



Kuljetushallituksen määräykset ja yleiset ohjeet kahdella perävaunulla varustetun auton suurimmasta sallitusta nopeudesta;

**TSFS 20 [Vuosi]:
[Nro]**

Ilmestynyt painosta
[Valitse päivämäärä]

annettu [Valitse päivämäärä]

TIELIIKENNE

Kuljetushallitus säätää¹ tieliikenneasetuksen (1998:1276) 4 luvun 20 §:n nojalla seuraavaa.

Johdantosäännökset

1 § Nämä määräykset sisältävät säännöksiä, jotka koskevat kahdella perävaunulla varustettujen autojen suurinta sallittua nopeutta muissa kuin tieliikenneasetuksen (1998:1276) 4 luvun 20 §:n 2 momentin 2 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa. Määräykset koskevat perävaunuyhdistelmiä, joiden pituus on enintään 25,25 metriä.

2 § Näissä määräyksissä käytetyillä sanoilla ja ilmaisuilla on sama merkitys kuin tieliikenteen määritelmistä annetussa laissa (2001:559) ja tieliikenteen määritelmistä annetussa asetuksessa (2001:651).

Poikkeukset

3 § Sen estämättä, mitä tieliikenneasetuksen (1998:1276) 4 luvun 20 §:ssä säädetään, autoa, jossa on kaksi perävaunua, saa ajaa tiellä enintään 80 kilometrin tuntinopeudella, jos 4–8 §:ssä säädetyt edellytykset täyttyvät. Jos tielle on määrätty pienempi nopeus, kyseistä nopeusrajoitusta sovelletaan perävaunuyhdistelmään.

Edellytykset

4 § Perävaunuyhdistelmän pituus saa olla enintään 25,25 metriä. Tämä ei koske perävaunuyhdistelmiä, joita ajetaan Kuljetushallituksen

¹ Ks. teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535.

tieliikenneasetuksen (1998:1276) 4 luvun 17 d §:n nojalla myöntämän pidempiä perävaunuyhdistelmiä koskevan testausluvan perusteella.

5 § Kaikki perävaunuyhdistelmän muodostavat ajoneuvot on varustettava lukkiutumattomilla jarruilla seuraavien mukaisesti:

1. neuvoston direktiivi 71/320/ETY, annettu 26 päivänä heinäkuuta 1971, tiettyjen ajoneuvoluokkien moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen jarrulaitteita koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä; tai

2. Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission E-sääntö nro 13 – M-, N- ja O-luokan ajoneuvojen jarrulaitteiden hyväksyntää koskevat yhdenmukaiset vaatimukset

Euroopan unioni on hyväksynyt E-säännön, ja se on julkaistu ja käännetty ruotsiksi *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

6 § Perävaunuyhdistelmässä on oltava kaksi nivelkohtaa.

7 § Mikään muu akseli kuin kuorma-auton etuakseli tai etuakselit ei saa ohjata yli 40 kilometrin tuntinopeudella.

Yleiset ohjeet

Kuorma-autossa ohjaavaa yksiakselista teliä, joka sijaitsee vetoakselin edessä, olisi pidettävä etuakselina.

8 § Jos takimmainen perävaunu on keskiakseliperävaunu, sen korkeus kuorma mukaan lukien saa olla enintään 4,0 metriä.

Jos takimmainen perävaunu on puoliperävaunu, sen korkeus kuorma mukaan lukien saa olla yli 4,0 metriä vain, jos vetotapin etäisyys perävaunun akseliin tai sen ohjaamattomien akselien keskipisteeseen on vähintään 7,5 metriä.

1. Tämä säädös tulee voimaan **xx päivänä huhtikuuta 2025**.

2. Tällä säädöksellä kumotaan kahdella perävaunulla (kaksoisyhdistelmä) varustettujen autojen suurimmasta sallitusta nopeudesta annetut Ruotsin tieviraston määräykset (VVFS 2005:131).

Kuljetushallituksen puolesta

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Maantiet ja rautatiet)