



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2024/0619/SE (Sweden)

Reglementările și recomandările generale ale Agenției suedeze pentru transporturi privind viteza maximă autorizată pentru autoturismele cu două remorci.

Data primirii : 14/11/2024

Terminarea perioadei de status quo : 17/02/2025 (closed)

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2024) 3056

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2024/0619/SE

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezažuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20243056.RO

1. MSG 001 IND 2024 0619 SE RO 14-11-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2024/0619/SE - T40T - Transport urban și rutier

5. Reglementările și recomandările generale ale Agenției suedeze pentru transporturi privind viteza maximă autorizată pentru autoturismele cu două remorci.

6. Ansambluri de autovehicule și remorci.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Proiectul prevede derogări de la dispozițiile generale privind viteza maximă autorizată prevăzute în Ordonanța privind traficul rutier (1998:1276) pentru un ansamblu care cuprinde un autoturism și două remorci. Proiectul conține, de asemenea, condiții privind frânele, numărul de puncte de articulare, axele directoare și înălțimea vehiculului, care trebuie îndeplinite pentru ca derogarea să se aplice. Regulamentele înlocuiesc reglementările Administrației suedeze a drumurilor (VVFS 2005:131) privind viteza maximă pentru autoturismele cu două remorci (ansamblu dublu) care sunt în prezent în vigoare.

9. Scopul este de a actualiza reglementările în vigoare în prezent (VVFS 2005:131) privind derogările de la dispozițiile privind viteza maximă autorizată prevăzute în capitolul 4, articolul 20 din Ordonanța privind traficul rutier pentru ansamblurile care cuprind un autoturism și două remorci și de a alinia reglementările la modificările aduse Ordonanței privind traficul rutier (capitolul 4, articolele 17d și 17f). Reglementările conțin condiții referitoare la sistemele de prevenire a blocării roților în timpul frânării, axe, puncte de articulație și înălțimea vehiculului. Înlocuirea reglementărilor actuale și încorporarea în Codul statutar al Agenției suedeze pentru transporturi vor face, de asemenea, normele mai accesibile pentru cei care trebuie să le aplice.

Reglementările permit circulația ansamblurilor de vehicule la 80 km/h, în loc de 40 km/h, pe drumuri cu o limită de viteză de 80 km/h sau mai mare, fără a fi necesar să se solicite o derogare de la autoritatea competentă în fiecare caz în parte.

10. Trimitere (trimiteri) la textul (textele) de bază: Nu există texte de bază disponibile

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Da

16.

Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu