

Předloženo dne 2. října 2024 ministrem pro daně (Rasmusem Stoklundem)

Návrh

zákona, kterým se mění zákon o silničním mýtném, zákon o dani ze spotřeby pohonných hmot, zákon o dani z hmotnosti motorových vozidel atd., zákon o energetické dani z minerálních ropných produktů atd. a různé další zákony [\(1\)](#)

(Provádění částí dohody o částečném vyplacení prostředků ze Zeleného fondu, úprava provádění dohody o reformě zelené daně pro průmysl atd., technické změny zákona o silničním mýtném, úprava pravidel pro poskytování směšování atd., změny na podporu dodržování předpisů v oblasti motorových vozidel atd.)

§ 1

Zákon č. 763 ze dne 13. června 2023 o mýtném se mění takto:

1. V celém zákoně se „Sund og Bælt Holding A/S“ mění na: „Sund & Bælt Holding A/S“.

2. V § 1 odst. 1, se slova „nákladní automobily a soupravy vozidel“ nahrazují slovy: „motorová vozidla“ a slova „maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla“ se nahrazují slovy: „maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla“.

3. V § 4 odst. 6 první větě se za slova „zákon o ochraně životního prostředí“ vkládají slova: „a které zároveň zcela nebo částečně nesestávají z transevropské silniční sítě nebo dálnic,“.

4. § 5 zní takto:

„§ 5. Daň je vybírána z motorových vozidel podle emisních tříd CO₂ vyplývajících z článku 7ga směrnice 1999/62/ES o zpoplatnění těžkých nákladních vozidel za užívání určitých infrastruktur, ve znění pozdějších předpisů, podle těchto sazeb:

A. Sazby daní

DKK za kilometr	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla 12 000–17 999 kg	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla 18 000–32 000 kg	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla přesahující 32 000 kg
emisní třída CO ₂ 1	0,86	1,00	1,10
emisní třída CO ₂ 2	0,79	0,92	1,01
emisní třída CO ₂ 3	0,69	0,82	0,91
emisní třída CO ₂ 4	0,46	0,53	0,58
emisní třída CO ₂ 5	0,13	0,13	0,13

Odstavec 2. Při jízdě na silničních úsecích s mýtným, které se zcela nebo zčásti nacházejí v ekologických zónách, srov. § 4 odst. 6, se k sazbám uvedeným v odstavci 1 pro nákladní automobily a soupravy vozidel připočte tato částka:

B. Příplatky v nízkoemisních zónách

DKK za kilometr	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla 12 000–17 999 kg	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla 18 000–32 000 kg	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla přesahující 32 000 kg
emisní třída CO ₂ 1	0,43	0,50	0,55
emisní třída CO ₂ 2	0,40	0,46	0,51
emisní třída CO ₂ 3	0,35	0,41	0,46
emisní třída CO ₂ 4	0,23	0,27	0,29
emisní třída CO ₂ 5	0,07	0,07	0,07

Odstavec 3. Sazby uvedené v odstavci 1 představují celkovou hodnotu poplatku za externí náklady a poplatku za užívání infrastruktury pro používání motorových vozidel na zpoplatněné silniční síti. Sazby se vypočítávají na tomto základě:

C. Daňové složky

Poplatek za infrastrukturu

DKK za kilometr	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla 12 000–17 999 kg	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla 18 000–32 000 kg	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla přesahující 32 000 kg
emisní třída CO ₂ 1	0,44	0,44	0,44
emisní třída CO ₂ 2	0,38	0,38	0,38
emisní třída CO ₂ 3	0,31	0,31	0,31
emisní třída CO ₂ 4	0,22	0,22	0,22
emisní třída CO ₂ 5	0,11	0,11	0,11

Externí náklady (emise CO₂)

DKK za kilometr	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla 12 000–17 999 kg	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla 18 000–32 000 kg	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla přesahující 32 000 kg
emisní třída CO ₂ 1	0,37	0,50	0,60
emisní třída CO ₂ 2	0,36	0,48	0,57
emisní třída CO ₂ 3	0,33	0,45	0,54
emisní třída CO ₂ 4	0,19	0,25	0,30
emisní třída CO ₂ 5	0,00	0,00	0,00

Externí náklady (znečištění ovzduší a hluk)

DKK za kilometr	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla 12 000–17 999 kg	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla 18 000–32 000 kg	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla přesahující 32 000 kg
emisní třída CO ₂ 1	0,05	0,06	0,06
emisní třída CO ₂ 2	0,05	0,06	0,06
emisní třída CO ₂ 3	0,05	0,06	0,06
emisní třída CO ₂ 4	0,05	0,06	0,06
emisní třída CO ₂ 5	0,02	0,02	0,02

Odstavec 4. Celkové mýtné, včetně informací o poplatku za infrastrukturu a poplatku za externí náklady uvedených v odstavci 3, se uvede na faktuře nebo stvrzence zaslané osobě povinné k dani, srov. článek 3, na konci cesty. Osoba povinná k dani může souhlasit, že informace neobdrží. Do 1. prosince 2025 včetně postačuje, aby informace uvedené v první větě byly přístupné prostřednictvím faktury nebo stvrzenky.“

- 5.** V § 6 odst. 1 *druhá věta* a odst. 3 *třetí věta* se slova „20. dne v měsíci“ nahrazují tímto: „poslední pracovní den v měsíci“.
- 6.** V § 8 odst. 2 se vkládá následující jako *druhá věta*:
„Cestovní lístky lze zakoupit od 14 dnů před začátkem doby platnosti.“
- 7.** V § 8 odst. 3 *bod 2* se výraz „maximální přípustná hmotnost“ nahrazuje tímto: „maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla“.
- 8.** V § 8 odst. 4, *první větě*, slova „informace uvedené v odstavci 3“ se nahrazují tímto: „v bodech 1 a 4 odstavce 3, uvedené informace týkající se e-mailu a plánované trasy“.
- 9.** V § 8 odst. 5, *první věta*, „48 hodin po skončení platnosti“ se nahrazuje tímto: „72 hodin po čase zahájení“.
- 10.** V § 8 odst. 7 se slova „označení“ nahrazují slovy: „dokumentace“ a „maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla“ se nahrazují tímto: „maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla“.
- 11.** V kapitole 8 se před § 11 vkládá následující:
„§ 10a. Rozhodnutí o daňové povinnosti, osvobození od daně nebo o jejím ukončení, srov. § 1, přijímá Dánská celní a daňová správa.“
- 12.** V § 14 se za slovo „zákonem“ vkládají slova: „, aniž je dotčen § 10a“.
- 13.** § 18 odst. 3 se zrušuje a nahrazuje tímto:
„Odstavec 3. § 8 se použije ode dne 18. prosince 2024.
Odstavec 4. Ustanovení § 1 až 5, § 6 odst. 1 až 3 a 5, § 7 a § 9 až 17 se použijí ode dne 1. ledna 2025.“
Odstavce 4 až 7 se následně označují jako odstavce 5 až 8.
- 14.** Příloha 1 se uvádí jako příloha 1 k tomuto zákonu.

§ 2

Zákon o dani ze spotřeby pohonných hmot (srov. konsolidované znění zákona č. 1147 ze dne 31. května 2021, ve znění § 42 zákona č. 753 ze dne 13. června 2023 a § 3 zákona č. 1796 ze dne 28. prosince 2023) se mění takto:

- 1.** § 3 odst. 1 *písm. b)* má být následující:

B. Dieselové automobily

Spotřeba paliva (kilometry na litr)	Spotřební daň za 6 měsíců (DKK)		Vyrovnávací poplatek za 6 měsíců (DKK)
	Osobní automobily poprvé registrované v Dánsku před 3. říjnem 2017 a dodávky.	Osobní automobily poprvé zaregistrované v Dánsku dne 3. října 2017 nebo po tomto datu.	
Nejméně 56,3	-	390	160
Méně než 56,3, ale alespoň 50,0	-	440	160
Méně než 50,0, ale alespoň 45,0	-	460	160
Méně než 45,0, ale alespoň 41,0	-	480	160
Méně než 41,0, ale alespoň 37,6	-	510	160
Méně než 37,6, ale alespoň 32,1	-	540	160
Méně než 32,1, ale alespoň 28,1	-	590	740
Méně než 28,1, ale alespoň 25,0	-	640	1,320
Méně než 25,0, ale alespoň 22,5	390	680	1,420
Méně než 22,5, ale alespoň 20,5	750	1,040	1,570
Méně než 20,5, ale alespoň 18,8	1,100	1,390	1,690
Méně než 18,8, ale alespoň 17,3	1,480	1,770	1,820
Méně než 17,3, ale alespoň 16,1	1,840	2,130	1,960
Méně než 16,1, ale alespoň 15,0	2,190	2,480	2,100
Méně než 15,0, ale alespoň 14,1	2,550	2,840	2,260
Méně než 14,1, ale alespoň 13,2	2,900	3,190	2,400
Méně než 13,2, ale alespoň 12,5	3,260	3,560	2,560
Méně než 12,5, ale alespoň 11,9	3,630	3,920	2,680
Méně než 11,9, ale alespoň 11,3	3,990	4,280	2,810
Méně než 11,3,	4,690	4,980	3,110

ale alespoň 10,2			
Méně než 10,2, ale alespoň 9,4	5,440	5,730	3,370
Méně než 9,4, ale alespoň 8,7	6,150	6,440	3,630
Méně než 8,7, ale alespoň 8,1	6,860	7,150	3,950
Méně než 8,1, ale alespoň 7,5	7,570	7,870	1,480
Méně než 7,5, ale alespoň 7,0	8,310	8,600	4,440
Méně než 7,0, ale alespoň 6,6	9,020	9,310	4,770
Méně než 6,6, ale alespoň 6,2	9,730	10,030	5,020
Méně než 6,2, ale alespoň 5,9	10,480	10,770	5,290
Méně než 5,9, ale alespoň 5,6	11,190	11,490	5,600
Méně než 5,6, ale alespoň 5,4	11,910	12,200	5,880
Méně než 5,4, ale alespoň 5,1	12,620	12,910	6,240
Méně než 5,1	13,360	13,650	6,530

,

2. § 3 odst. 12 dostává toto znění:

„Odstavec 12. Pro kalendářní roky 2025 a 2026 se výše vyrovnávacího poplatku uvedeného v odstavci 1B sníží o 30 %. Od kalendářního roku 2027 se výše vyrovnávacího poplatku uvedeného v odstavci 1B sníží o 21 %. Částky vyplývající z procentních úprav v první a druhé větě se zaokrouhlí nahoru na nejbližší celou částku dánských korun, která je dělitelná deseti. Takto snížené částky vyrovnávacího poplatku podle bodu 1B se vybírají z každého vozidla od prvního zdaňovacího období počínajícího po snížení.

3. § 3c odst. 1 písm. A) dostává toto znění:

„A. Všechny automobily a vyrovnávací poplatek pro automobily s naftovým motorem

Daň založená na CO ₂ (gramy CO ₂ emitované na kilometr)	Poplatek za 6 měsíců (DKK)	Vyrovnávací poplatek pro automobily s naftovým motorem za 6 měsíců (DKK)
Maximálně 58	390	160
Více než 58, ale nanejvýš 65	440	160
Více než 65, ale nanejvýš 73	460	160
Více než 73, ale nanejvýš 80	480	160
Více než 80, ale nanejvýš 87	510	160
Více než 87, ale nanejvýš 102	540	160
Více než 102, ale nanejvýš 116	590	740
Více než 116, ale nanejvýš 131	640	1,320
Více než 131, ale nanejvýš 145	680	1,420
Více než 145, ale nanejvýš 160	1,040	1,570
Více než 160, ale nanejvýš 174	1,390	1,690
Více než 174, ale nanejvýš 189	1,770	1,820
Více než 189, ale nanejvýš 203	2,130	1,960
Více než 203, ale nanejvýš 218	2,480	2,100
Více než 218, ale nanejvýš 232	2,840	2,260
Více než 232, ale nanejvýš 246	3,190	2,400
Více než 246, ale nanejvýš 262	3,560	2,560
Více než 262, ale nanejvýš 277	3,920	2,680
Více než 277, ale nanejvýš 290	4,280	2,810
Více než 290, ale nanejvýš 319	4,980	3,110
Více než 319, ale nanejvýš 350	5,730	3,370
Více než 350, ale nanejvýš 377	6,440	3,630
Více než 377, ale nanejvýš 409	7,150	3,950
Více než 409, ale nanejvýš 433	7,870	4,180
Více než 433, ale nanejvýš 461	8,600	4,440
Více než 461, ale nanejvýš 492	9,310	4,770
Více než 492, ale nanejvýš 519	10,030	5,020
Více než 519, ale nanejvýš 548	10,770	5,290
Více než 548, ale nanejvýš 581	11,490	5,600
Více než 581, ale nanejvýš 605	12,200	5,880
Více než 605, ale nanejvýš 645	12,910	6,240
Více než 645	13,650	6,530

,

4. V § 3c se vkládá následující jako *odstavec 4*:

„*Odstavec 4.* Pro kalendářní roky 2025 a 2026 se výše vyrovnávacího poplatku uvedeného v odstavci 1 sníží o 30 %. Od kalendářního roku 2027 se výše

vyrovnávacího poplatku uvedeného v odstavci 1 sníží o 21 %. Částky vyplývající z procentních úprav v první a druhé větě se zaokrouhlí nahoru na nejbližší celou částku dánských korun, která je dělitelná deseti. Takto snížené částky vyrovnávacího poplatku podle odstavce 1 se vybírají z každého vozidla od prvního zdaňovacího období počínajícího po snížení.“

5. V § 4 odst. 2 se výraz „daň“ nahrazuje tímto: „Daně, včetně příplatků, se vybírají společně za každé vozidlo a“.

6. V § 12 se „výběr daně“ nahrazuje tímto: „výběr daně, včetně případných přírůžek“.

§ 3

Zákon o dani z hmotnosti motorových vozidel (srov. konsolidované znění zákona č. 1107 ze dne 2. června 2021, ve znění § 40 zákona č. 753 ze dne 13. června 2023) se mění takto:

1. V § 1 odst. 1 se za slova „Splatná daň“ vkládá: „,včetně příplatků,“.

2. § 3 odst. 1 písm. a) až d) zní takto:

„A. Osobní automobily, kromě autobusů (autokarů, turistických autobusů atd.) a vozidel taxislužby. Přířezsy a návřsy pro přepravu osob. Daň za vozidlo každých 6 měsíců, není-li uvedeno jinak.	Daň z hmotnosti DKK	Vyrovnávací poplatek DKK
I. Hmotnost v nenaloženém stavu do 600 kg		
Motocykly za 12 měsíců	860	660
Ostatní osobní motorová vozidla každých 6 měsíců	1,240	970
II. Hmotnost v nenaloženém stavu 601–800 kg	1,510	1,180
III. Hmotnost v nenaloženém stavu 801–1 100 kg	1,51	1,570
IV. Hmotnost v nenaloženém stavu 1 101–1 300 kg	2,740	1,990
V. Hmotnost v nenaloženém stavu 1 301–1 500 kg		
Každých 6 měsíců	3,570	
Každých 3 měsíců	1,820	1,280
VI. Hmotnost v nenaloženém stavu 1 501–2 000 kg		
Každých 6 měsíců	4,910	
Každých 3 měsíců	2,470	1,700
VII. Hmotnost v nenaloženém stavu nad 2 000 kg		
Daň za 100 kg pohotovostní hmotnosti za tři měsíce	150	100
B. Autobusy, autokary a podobná vozidla s nejvýše dvěma nápravami; viz čl. 15 odst. 1 písm. f).	Daň z hmotnosti	Vyrovnávací poplatek

