

Decretul nr. 2025-1224 din 15 decembrie 2025 privind accesul la datele referitoare la deplasări și trafic acordat autorităților responsabile cu organizarea mobilității

NOR: TRAT2513573D

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2025/12/15/TRAT2513573D/jo/texte>

Alias: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2025/12/15/2025-1224/jo/texte>

Jurnalul Oficial al Republicii Franceze nr. 0294 din 16 decembrie 2025

Textul nr. 39

Publicul-țintă: serviciile digitale de asistență în călătorii cu sediul în Franța sau în afara Uniunii Europene, care au ca scop facilitarea deplasărilor monomodale sau multimodale prin intermediul serviciilor de transport, al vehiculelor, al bicicletelor, al dispozitivelor de mobilitate personală sau pe jos, precum și autoritățile responsabile cu organizarea mobilității desemnate în temeiul articolelor L. 1231-1, L. 1231-3, L. 1231-10, L. 1241-1, L. 1243-1 și L. 1811-2 din Codul transporturilor.

Subiect: prezentul decret are ca scop stabilirea normelor de aplicare a articolului L. 1214-8-3 din Codul transporturilor privind accesul acordat autorităților responsabile cu organizarea mobilității la datele relevante provenite de la serviciile digitale de asistență în călătorie, în vederea înțelegerii mobilității pe teritoriul aflat sub jurisdicția lor. Scopul acestei inițiative este de a promova alternative viabile la utilizarea exclusivă a autoturismului personal, în special în zonele de mobilitate cu emisii reduse, precum și de a evalua impactul strategiilor de transfer modal, în special adecvarea parcarilor de tip „park-and-ride”. Decretul precizează datele în cauză și formatul acestora, serviciile digitale în cauză, modalitățile de accesare, prelucrare, securizare și transmitere a datelor și modalitățile de obținere a consimțământului din partea utilizatorilor serviciilor.

Intrare în vigoare: textul intră în vigoare după publicarea sa.

Aplicare: prezentul decret este adoptat în temeiul articolului L. 1214-8-3 din Codul transporturilor.

Prim-ministrul,
referitor la raportul ministrului delegat al transporturilor,
având în vedere Directiva 2000/31/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 iunie 2000 privind anumite aspecte juridice ale serviciilor societății informaționale, în special ale comerțului electronic, pe piața internă,
având în vedere Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului și Consiliului European din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale,
având în vedere Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE,
având în vedere Codul transporturilor, în special articolul L. 1214-8-3,
având în vedere avizul Autorității Franceze pentru Protecția Datelor din 19 septembrie 2024,
având în vedere avizul Consiliului Național de Evaluare a Standardelor din 10 octombrie 2024,

având în vedere Notificarea nr. 2024/0623/FR adresată Comisiei Europene în conformitate cu Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale din 18 noiembrie 2024, având în vedere avizul detaliat din 17 februarie 2025, emis de Comisia Europeană în temeiul articolului 6 alineatul (2) din Directiva (UE) 2015/1535 din 9 septembrie 2015, dispune:

Articolul 1

Capitolul IV din prima parte cartea II titlul I din Codul transporturilor (partea normativă) se completează cu articolul 5 formulată după cum urmează:

„Articolul 5

„Dispoziții privind serviciile digitale de asistență

„Articolul D. 1214-13. – Datele relevante privind călătoriile și traficul deținute de serviciile digitale de asistență pentru călătorii menționate la articolul L. 1214-8-3 alineatul (I) constau în următoarele date:

- „ — marca temporală a urmei;
- „ — identificatorul unic al rutei;
- „ — marca temporală a locației;
- „ — latitudinea;
- „ — longitudinea;
- „ — titlul;
- „ — viteza instantanee;
- „ — modul de transport.

„Articolul D. 1214-14. – Serviciile digitale menționate la articolul L. 1214-8-3 alineatul (II) sunt cele stabilite în Franța sau în afara Uniunii Europene.

„Articolul D. 1214-15. – Solicitarea de furnizare a datelor relevante în sensul articolului L. 1214-8-3 alineatul (I), formulată de autoritățile menționate la articolul L. 1214-8-3 alineatul (I), se poate referi numai la datele rezultate în urma unui proces de anonimizare a datelor menționat la articolul D. 1214-13 și a căror utilizare este necesară pentru îndeplinirea scopurilor definite la articolul L. 1214-8-3 alineatul (III).

„Articolul D. 1214-16. – În sensul articolului L. 1214-8-3 alineatul (I), serviciile digitale de asistență pentru călătorii definite la articolul D. 1214-14 au obligația să anonimizeze datele menționate la articolul D. 1214-13. Metoda de anonimizare aleasă trebuie să garanteze anonimizarea ireversibilă a datelor, furnizând în același timp informații relevante și utilizabile pentru a răspunde nevoilor autorităților menționate la articolul L. 1214-8-3 alineatul (I). Informațiile puse la dispoziția autorităților menționate la articolul L. 1214-8-3 alineatul (I) trebuie prezentate într-un format ușor de utilizat și de exploatat de un sistem de prelucrare automată, ale cărei specificații sunt publice și accesibile tuturor.

„Articolul D. 1214-17. – Serviciile digitale de asistență în călătorie definite la articolul D. 1214-14 care primesc o solicitare de punere la dispoziție a datelor din partea unei autorități menționate la articolul L. 1214-8-3 alineatul (I) informează utilizatorii vizați cu privire la efectuarea unei operațiuni de prelucrare menite să asigure anonimizarea datelor lor de călătorie, în condițiile prevăzute la articolele 12 și 13 din Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

„Articolul D. 1214-18. – Serviciile de asistență digitală în călătorie prevăzute la articolul D. 1214-14 pot beneficia de o compensație financiară pentru costurile legate de anonimizarea datelor. Aceasta din urmă va furniza informații detaliate cu privire la costurile generate de procesul de anonimizare autorității responsabile cu organizarea mobilității care solicită punerea la dispoziție a datelor.

„Articolul D. 1214-19. – În temeiul dispozițiilor articolului 32 din Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE, serviciile digitale de asistență pentru călătorii pun în aplicare măsuri tehnice și organizatorice adecvate atunci când pun în aplicare procesul de anonimizare a datelor menționat la articolul D. 1214-13. ”

Articolul 2

Ministra pentru parteneriatul cu teritoriile și descentralizare și ministrul transporturilor sunt responsabili, fiecare în cadrul competențelor sale, cu punerea în aplicare a prezentului decret, care va fi publicat în Jurnalul Oficial al Republicii Franceze.

Semnat la 15 decembrie 2025.

Sébastien Lecornu
De către prim-ministru:

Ministrul Transporturilor
Philippe Tabarot

Ministra pentru Parteneriatul cu Teritoriile și Descentralizare,
Françoise Gatel