3. lisale või hilisemale versioonile.

**8. jagu** Raskeveokil peavad olema seadmed, mis võimaldavad juhil jälgida autorongi paremat külge juhiistmelt.

**9. jagu** Kõik autorongi sõidukid peavad olema varustatud elektrooniliste pidurisüsteemidega, millel on mitteblokeeruv funktsioon ja piduri automaatne reguleerimine vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 13, 11. seeria muudatustele või hilisemale versioonile.

**10. jagu** A-topelt- ja AB-topeltkombinatsioonide osaks olevatel eelikutel tuleb sadul monteerida pöörlevalt ümber vertikaaltelje läbi haakepunkti.

#### **Märgid**

**11. jagu** Autorongile paigaldatakse tahapoole suunatud märk, nagu on näidatud II lisa joonisel 1. Märki asukoht peab olema kõige tagumisel haagisel ja see peab jääma sõiduki keskjoonest vasakule. Märkide alumine serv ei tohi olla teest kõrgemal kui 2,0 meetrit.

Märgil peab olema:

1. kollane alumine ja punane ääris, mis on peegeldavad;
2. äärise laius 3,0 sentimeetrit;
3. teksti font Tratexsvart, teksti suurus 75 mm,
4. laius vähemalt 0,90 meetrit ja
5. kõrgus vähemalt 0,45 meetrit.

Laiuse ja kõrguse suhe on 2:1. Kui märgise suurust suurendatakse, suurendatakse vastavalt ka äärise laiust ja teksti suurust.

### **Veoteljed ja mootori võimsus**

**12. jagu** Kui autorongi täismass ületab 64 tonni, peab veokil olema vähemalt kaks veotelge ja mootori võimsus vähemalt 310 kW.

### **A-topeltkombinatsiooni eritingimused**

#### *Eesmine poolhaagis*

**13. jagu** Eesmisel poolhaagisel peab viimane telg olema isejälgiv või aktiivselt juhitud kiirusel kuni 30 km/h.

**14. jagu** Kui esipoolhaagisel on kaks telge, peab veopoldi keskpunkti ja esimese telje keskpunkti vaheline kaugus olema vähemalt 7,7 meetrit.

Kui esipoolhaagisel on kolm telge, peab veopoldi keskpunkti ja esimese telje keskpunkti vaheline kaugus olema vähemalt 7,0 meetrit.

**15. jagu** Eesmisel poolhaagisel ei tohi viimase telje keskpunkti ja kinnise haakeseadise keskpunkti vaheline kaugus ületada 1,4 meetrit.

**16. jagu** Kui eesmisel poolhaagisel on vähemalt kolm telge, peab esimene telg olema sissetõmmatav. Telge peab sõidu ajal olema võimalik tõsta ja langetada juhiistmelt.

#### *Tagumine poolhaagis*

**17. jagu** Tagumisel poolhaagisel peab veopoldi keskme ja esimese telje keskme vaheline kaugus olema vähemalt 6,2 meetrit.

#### *Haakeseadised*

**18. jagu** Haakeseadised peavad saama tüübikinnituse kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga nr 55, 01. seeria muudatustega, või hilisemate muudatustega. Jõudlusnäitajate osas peavad seadmed vastama nõuetele, mis on sätestatud Rootsi transpordiameti eeskirjades (TSFS 2019:127) sõidukite ja haagiste ühendamise kohta või jagudes 19–22.

**19. jagu** Nii veduk kui ka selle haakeseadis peavad olema D väärtusega vähemalt 130 kN.

**20. jagu** Eesmise poolhaagise eesmise haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 130 kN. Tagumise haakeseadise keskväärtus peab olema vähemalt 120 kN, D väärtus vähemalt 130 kN ja V väärtus vähemalt 32 kN.

**21. jagu** Eeliku eesmise haakeseadise keskväärtus peab olema vähemalt 120 kN, D väärtus vähemalt 130 kN ja V väärtus vähemalt 32 kN. Tagumise haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 130 kN.