(Motorové autobusy, viz § 15 odst. 1 bod 6)		
Daň za vozidlo za 12 měsíců	DKK	DKK
I. Hmotnost v nenaloženém stavu do 1 300 kg	450	1,130
II. Hmotnost v nenaloženém stavu 1 301–1 500 kg	585	1,160
III. Hmotnost v nenaloženém stavu 1 501–2 000 kg	810	1,230
IV. Hmotnost v nenaloženém stavu 2 001–3 000 kg	900	1,230
V. Hmotnost v nenaloženém stavu 3 001–4 000 kg	1,440	1,230
VI. Hmotnost v nenaloženém stavu 4 001–5 000 kg	1,920	1,230
VII. Hmotnost v nenaloženém stavu 5 001–6 000 kg	2,400	1,230
VIII. Hmotnost v nenaloženém stavu 6 001–7 000 kg	3,120	1,230
IX. Hmotnost v nenaloženém stavu 7 001–8 000 kg	3,640	1,230
X. Hmotnost v nenaloženém stavu 8 001–9 000 kg	4,160	1,230
XI. Hmotnost v nenaloženém stavu přes 9 000 kg		
Daň za 100 kg pohotovostní hmotnosti	50	14

C. Autobusy, autokary atd. s více než dvěma nápravami.	Daň z hmotnosti DKK	Vyrovnávací poplatek DKK
Daň za 100 kg hmotnosti v nenaloženém stavu za 12 měsíců	36	10

D. Osobní automobily s licencí pro komerční osobní dopravu (Pokud jde o sanitní vozidla, viz čl. 15 odst. 1 bod 5.) Daň za vozidlo za 12 měsíců	Vyrovnávací poplatek DKK
I. Hmotnost v nenaloženém stavu do 800 kg	3,020
II. Hmotnost v nenaloženém stavu 801–1 100 kg	3,740
III. Hmotnost v nenaloženém stavu 1 101–1 300 kg	4,430
IV. Hmotnost v nenaloženém stavu 1 301–1 500 kg	4,850
V. Hmotnost v nenaloženém stavu 1 501–2 000 kg	5,360
VI. Hmotnost v nenaloženém stavu nad 2 000 kg	6,420

“

3. § 3 odst. 4 dostává toto znění:

„Odstavec 4. Pro kalendářní roky 2025 a 2026 se výše vyrovnávacího poplatku uvedeného v odstavci 1 sníží o 30 %. Od kalendářního roku 2027 se částky uvedené v odstavci 1 snižují o 21 %. Částky vyplývající z procentních úprav v první a druhé větě se zaokrouhlí nahoru na nejbližší celou částku dánských korun, která

je dělitelná deseti. Takto snížené částky vyrovnávacího poplatku podle odstavce 1 se vybírají z každého vozidla od prvního zdaňovacího období počínajícího po snížení.“

4. § 4 odst. 1 dostává toto znění:

U nákladních silničních vozidel, která nepodléhají dani podle zákona o mýtném, přípojných vozidlech pro přepravu zboží a taženém zařízení s registrační povinností, s výjimkou obytných přívěsů a motorových pracovních strojů přestavěných pro přepravu zboží a majících registrační povinnost, je daň splatná z maximální přípustné hmotnosti naloženého vozidla podle níže uvedených sazeb. Daň z motorových vozidel registrovaných jako hnací vozidla návěsů pro přepravu zboží se zvyšuje podle odstavce 6. Daň z výše uvedeného taženého zařízení se vypočítá podle sazeb pro přípojná vozidla. Daň z výše uvedeného motorizovaného zařízení se vypočítá podle sazeb pro dodávky a nákladní automobily. Přívěsy pro přepravu zboží s maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla vyšší než 3 500 kg nepodléhají dani.

Uvedeno na vozidlo za 12 měsíců	Daň z hmotnosti		Vyrovnávací poplatek	Příplatek za soukromé použití	
	Motorové vozidlo DKK	Tažené vozidlo DKK	Motorové vozidlo DKK	Motorová vozidla poprvé registrovaná do 24. dubna 2007 včetně DKK	Motorová vozidla poprvé registrovaná dne 25. dubna 2007 nebo později DKK
I. Motocykly s postranním vozíkem pro zboží	440	-	140		
II. <i>Dodávky a nákladní automobily atd., které nepodléhají dani podle zákona o silničním mýtném, a některé přívěsy</i>					
a) <i>Motorová vozidla a přípojná vozidla atd. s maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla vyšší než 4 000 kg</i>					
Celková hmotnost naloženého vozidla až 500 kg	1,240	-	720	1,120	6,250
Celková hmotnost naloženého vozidla 501– 1 000 kg	1,590	180	1,040	1,120	6,250
Celková hmotnost naloženého vozidla 1 001– 2 000 kg	2,630	340	1,410	1,120	6,250
Celková hmotnost naloženého vozidla 2 001– 2 500 kg	4,550	430	1,760	6,250	6,250

Celková hmotnost naloženého vozidla 3 001–4 000 kg	5,450	660	2,270	6,250	18,560
--	-------	-----	-------	-------	--------

	Daň z hmotnosti		Vyrovnávací poplatek	
Uvedeno na vozidlo za 12 měsíců	Motorové vozidlo DKK	Tažené vozidlo DKK	Motorové vozidlo DKK	Tažené vozidlo DKK

b) *Motorová vozidla a tažená vozidla atd., jejichž maximální přípustná hmotnost přesahuje 4 000 kg*

a) s nejvýše dvěma nápravami

Celková hmotnost naloženého vozidla 4 001–1 000 kg	2,052	552	1,150	200
Celková hmotnost naloženého vozidla 5 001–6 000 kg	2,052	672	1,150	250
Celková hmotnost naloženého vozidla 6 001–7 000 kg	2,052	825	1,150	300
Celková hmotnost naloženého vozidla 7 001–8 000 kg	2,052	988	1,150	400
Celková hmotnost naloženého vozidla 8 001–9 000 kg	2,052	1,161	1,150	450
Celková hmotnost naloženého vozidla 9 001–10 000 kg	2,052	1,344	1,150	550
Celková hmotnost naloženého vozidla 10 001–11 000 kg	2,279	1,537	1,150	650
Celková hmotnost naloženého vozidla 11 001–12 000 kg	2,610	1,740	1,150	750
Celková hmotnost naloženého vozidla 12 001–13 000 kg	3,087	1,953	1,150	850
Celková hmotnost naloženého vozidla 13 001–14 000 kg	3,604	2,176	1,150	1,000
Celková hmotnost naloženého vozidla 14 001–15 000 kg	4,161	2,628	1,150	1,100
Celková hmotnost naloženého vozidla přes 15 000 kg				
Daň za 200 kg celkové naložené hmotnosti	60	40	16	16

b) s více než dvěma nápravami

Celková hmotnost naloženého vozidla až 18 000 kg				
Daň za 200 kg celkové naložené hmotnosti	32	20	11	12
Celková hmotnost naloženého	3,069	1,953	1,150	1,100

vozidla 18 001–19 000 kg				
Celková hmotnost naloženého vozidla 19 001–20 000 kg	3,332	2,156	1,150	1,200
Celková hmotnost naloženého vozidla přes 20 000 kg				
Daň za 200 kg celkové naložené hmotnosti	36	24	13	13

	Daň z hmotnosti		Vyrovnávací poplatek	Příplatek za soukromé použití	
Uvedeno na vozidlo za 12 měsíců	Motorové vozidlo DKK	Tažené vozidlo DKK	Motorové vozidlo DKK	Motorová vozidla poprvé registrovaná do 24. dubna 2007 včetně DKK	Motorová vozidla poprvé registrovaná dne 25. dubna 2007 nebo později DKK
I. Motocykly s postranním vozíkem pro zboží	440	-	140		
II. <i>Dodávky a nákladní automobily atd., které nepodléhají dani podle zákona o silničním mýtném, a některé přívěsy</i>					
a) <i>Motorová vozidla a přípojná vozidla atd. s maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla vyšší než 4 000 kg</i>					
Celková hmotnost naloženého vozidla až 500 kg	1,240	-	720	1,120	6,250
Celková hmotnost naloženého vozidla 501–1 000 kg	1,590	180	1,040	1,120	6,250
Celková hmotnost naloženého vozidla 1 001–2 000 kg	2,630	340	1,410	1,120	6,250
Celková hmotnost naloženého vozidla 2 001–2 500 kg	4,550	430	1,760	6,250	6,250
Celková hmotnost naloženého vozidla 3 001–4 000 kg	5,450	660	2,270	6,250	18,560

	Daň z hmotnosti		Vyrovnávací poplatek	
Uvedeno na vozidlo za 12	Motorové	Tažené	Motorové	Tažené vozidlo

měsíců	vozidlo DKK	vozidlo DKK	vozidlo DKK	DKK
b <i>Motorová vozidla a tažená vozidla atd., jejichž maximální přípustná hmotnost přesahuje 4 000</i>				
) <i>kg</i>				
<i>a) s nejvýše dvěma nápravami</i>				
Celková hmotnost naloženého vozidla 4 001–1 000 kg	2,052	552	1,150	200
Celková hmotnost naloženého vozidla 5 001–6 000 kg	2,052	672	1,150	250
Celková hmotnost naloženého vozidla 6 001–7 000 kg	2,052	825	1,150	300
Celková hmotnost naloženého vozidla 7 001–8 000 kg	2,052	988	1,150	400
Celková hmotnost naloženého vozidla 8 001–9 000 kg	2,052	1,161	1,150	450
Celková hmotnost naloženého vozidla 9 001–10 000 kg	2,052	1,344	1,150	550
Celková hmotnost naloženého vozidla 10 001–11 000 kg	2,279	1,537	1,150	650
Celková hmotnost naloženého vozidla 11 001–12 000 kg	2,610	1,740	1,150	750
Celková hmotnost naloženého vozidla 12 001–13 000 kg	3,087	1,953	1,150	850
Celková hmotnost naloženého vozidla 13 001–14 000 kg	3,604	2,176	1,150	1,000
Celková hmotnost naloženého vozidla 14 001–15 000 kg	4,161	2,628	1,150	1,100
Celková hmotnost naloženého vozidla přes 15 000 kg				
Daň za 200 kg celkové naložené hmotnosti	60	40	16	16
<i>b) s více než dvěma nápravami</i>				
Celková hmotnost naloženého vozidla až 18 000 kg				
Daň za 200 kg celkové naložené hmotnosti	32	20	11	12
Celková hmotnost naloženého vozidla 18 001–19 000 kg	3,069	1,953	1,150	1,100
Celková hmotnost naloženého vozidla 19 001–20 000 kg	3,332	2,156	1,150	1,200
Celková hmotnost naloženého vozidla přes 20 000 kg				

Daň za 200 kg celkové naložené hmotnosti	36	24	13	13
---	----	----	----	----

5. § 4 odst. 4 dostává toto znění:

„Odstavec 4. Pro kalendářní roky 2025 a 2026 se výše vyrovnávacího poplatku uvedeného v odstavci 1 sníží o 30 %. Od kalendářního roku 2027 se částky uvedené v odstavci 1 snižují o 21 %. Částky vyplývající z procentních úprav v první a druhé větě se zaokrouhlí nahoru na nejbližší celou částku dánských korun, která je dělitelná deseti. Takto snížené částky vyrovnávacího poplatku podle odstavce 1 se vybírají z každého vozidla od prvního zdaňovacího období počínajícího po snížení.“

6. § 4 odst. 8 body 3 a 4 se zrušují.

7. V § 4a odst. 1 první větě se slova „zákon o mýtném za užívání pozemních komunikací“ nahrazují tímto: „Zákon o mýtném“.

8. § 4a odst. 2 se zrušuje.

Odstavce 3 až 5 se následně označují jako odstavce 2 až 4.

9. V § 6 odst. 1 první větě, a odstavci 2, a odst. 3 první větě, „§ 3, 4 a 5“ se mění takto: „§ 3–5“.

10. V § 6 odst. 2 se za slovo „vozidla“ vkládá: „vybírané společně a“–

11. V § 13 se „výběr daně“ nahrazuje tímto: „výběr daně, včetně případných přírůžek“.

§ 4

Zákon o energetické dani z ropných produktů atd., srov. konsolidované znění zákona č. 1349 ze dne 1. září 2020, ve znění mimo jiné § 4 zákona č. 2225 ze dne 29. prosince 2020, § 1 zákona č. 1240 ze dne 11. června 2021, § 3 zákona č. 329 ze dne 28. března 2023, § 1 zákona č. 1797 ze dne 28. prosince 2023 a naposledy zákona č. 683 ze dne 11. června 2024, se mění takto:

1. § 1 odst. 1 dostává toto znění:

„Daň se platí z ropných produktů atd. Sazba daně je následující, na úrovni roku 2015, pro:

- (1) Plynový olej a motorová nafta používané jako pohonná hmota, 208,8 øre DKK na litr při denní teplotě a 207,6 øre DKK na litr při 15°C.
- (2) Ostatní plynový olej a motorová nafta, 103,7 DKK øre na litr při denní teplotě a 103,1 DKK øre na litr při 15°C.
- (3) Lehký motorový olej (obsah síry nepřesahující 0,05 %) 197,2 øre DKK na litr při denní teplotě a 196,0 øre DKK na litr při 15°C.
- (4) Motorová nafta s nízkým obsahem síry (obsah síry nepřesahující 0,005 %) 176,5 øre DKK na litr při denní teplotě a 175,5 øre DKK na litr při 15°C.
- (5) Motorová nafta bez obsahu síry (obsah síry nepřesahující 0,001 %) 176,5 øre DKK na litr při denní teplotě a 175,5 øre DKK na litr při 15°C.
- (6) Motorová nafta bez obsahu síry s 6,8 % biopaliv (obsah síry nepřesahující 0,001 %) 175,5 øre DKK na litr při denní teplotě a 174,5 øre DKK na litr při 15°C.

- (7) Motorová nafta bez obsahu síry s 7,6 % biopaliv (obsah síry nepřesahující 0,001 %) 175,4 øre DKK na litr při denní teplotě a 174,4 øre DKK na litr při 15°C.
- (8) Topný olej DKK 117,5 øre za kg.
- (9) Surový černouhelný dehet 105,7 DKK øre na kg.
- (10) Ropa používaná jako pohonná hmota, 165,0 øre na litr při denní teplotě a 164,0 øre na litr při 15°C.
- (11) Ostatní ropa 103,7 øre na litr při denní teplotě a 103,1 øre na litr při 15°C.
- (12) Olovnatý benzin 374,3 øre na litr při denní teplotě a 371,2 øre na litr při 15°C.
- (13) Bezolovnatý benzin (obsah olova nepřesahuje 0,013 g na litr) 299,3 øre na litr při denní teplotě a 296,8 øre na litr při 15°C, aniž je dotčen bod 13.
- (14) Bezolovnatý benzin s 4,8 % biopaliv (obsah olova nepřesahuje 0,013 g na litr) 294,1 øre na litr při denní teplotě a 291,7 øre na litr při 15°C. U bezolovnatého benzínu s 9,8 % biopaliv (obsah olova nepřesahuje 0,013 g na litr) 288,8 øre na litr při denní teplotě a 286,4 øre na litr při 15°C.
- (15) Autoplyn ve formě LPG 90,0 øre za litr.
- (16) Ostatní zkapalněný ropný plyn ve formě LPG používaný jako pohonná hmota 165,4 øre/kg.
- (17) Ostatní plyn v lahvích ve formě LPG a plyn, kromě LPG, vyráběný při rafinaci minerálního oleje ve formě rafinérského plynu, 136,4 øre za kg.
- (18) Kapalina karburátoru 333,8 øre na litr při denní teplotě a 331,0 øre na litr při 15°C.
- (19) Mazací olej a podobné výrobky podpoložek 27.10, kromě 27.10.19.85 a ofsetových procesních olejů podpoložek 27.10.19.99, 34.03.19, 34.03.99 a 38.19 kombinované nomenklatury EU, 103,7 øre na litr při denní teplotě a 103,1 øre na litr při 15 °C.
- (20) Biooleje atd. čísel 1507 až 1518 kombinované nomenklatury EU, které jsou určeny k použití, nabízeny k prodeji, používány jako palivo k vytápění nebo používány k výrobě elektřiny a tepla na stacionárních motorech v zařízeních pro kombinovanou výrobu tepla a elektřiny: 28,9 DKK za GJ nebo 103,7 øre za litr.
- (21) metanol čísla 2905 11 00 kombinované nomenklatury, který je určen k použití, nabízen k prodeji, používán jako palivo k vytápění nebo k výrobě elektřiny a tepla ve stacionárních motorech v zařízeních pro kombinovanou výrobu tepla a elektřiny (kogeneračních jednotkách); 28,9 DKK/GJ nebo 45,5 øre DKK na litr.“