**22. jagu** Taguse poolhaagise haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 130 kN.

*Erand telgede vahelisi kaugusi käsitlevatest sätetest*

**23. jagu** Sõltumata liikluse määruse (1998:1276) 4. peatüki 13. jaos esimese lõigu punktist 4, võib 1. koormusklassi kuuluvate telgede vaheline kaugus olla väiksem kui 5 meetrit, kuid mitte väiksem kui 4 meetrit. See kehtib juhul, kui pöördvankri ja kolmeteljelise telje kogumass on kõnealuse eeskirja 1. lisas sätestatud suurimast lubatud täismassist esimese ja viimase telje vastava vahemaad väiksemad.

### **Eritingimused AB-topeltkombinatsioonidele**

*Veokid*

**24. jagu** Veokil ei tohi siduri keskkoha ja veoki tagaserva vaheline kaugus ületada 0,8 meetrit.

*Ühendatud poolhaagisid*

**25. jagu** Ühendatud poolhaagisel peab viimane telg olema isejälgiv või aktiivselt juhitud kiirusel kuni 30 km/h.

*Tagumise poolhaagisid*

**26. jagu** Tagumisel poolhaagisel peab veopoldi keskmee ja esimese telje keskmee vaheline kaugus olema vähemalt 6,2 meetrit.

*Haakeseadised*

**27. jagu** Haakeseadised peavad olema heaks kiidetud vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjale nr 55, 01. seeria muudatustele või hilisematele muudatustele. Toimivusväärtuste osas peavad seadmed vastama jagudele 27–32.

**28. jagu** Veoki ja selle haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 140 kN ja V väärtus vähemalt 30 kN, kui autorongi täismass ei ületa 64 tonni. DC väärtus võib siiski olla väiksem kui 140 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui D väärtus on vähemalt 150 kN ja V väärtus on vähemalt 60 kN.

Kui autorongi täismass ületab 64 tonni, kuid ei ületa 70 tonni, peab veoki ja selle haakeseadise DC väärtus olema vähemalt 145 kN ja V väärtus vähemalt 30 kN. DC väärtus võib siiski olla väiksem kui 145 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui D väärtus on vähemalt 180 kN ja V väärtus on vähemalt 60 kN.

Kui autorongi täismass ületab 70 tonni, kuid ei ületa 74 tonni, peab veoki ja selle haakeseadise DC väärtus olema vähemalt 160 kN ja V väärtus vähemalt 30 kN. DC väärtus võib siiski olla väiksem kui 160 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui D väärtus on vähemalt 200 kN ja V väärtus on vähemalt 60 kN.

**29. jagu** Eeliku eesmise haakeseadise DC väärtus peab olema vähemalt 140 kN ja V väärtus vähemalt 30 kN, kui autorongi täismass ei ületa 64 tonni. Keskvaartus võib siiski olla väiksem kui 140 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui haakeseadise D väärtus on vähemalt 150 kN ja V väärtus vähemalt 60 kN.

Kui autorongi täismass ületab 64 tonni, kuid ei ületa 70 tonni, peab haakeseadise DC väärtus olema vähemalt 145 kN ja V väärtus vähemalt 30 kN. Keskvaartus võib siiski olla väiksem kui 145 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui haakeseadise D väärtus on vähemalt 180 kN ja V väärtus vähemalt 60 kN.

Kui autorongi täismass ületab 70 tonni, kuid ei ületa 74 tonni, peab haakeseadise DC väärtus olema vähemalt 160 kN ja V väärtus vähemalt 30 kN. Keskvaartus võib siiski olla väiksem kui 160 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui haakeseadise D väärtus on vähemalt 200 kN ja V väärtus vähemalt 60 kN.

**30. jagu** Eeliku tagumise haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 130 kN.

**31. jagu** Ühendatud poolhaagise eesmise haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 130 kN. Tagumise haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 130 kN.

**32. jagu** Tagumise poolhaagise haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 130 kN.

## **B-topeltkombinatsioonide eritingimused**

### *Ühendatud poolhaagis*

**33. jagu** B-topeltkombinatsioonis oleval ühendatud poolhaagisel peab olema vähemalt kolm telge ning viimane telg peab olema isejälgiv või aktiivselt juhitud kiirusel kuni 30 km/h.

**34. jagu** Kui veopoldi keskpunkti ja ühendatud poolhaagise esimese telje keskpunkti vaheline kaugus on alla 7,0 meetri, peab esimene telg olema sissetõmmatav. Telge peab sõidu ajal olema võimalik tõsta ja langetada juhiistmelt.

### *Tagumine poolhaagis*

**35. jagu** Tagumisel poolhaagisel peab veopoldi keskme ja esimese telje keskme vaheline kaugus olema vähemalt 6,2 meetrit.

### *Haakeseadised*

**36. jagu** Haakeseadised peavad saama tüübikinnituse kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga nr 55, 01-seeria muudatustega, või hilisemate muudatustega. Jõudlusnäitajate osas peavad seadmed vastama nõuetele, mis on sätestatud Rootsi transpordiameti eeskirjades (TSFS 2019:127) sõidukite ja haagiste ühendamise kohta või 37. jaos.

**37. jagu** Veoki ja autorongi haakeseadiste D väärtus peab olema vähemalt 135 kN.

### **Eritingimused C-topeltkombinatsioonidele**

#### *Veok*

**38. jagu** Veokil ei tohi viimase telje keskpunkti ja siduri keskpunkti vaheline kaugus ületada 0,8 meetrit.

#### *Kesktelghaagised*

**39. jagu** Kõik kesktelghaagised:

1. peavad vähemalt kolme teljega, mis on varustatud topeltratastega;
2. võivad olla kõrgusega, mis koos lastiga ei tohi ületada 4,0 meetrit;
3. peavad olema vähemalt 6,6 meetri kaugusel veorõngast teljerühma keskmeni; ja
4. võivad olla veosega, mille pikkus on kuni 7,82 meetrit.

**40. jagu** Eesmisel kesktelghaagisel ei tohi kaugus telgede rühma keskpunktist ahelhaakeseadise keskpunktini ületada 2,1 meetrit.

#### *Haakeseadised*

**41. jagu** Haakeseadised peavad olema saanud tüübikinnituse kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga nr 55, 01. seeria muudatustega, või hilisemate muudatustega. Jõudlusnäitajate osas peavad seadmed vastama nõuetele, mis on sätestatud Rootsi transpordiameti eeskirjades (TSFS 2019:127) sõidukite ja haagiste ühendamise kohta, või, kui kõik autorongi sõidukid on varustatud õhkvedrustusega, siis 42. jao nõuetele.

**42. jagu** Veoki ja autorongi haakeseadiste DC väärtus peab olema vähemalt 140 kN ja V väärtus vähemalt 60 kN, kui autorongi täismass ei

ületa 64 tonni. DC väärtus võib siiski olla väiksem kui 140 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui D väärtus on vähemalt 190 kN ja V väärtus on vähemalt 70 kN.

Kui autorongi täismass ületab 64 tonni, kuid ei ületa 68 tonni, peavad veok ja autorongi haakeseadised olema DC väärtusega vähemalt 145 kN ja V väärtusega vähemalt 60 kN. DC väärtus võib siiski olla väiksem kui 145 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui D väärtus on vähemalt 200 kN ja V väärtus on vähemalt 75 kN.

Kui autorongi täismass ületab 68 tonni, kuid ei ületa 74 tonni, peavad veok ja autorongi haakeseadised olema DC väärtusega vähemalt 150 kN ja V väärtusega vähemalt 60 kN. DC väärtus võib siiski olla väiksem kui 150 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui D väärtus on vähemalt 250 kN ja V väärtus on vähemalt 75 kN.

## Eritingimused Põhjamaade kombinatsioonidele

### *Haakeseadised*

**43. jagu** Haakeseadised peavad saama tüübikinnituse kooskõlas ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga nr 55, 01-seeria muudatustega, või hilisemate muudatustega. Jõudlusnäitajate osas peavad seadmed vastama nõuetele, mis on sätestatud Rootsi transpordiameti eeskirjades (TSFS 2019:127) sõidukite ja haagiste ühendamise kohta või jagudes 44–46.