2. V § 1 odst. 4 se vkládá následující jako *bod 4*:

„První pododstavec se nepoužije na směs, pokud ke směsi došlo v prostorách podniku, který směs používá pro vlastní spotřebu jako palivo pro vytápění nebo pro výrobu elektřiny a tepla ve stacionárních motorech v zařízeních na kombinovanou výrobu tepla a elektřiny.“

3. V § 1 odst. 5 se „č. 7“ nahrazuje tímto: „č. 8“.

4. V § 1 odst. 8 bod 2 se „128,1 DKK“ mění na: „91,1 DKK“ a „74,6 DKK“ se nahrazuje tímto: „49,2 DKK“

5. V § 1 odst. 11, „19 a 20“ se mění na: „20 nebo 21“.

6. V § 3 odst. 3 druhá věta a § 11 odst. 2 třetí věta se čísla „17 a 18“ nahrazují tímto: „18 a 19“.

7. V § 9 odst. 6 se za bod 1 vkládá nový bod:

„(2) zboží používané pro rybářská plavidla o hrubé prostornosti 5 tun a více nebo o hrubé registrované prostornosti 5 tun a více, s výjimkou rekreačních plavidel, pokud zboží nebylo dodáno osvobozené od daně podle odst. 1 bodu 3;“
Následně se body 2 a 3 stávají body 3 a 4.

8. § 9 odst. 10 bod 3 se zrušuje.

9. § 11a zní takto:

„§ 11a. Vrácení daně podle § 11 se sníží o 4,5 DKK za GJ pro spotřebu, na kterou se nevztahuje zákon o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů, nebo od které lze získat plnou náhradu podle § 9a odst. 1, 3 a 6 nebo § 9b zákona o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů, srov. však § 11d. Oprávněné osoby se mohou rozhodnout, že vrácení daně podle věty první se vypočítá jako snížení platby daně o 4,5 DKK za GJ vydělené sazbou daně uvedenou ve větě druhé § 9 odst. 4 vynásobenou 1 lomeno 1,2.

Odstavec 2. Pokud je daň podle zákona o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů pro spotřebu, na které se nevztahuje odstavec 1, v souladu s § 9e a 9f zákona o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů snížena na částku, která je nižší než minimální sazba EU, srov. příloha 5 zákona o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů, nebo 4,5 DKK za GJ, sníží se vrácení daně podle § 11 tak, aby byla pro spotřebu zaplacená alespoň celková daň podle tohoto zákona a zákona o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů ve výši 4,5 DKK za GJ.

10. § 15 odst. 3 dostává toto znění:

„*Odstavec 3.* Při přepravě zboží z místa dovozu v režimu s podmíněným osvobozením od cla v souladu s odstavci 1 a 2 poskytne celní zástupce nebo jakákoli jiná osoba, která se přímo nebo nepřímo podílela na celním odbavení v souladu s článkem 15 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, Dánské celní a daňové správě nezbytné informace a dokumentaci.

11. V § 15 odst. 6 se za slova „požadavky na“ vkládá: „informace a“.

§ 5

Zákon o emisní dani, zákon č. 619 ze dne 11. června 2024, se mění takto:

1. V § 1 odst. 2, první větě, se výraz „tam“ nahrazuje tímto: „Pro letectví“.

2. V § 1 odst. 2, druhá věta, výraz „tam“ se nahrazuje tímto: „Pro námořní dopravu“.

3. V § 1 odst. 4 se vkládá následující text jako *druhá věta*:

„Daňová povinnost podle věty první a odstavce 1 se však vztahuje pouze na emise z udržitelného a neudržitelného bio zemního plynu, pokud jsou tyto energetické produkty smíchány se zemním plynem podle § 1a daňového zákona o zemním plynu, svítiplynu atd.“

4. V § 3 před bod 1 se vkládají nové body:

„(1) Bio zemní plyn: Bioplyn upravený na kvalitu zemního plynu, srov. nařízení o kvalitě plynu.

(2) Udržitelný bio zemní plyn: Bioplyn, který splňuje kritéria udržitelnosti stanovená v nařízení o udržitelnosti a úsporách emisí skleníkových plynů u paliv z biomasy a biokapalin pro energetické účely atd., a který byl povýšen na kvalitu zemního plynu, srov. bod 1. Bio zemní plyn, který tato kritéria nesplňuje, je neudržitelným bio zemním plynem.

Dosavadní čísla 1–15 se označují jako čísla 3–17.

5. V § 4 odst. 2, první věta, se slova „viz § 1 odst. 3“ zrušují.

6. V § 4 odst. 3, třetí větě, se za slovo „povolenky“ vkládají slova: „pro vnitrostátní trajektové služby“.

7. V § 4 odst. 4 první a druhé větě se za slovo „Podnik“ vkládá: „s vnitrostátními leteckými službami nebo vnitrostátními trajektovými službami“.

8. V § 5 odst. 3 za slova „emise skleníkových plynů vypočtené podle“ se vkládají: „pravidla v“.

9. V § 5 odst. 3 se vkládá následující jako *druhá a třetí věta*:

„Je-li daň uvedená v první větě vypočtena na základě spotřeby energie, použijí se emisní faktory podle nařízení o monitorování a vykazování nebo nařízení o monitorování, vykazování a ověřování. Metody výpočtu lze kombinovat při výpočtu různých emisí.

10. V § 6 odst. 1 se vkládá následující jako *bod 3*:

„Pro účely výpočtu emisí skleníkových plynů z udržitelného bio zemního plynu se použije emisní faktor pro bio zemní plyn stanovený podle pravidel v systému povolenek.“

11. V § 6 odst. 5 třetí větě, „§ 11 odst. 5 bod 4 daňového zákona o zemním plynu, svítiplynu atd.“ se mění takto: „§ 10 odst. 5 bod 4 zákona o dani ze zemního plynu, svítiplynu atd.“

12. V § 6 odst. 5 se vkládá následující *čtvrtá věta*:

„Rozsah emisí nesouvisejících se spotřebou energie není zahrnut do rozdělení podle druhé a třetí věty.“

13. V kapitole 4 se za § 6 vkládá následující text:

„§ 6a. Podnik, který snížil své emise CO₂ podléhající povolenkám, prostřednictvím zachycování a skladování CO₂ v souladu se systémem povolenek, nepodléhá dani z emisí z tohoto množství. Rozdělení snížené částky daně se řídí rozdělením poskytnutým v pravidlech stanovených v § 6 a představuje příslušnou sazbu daně podle § 2.“

14. Za kapitolu 7 se vkládá:

„Kapitola 7a

Soudní příslušnost

§ 11a Dánská celní a daňová správa může přijímat rozhodnutí podle tohoto zákona. Dánská celní a daňová správa nemůže rozhodnout, zda se na činnost nebo zařízení vztahuje příloha 1 k zákonu ani jiné podmínky upravené v systému povolenek.

§ 6

Zákon o dani z elektřiny, srov. konsolidované znění zákona č. 1284 ze dne 3. listopadu 2023, ve znění § 12 zákona č. 1795 ze dne 28. prosince 2023 a § 4 zákona č. 1797 ze dne 28. prosince 2023, se mění takto:

1. V § 5 se vkládá nový *odstavec 4*, který zní:

„*Odstavec 4.* Předpokladem pro použití odst. 1 písm. d) je, že elektřina je dodávána prostřednictvím přímého vedení k elektroměru, na který se vztahuje § 7a odst. 1 a který se týká pouze podniku uvedeného v odst. 1 písm. d).