**44. jagu** Veoki ja selle haakeseadise DC väärtus peab olema vähemalt 156 kN ja V väärtus vähemalt 30 kN, kui autorongi täismass ei ületa 64 tonni. DC väärtus võib siiski olla väiksem kui 156 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui D väärtus on vähemalt 200 kN ja V väärtus on vähemalt 50 kN.

Kui autorongi täismass ületab 64 tonni, kuid ei ületa 70 tonni, peab veoki ja selle haakeseadise DC väärtus olema vähemalt 172 kN ja V väärtus vähemalt 30 kN. DC väärtus võib siiski olla väiksem kui 172 kN, kuid mitte väiksem kui 150 kN, kui D väärtus on vähemalt 210 kN ja V väärtus on vähemalt 50 kN.

Kui autorongi täismass ületab 70 tonni, kuid ei ületa 74 tonni, peab veoki ja selle haakeseadise DC väärtus olema vähemalt 182 kN ja V väärtus vähemalt 30 kN. DC väärtus võib siiski olla väiksem kui 182 kN, kuid mitte väiksem kui 140 kN, kui D väärtus on vähemalt 220 kN ja V väärtus on vähemalt 75 kN.

**45. jagu** Eeliku eesmise haakeseadise DC väärtus peab olema vähemalt 156 kN ja V väärtus vähemalt 30 kN, kui sõiduki täismass ei ületa 64 tonni. Keskvaartus võib siiski olla väiksem kui 156 kN, kuid mitte väiksem kui 130 kN, kui haakeseadise D väärtus on vähemalt 200 kN ja V väärtus vähemalt 50 kN.

Kui autorongi täismass ületab 64 tonni, kuid ei ületa 70 tonni, peab haakeseadise DC väärtus olema vähemalt 172 kN ja V väärtus vähemalt

30 kN. Keskväärtus võib siiski olla väiksem kui 172 kN, kuid mitte väiksem kui 150 kN, kui haakeseadise D väärtus on vähemalt 210 kN ja V väärtus vähemalt 50 kN.

Kui autorongi täismass ületab 70 tonni, kuid ei ületa 74 tonni, peab haakeseadise DC väärtus olema vähemalt 182 kN ja V väärtus vähemalt 30 kN. Keskväärtus võib siiski olla väiksem kui 182 kN, kuid mitte väiksem kui 140 kN, kui haakeseadise D väärtus on vähemalt 220 kN ja V väärtus vähemalt 75 kN.

**46. jagu** Eeliku tagumise haakeseadise D väärtus peab olema vähemalt 130 kN.

---

1. Käesolev põhikiri jõustub xx. aprillil 2025.

2. Selle seadusega tunnistatakse kehtetuks Rootsi transpordiameti eeskirjad (TSFS 2023:42) üle 25,25 meetri pikkuste autorongide tehniliste nõuete kohta.

Rootsi transpordiamet

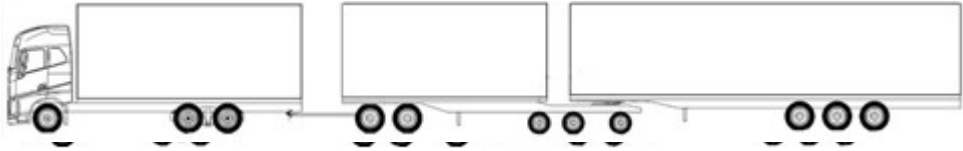
JONAS BJELFVENSTAM

nimel

Omar Bagdadi  
(maantee- ja raudteetransport)

**1. lisa**

Joonis 1. A-topeltkombinatsioon.



Joonis 2. AB-topeltkombinatsioon.

Joonis 3. B-topeltkombinatsioon.

Joonis 4. C-topeltkombinatsioon.

Joonis 5. Põhjamaade kombinatsioon.