§ 7

V zákoně o dani z obalů (viz konsolidované znění zákona č. 600 ze dne 5. května 2020, ve znění mimo jiné § 10 zákona č. 1240 ze dne 11. června 2021 a naposledy § 13 zákona č. 1795 ze dne 28. prosince 2023) se provádějí tyto změny:

1. V § 7a odst. 5 se výraz „cvičení“ nahrazuje slovem: „toto cvičení“.

2. V § 9 odst. 11, první větě, „odstavec 7“ se nahrazuje tímto: „odstavec 8“.

§ 8

V zákoně o zdanění zemního plynu a svítiplynu atd., viz konsolidované znění zákona č. 1100 ze dne 1. července 2020, ve znění mimo jiné § 1 zákona č. 329 ze dne 28. března 2023 a naposledy § 3 zákona č. 683 ze dne 11. června 2024, se provádějí tyto změny:

1. V § 1a se vkládá následující text jako *druhá věta*:

„První pododstavec se nepoužije na směs, pokud ke směsi došlo v prostorách podniku, který směs používá pro vlastní spotřebu jako palivo pro vytápění nebo pro výrobu elektřiny a tepla ve stacionárních motorech v zařízeních na kombinovanou výrobu tepla a elektřiny.“

2. § 8 odst. 7 bod 3 se zrušuje.

3. § 10a zní takto:

„§ 10a. Vrácení daně podle § 10 se sníží o 1,2 DKK za GJ pro spotřebu, na kterou se nevztahuje zákon o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů, nebo od které lze získat plnou náhradu podle § 9a odst. 1, 3 a 6 nebo § 9b zákona o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů, srov. však § 10d. Oprávněné osoby se mohou rozhodnout, že vrácení daně podle věty první se vypočítá jako snížení platby daně o 1,2 DKK za GJ vydělené sazbou daně uvedenou ve větě druhé § 8 odst. 4 vynásobenou 1 lomeno 1,2.

Odstavec 2. Pokud je daň podle zákona o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů pro spotřebu, na které se nevztahuje odstavec 1, v souladu s § 9e a 9f zákona o dani z oxidu uhličitého u některých energetických

produktů snížena na částku, která je nižší než minimální sazba EU, srov. příloha 5 zákona o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů, nebo 1,2 DKK za GJ, sníží se vrácení daně podle § 10 tak, aby byla pro spotřebu zaplacená alespoň celková daň podle tohoto zákona a zákona o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů ve výši 1,2 DKK za GJ.

§ 9

Zákon o dani z černého uhlí, hnědého uhlí a koksu atd. v souladu s konsolidovaným zákonem č. 1099 ze dne 1. července 2020, ve znění mimo jiné § 2 zákona č. 329 ze dne 28. března 2023 a naposledy § 4 zákona č. 683 ze dne 11. června 2024, se mění takto:

1. § 7 odst. 8 bod 2 se zrušuje.

2. V § 8 odst. 2, třetí věta, se „odstavec 9“ nahrazuje tímto: „odstavec 10“.

3. § 8a zní takto:

„§ 8a. Vrácení daně podle § 8 se sníží o 1,2 DKK za GJ pro spotřebu, na kterou se nevztahuje zákon o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů, nebo od které lze získat plnou náhradu podle § 9a odst. 1, 3 a 6 nebo § 9b zákona o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů, srov. však § 8d. Oprávněné osoby se mohou rozhodnout, že vrácení daně podle věty první se vypočítá jako snížení platby daně o 1,2 DKK za GJ vydělené sazbou daně uvedenou ve větě druhé § 7 odst. 3 vynásobenou 1 lomeno 1,2.

Odstavec 2. Pokud je daň podle zákona o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů pro spotřebu, na které se nevztahuje odstavec 1, v souladu s § 9e a 9f zákona o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů snížena na částku, která je nižší než minimální sazba EU, srov. příloha 5 zákona o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů, nebo 1,2 DKK za GJ, sníží se vrácení daně podle § 8 tak, aby byla pro spotřebu zaplacená alespoň celková daň podle tohoto zákona a zákona o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů ve výši 1,2 DKK za GJ.

§ 10

V zákoně o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů (viz konsolidované znění zákona č. 1353 ze dne 2. září 2020), ve znění mimo jiné § 4 zákona č. 329 ze dne 28. března 2023, § 9 zákona č. 1797 ze dne 28. prosince 2023 a naposledy § 1 zákona č. 683 ze dne 11. června 2024, se provádějí tyto změny:

1. § 2 odst. 1 a odst. 2, dostává toto znění:

„Sazba daně je na úrovni roku 2015 pro následující energetické produkty při denní teplotě:

- (1) Plynový olej a motorová nafta: 188,9 øre za l. U plynového oleje a motorové nafty s 6,8 % biopaliv však 176,0 øre na l. U plynového oleje a motorové nafty s 7,6 % biopaliv však 174,5 øre na l.
- (2) Topný olej: 225,6 øre za kilogram.
- (3) Surový černouhelný dehet: 203,1 øre za kilogram.
- (4) Ropa 188,9 øre na litr.

- (5) Uhlí, včetně uhelných briket, koksu, škváry a koksového šterku: 67,6 DKK za GJ nebo 1 892,9 DKK za tunu.
- (6) Ropný koks 65,5 DKK za GJ nebo 2 160,4 DKK za tunu.
- (7) Hnědouhelné brikety a hnědé uhlí: 67,6 DKK za GJ nebo 1 284,4 DKK za tunu.
- (8) LPG ve formě plynu do aut: 114,9 øre na litr.
- (9) Ostatní zkapalněné ropné plyny (LPG): 212,8 øre za kilogram.
- (10) Plyn, jiný než LPG, získaný rafinací minerálního oleje ve formě rafinérského plynu: 210,9 øre za kilogram.
- (11) Zemní plyn a svítiplyn s výhřevností 39,6 MJ na Nm³: 160,6 øre na Nm³.
Zemní plyn s výhřevností 39,6 MJ na Nm³ použitý nebo určený k použití jako pohonná hmota ve stacionárních pístových motorech, kromě první a druhé věty: 27,5 øre na Nm³. U plynu uvedeného v prvním až čtvrtém odstavci se provede přiměřená úprava daně při nižší nebo vyšší výhřevnosti než 39,6 MJ na Nm³.
- (12) Pro ostatní zboží s kódy 2713, 2714 nebo 2715 kombinované nomenklatury EU
- a) s obsahem vody nejméně 27 %: 56,9 DKK za GJ nebo 1 627,3 DKK za tunu
 - a
 - b) s obsahem vody nižším než 27 %: 56,9 DKK za GJ nebo 2 139,4 DKK za tunu.
- (13) Pro benzin: 170,6 øre na litr. U benzínu s 4,8 % biopaliv však 162,5 øre na litr. U benzínu s 9,8 % biopaliv však 153,9 øre na litr.
- (14) U nebiologicky rozložitelného odpadu použitého jako palivo: 711,6 DKK za tunu emitovaného CO₂.
- (15) Pro mazací oleje a podobné výrobky čísla 27.10, s výjimkou čísla 27.10.19.85 a ofsetových procesních olejů zahrnutých v kombinované nomenklatuře EU pod čísla 27.10.19.99, 34.03.19, 34.03.99 a 38.19: 188,9 øre na litr.
- (16) Pro bioplyn používaný jako pohonná hmota ve stacionárních pístových motorech s tepelným příkonem vyšším než 1 000 kW: 4,8 DKK za GJ.
- (17) Pro methanol syntetického původu v položce 2905 11 00 kombinované nomenklatury EU: 49,8 DKK za GJ nebo 78,5 øre za litr.
- (18) Pro karburátorovou kapalinu: 124,3 øre na litr.
- (19) U výrobků, na které se vztahuje § 1 odst. 1, není-li v bodech 1 až 18 stanovena žádná sazba daně, použije se sazba daně na rovnocenné palivo určené k použití, nabízené k prodeji nebo používané k vytápění, nebo na rovnocenný výrobek určený k použití, nabízený k prodeji nebo používaný jako pohonná hmota nebo jako přísada a plnidlo do pohonné hmoty. Na výrobky, na něž se vztahuje první odstavec a které se používají k výrobě elektřiny a tepla na stacionárních motorech v zařízeních pro kombinovanou výrobu tepla a elektřiny, se použije sazba daně pro podobné topné oleje.
- Odstavec 2.** Sazba daně na úrovni roku 2015 je při teplotě 15 °C následující:
- (1) U zboží uvedeného v odst. 1 bodech 1 a 4: 187,8 DKK za litr, srov. však body 2 a 3.
 - (2) U zboží uvedeného v odst. 1 bodě 1 s 6,8 % biopaliv: 175,0 øre na litr.
 - (3) U zboží uvedeného v odstavci 1 bodě 1 s obsahem biopaliv 7,6 %: 173,5 øre na litr.
 - (4) U zboží uvedeného v odstavci 1, č. 13: 169,20 DKK za litr, srov. však č. 5 a 6.
 - (5) U zboží uvedeného v odstavci 1, č. 13, s 4,8 % biopaliv: 161,1 øre na litr.
 - (6) U zboží uvedeného v odst. 1 bodě 13 s 9,8 % biopaliv: 152,6 DKK za litr.“

2. V § 2 odst. 3 se vkládá následující jako *bod 4*:

„První pododstavec se nepoužije na směs, pokud ke směsi došlo v prostorách podniku, který směs používá pro vlastní spotřebu jako palivo pro vytápění nebo pro výrobu elektřiny a tepla ve stacionárních motorech v zařízeních na kombinovanou výrobu tepla a elektřiny.“

3. V § 5 odst. 2, 16. věta, se slova „právní předpisy týkající se povolenek na CO₂“ nahrazují tímto: „Nařízení v zákoně o povolenkách CO₂, v předpisech vydaných podle zákona o povolenkách CO₂ a v právních aktech EU ve věcech upravených zákonem o povolenkách CO₂ (systém povolenek CO₂)“.

4. V § 7 odst. 1 se za bod 3 vkládají nové body:

„4) zdanitelné zboží podle § 2 odst. 1 bodů 1 až 4, 8 až 10, 13, 15 a 18 a podobné zdanitelné zboží podle § 2 odst. 1 bodu 19 dodané registrovaným podnikem nebo podnikem oprávněným k vrácení daně, srov. § 8, pro použití na palubě námořních plavidel, z něhož je daň splatná ze stejné spotřeby podle § 8 zákona o emisní dani,

5) tryskové palivo dodávané registrovaným podnikem nebo podnikem oprávněným k vrácení daně, srov. § 8, pro použití v letadlech pro lety, u nichž je daň splatná ze stejné spotřeby v souladu s § 8 zákona o emisní dani; a

Bod 4 se následně stává bodem 6.

5. V § 8 se „odstavec 4“ nahrazuje tímto: „odstavec 7“.

6. V § 9a odst. 1 první větě slova „zahrnuto v § 8 až 10 zákona o povolenkách na CO₂“ se nahrazují slovy: „ve stacionárních výrobních zařízeních, pro která je provozovatel držitelem povolení k vypouštění emisí, srov. § 4 odst. 1 zákona o povolenkách na CO₂“ .

7. § 9a odst. 1 bod 5 se zrušuje.

8. § 9a odst. 2, druhá věta, se zrušuje a nahrazuje tímto:

„Bez ohledu na první větu se částečná náhrada, srov. třetí a čtvrtou větu, daně ze zdanitelného zboží uvedeného v odstavci 1 poskytuje na zboží používané ve výrobních jednotkách podniků registrovaných k DPH s povolením k vypouštění CO₂, srov. zákon o povolenkách na CO₂, které se používají přímo nebo nepřímo za účelem výroby tepla dodávaného podnikem nebo k vytápění prostor nebo ohřevu teplé vody v rámci podniku. Výpočet daně ze spotřeby energie uvedené v první a druhé větě se provádí v souladu s pravidly stanovenými v § 11 zákona o energetické dani z ropných produktů atd., § 8 zákona o dani z uhlí, hnědého uhlí a koksu atd. a § 10 zákona o dani ze zemního plynu a městského plynu atd. Náhrada podle druhé věty vypočtená podle třetí věty se sníží o sazbu pro dotčený energetický produkt v souladu s § 2 vynásobenou koeficientem 675/750 v roce 2025, 615/750 v roce 2026, 555/750 v roce 2027, 495/750 v roce 2028, 435/750 v roce 2029 a 375/750 od roku 2030, srov. však pátá věta. U tepla vypočteného podle druhé a třetí věty a odstavce 1, které splňuje požadavky § 7 odst. 6 a § 7b odst. 1, se však náhrada vypočtená podle druhé a třetí věty sníží o sazbu stanovenou v § 7 odst. 6 druhé a třetí větě a § 7b odst. 1 druhé a třetí větě vynásobenou 675/750 v roce 2025, 615/750 v roce 2026, 555/750 v roce 2027, 495/750 v roce 2028, 435/750 v roce 2029 a 375/750 od roku 2030.

9. V § 9b odst. 1 „§ 11 zákona o energetické dani z ropných produktů atd., § 10 zákona o dani ze zemního plynu a městského plynu atd. nebo § 8 zákona o dani z uhlí, hnědého uhlí a koksu atd.“ se mění na: „§ 11 zákona o energetické dani z ropných produktů atd., s výjimkou odst. 5 bodu 9, § 10 zákona o dani ze zemního plynu, svítiplynu atd., s výjimkou odst. 5 bodu 9, nebo § 8 zákona o dani z uhlí, hnědého uhlí a koksu atd., s výjimkou odst. 4 bodu 9.“

10. Za § 9d se vkládá:

§ 9e. Podniky registrované k DPH mohou za období 2025–2029 získat vrácení daně podle tohoto zákona ze zdanitelného zboží a tepla, pokud je použití zboží a tepla způsobilé k vrácení podle pravidel stanovených v § 11 zákona o energetické dani z ropných produktů atd., s výjimkou odst. 5 bodu 9, § 10 daňového zákona o zemním plynu, svítiplynu atd., s výjimkou odst. 5 bodu 9, nebo § 8 zákona o dani z uhlí, hnědého uhlí a koksu atd., s výjimkou § 4 bodu 9.

Odstavec 2. Podniky s licenci, srov. druhou větu, mohou za období 2025–2029 získat vrácení daně podle tohoto zákona ze zdanitelného zboží, na které se nevztahuje § 9a odst. 2, pokud je zboží používáno pro vnitrostátní obchodní lety, vnitrostátní trajektovou dopravu nebo komerční rybolov. Podniky, které používají zdanitelné zboží pro účely uvedené v první větě, mohou požádat Dánskou celní a daňovou správu o povolení vrácení daně podle § 8.

Odstavec 3. Vrácení podle odstavců 1 a 2 se sníží o daň po případném vrácení podle § 9f vynásobeném 350/750 v roce 2025, 430/750 v roce 2026, 510/750 v roce 2027, 590/750 v roce 2028 a 670/750 v roce 2029.

Odstavec 4. K doložení výše náhrady podle odstavců 1 a 2 musí být podnik schopen předložit faktury nebo samostatné výkazy, které mohou tvořit základ pro výpočet výše náhrady, a že zboží, pro které byla náhrada poskytnuta v souladu s pravidly stanovenými v § 11 odst. 2 první větě zákona o energetické dani z ropných produktů atd. nebo v § 10 odst. 2 první větě daňového zákona o zemním plynu, svítiplynu atd., nebylo použito jako pohonná hmota. Ustanovení § 11 odst. 2 a 3 zákona o dani z plynu, svítiplynu atd. se použijí obdobně.

Odstavec 5. Pravidla pro vytápění uvedená v odstavcích 1, 3 a 4 se použijí obdobně na chlazení.

Odstavec 6. Ministr daní může stanovit pravidla pro výpočet daně ze spotřeby energie podle tohoto zákona, která je, srov. odstavec 1, vratná podle pravidel stanovených v § 11 odst. 3 zákona o energetické dani z ropných produktů atd., § 10 odst. 3 zákona o dani ze zemního plynu, svítiplynu atd. nebo § 9 odst. 9 zákona o dani z uhlí, hnědého uhlí a koksu atd., a ustanovení o dokumentaci podle odstavce 4.

§ 9f Podnik registrovaný k DPH, který uzavřel dohodu v souladu s pravidly stanovenými podle odstavce 4, může získat vrácení daně ze zdanitelných produktů za tunu CO₂ zachyceného a geologicky uloženého. Daň může být vrácena od okamžiku, kdy byl odlov proveden. Částka, o kterou může být daň vrácena, se vypočítá v souladu s odstavci 2 a 3 zvláště pro každé zařízení, na které se vztahuje dohoda podle první věty. Celková výše náhrady se uvede v přiznáních podniku podle zákona o dani z přidané hodnoty za zdaňovací období, ve kterém došlo k zachycení CO₂. Částka je uvedena v celých DKK.

Odstavec 2. Podniky, na něž se vztahuje odstavec 1, vypočítají celkové emise CO₂ ze zařízení, jehož se dohoda týká, a množství CO₂ zachyceného ze zařízení.

Výpočet celkových emisí CO₂ musí být proveden před místem zachycení. Množství zachyceného CO₂ musí být stanoveno v souladu s požadavky na měření stanovenými v platných pravidlech EU pro monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů. Výkazy se vypracovávají za kalendářní měsíc.

Odstavec 3. Vrácení se vypočítá na základě daně, kterou lze stanovit pro energetické produkty spotřebované v daném měsíci, aby vznikl nárok na vrácení podle tohoto ustanovení. Vrácení se vypočítá jako částka získaná vynásobením daně uvedené v první větě alokačním faktorem pro měsíc. Alokační faktor pro daný měsíc se vypočítá vydělením celkového množství CO₂ zachyceného celkovými emisemi CO₂.

Odstavec 4. Ministr daní po dohodě s dánským ministerstvem pro klima, energetiku a veřejné služby stanoví pravidla, podle nichž vládní agentury uzavřou dohodu s podniky v souladu s odstavcem 1, o obsahu těchto dohod, včetně kontroly a správy dohod, o požadavcích na fakturační údaje pro dodávky tepla nebo chladu od podniků, které takovou dohodu uzavřely, a o dokumentaci pro výpočet v souladu s odstavci 1 až 3.

§ 11

Zákon o DPH (viz konsolidační zákon č. 209 ze dne 27. února 2024, ve znění § 1 zákona č. 1310 ze dne 6. prosince 2019 a zákona č. 332 ze dne 9. dubna 2024) se mění takto:

1. § 29a odst. 1, 3 a čtvrtá věta, se zrušují.

§ 12

Zákon o poplatku za registraci vozidla (viz konsolidační zákon č. 785 ze dne 24. května 2022), ve znění ustanovení § 1 zákona č. 1795 ze dne 28. prosince 2023, § 1 zákona č. 1796 ze dne 28. prosince 2023 a v posledním znění § 2 zákona č. 109 ze dne 31. ledna 2024, se mění takto:

1. V § 3 odst. 9 se za bod 2 vkládá nový bod:

„Dánská celní a daňová správa může v souvislosti s takovou žádostí nebo prohlášením podniku podle § 14 znovu otevřít původní daňový případ v souladu s pravidly stanovenými v § 32 zákona o správě daní, pokud jde o část daňové povinnosti podniku týkající se původního daňového případu, srov. odstavec 2 a § 9a odst. 2.“

2. V § 9a odst. 3 se za první větu vkládá nová věta, která zní:

„Žádosti za tímto účelem se podávají Dánské celní a daňové správě nejpozději sedm dnů po uplynutí lhůty stanovené v odstavci 1.“ Není-li o to včas požádáno, nezahrne se lhůta do uplynutí lhůty uvedené v odstavci 1 do pozdějšího prohlášení podle § 3b odst. 9.

§ 13

Zákon o správě daní, srov. konsolidační zákon č. 1053 ze dne 20. září 2024, se mění takto:

1. V § 32a odst. 1 první větě, „6 měsíců“ se nahrazuje tímto: 3 let.

2. V § 32a odst. 2 druhá věta, „1 měsíc“ se nahrazuje: „3 měsíce“;

§ 14

Zákon o dani z lihovin, srov. úplné znění zákona č. 417 ze dne 23. dubna 2024, se mění takto:

1. V § 2a odst. 3 se před bod 1 vkládá nový bod:

„(1) registrovaný příjemce podle § 7 odst. 5.“

Následně se body 1 a 2 stávají body 2 a 3.

2. V § 7 se za odstavce 4 vkládá nový odstavec:

„Odstavec 5. Registrovaným příjemcem je podnik nebo osoba, která je v rámci své podnikatelské činnosti registrována s povolením přijímat zboží z jiných zemí EU v režimu podmíněného osvobození od daně. Aby mohl podnik nebo osoba získat povolení působit jako registrovaný příjemce zboží v Dánsku bez požadavku na předchozí oznámení přepravy zboží, musí být nejprve zaregistrován u celní a daňové správy jako registrovaný příjemce zboží.“

Dosavadní odstavce 5 a 6 se označují jako odstavce 6 a 7.

3. V § 7 odst. 6, který se stává odstavcem 7, se slova „odstavce 1 až 5“ nahrazují slovy „odstavce 1 až 6“.

4. V § 8 odst. 1 bod 2 za slova „oprávněného skladovatele“ se vkládá: „registrovaný příjemce“.

5. V § 8 odst. 4, třetí větě, se slova „podle § 7 je oprávněn jako skladovatel“ nahrazují slovy: „podle § 7 odst. 2 je oprávněn jako skladovatel nebo podle § 7 odst. 5 je registrován jako příjemce“.

6. V § 8 odst. 6, třetí větě, „§ 7 odst. 5“ se mění takto: § 7 odst. 6,

7. § 20a odst. 3 dostává toto znění:

„Odstavec 3. Při přepravě zboží z místa dovozu v režimu s podmíněným osvobozením od cla v souladu s odstavci 1 a 2 poskytne celní zástupce nebo jakákoli jiná osoba, která se přímo nebo nepřímo podílela na celním odbavení v souladu s článkem 15 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, Dánské celní a daňové správě nezbytné informace a dokumentaci.“

8. V § 20a odst. 6 za slova „požadavky na“ se vkládá: „informace a“.

9. V § 31 odst. 1 bod 2 se slova "nebo (5)" nahrazují tímto: „odstavec 5, druhá věta, nebo odstavec 6“.

10. V § 33b odst. 4, „§ 7 odst. 3 nebo 5“ se mění na: „§ 7 odst. 3 nebo 6“.

§ 15

V zákonu o dani z tabáku se provádí níže uvedené změny (viz konsolidační zákon č. 170 ze dne 21. února 2024 ve znění § 6 zákona č. 333 ze dne 9. dubna 2024):

1. § 19 odst. 3 dostává toto znění:

„Odstavec 3. Při přepravě zboží z místa dovozu v režimu s podmíněným osvobozením od cla v souladu s odstavci 1 a 2 poskytne celní zástupce nebo jakákoli jiná osoba, která se přímo nebo nepřímo podílela na celním odbavení v souladu s článkem 15 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, Dánské celní a daňové správě nezbytné informace a dokumentaci.

2. V § 19 odst. 6 za slova „požadavky na“ se vkládá: „informace a“.

§ 16

Zákon o dani z piva a vína (viz konsolidované znění zákona č. 416 ze dne 23. dubna 2024 ve znění § 7 zákona č. 333 ze dne 9. dubna 2024) se mění takto:

1. § 15 odst. 3 dostává toto znění:

„Odstavec 3. Při přepravě zboží z místa dovozu v režimu s podmíněným osvobozením od cla v souladu s odstavci 1 a 2 poskytne celní zástupce nebo jakákoli jiná osoba, která se přímo nebo nepřímo podílela na celním odbavení v souladu s článkem 15 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, Dánské celní a daňové správě nezbytné informace a dokumentaci.

2. V § 15 odst. 6 za slova „požadavky na“ se vkládá: „informace a“.

§ 17

Zákon č. 138 ze dne 25. února 2020, kterým se mění zákon o dani z elektřiny, zákon o dani ze zemního plynu, svítiplynu atd., zákon o dani z uhlí, hnědého uhlí a koksu atd. a zákon o energetické dani z ropných produktů atd. (Přesměrování zdanění přebytečného tepla) se mění takto:

1. § 1 odst. 1 až 4 a 8, § 2 odst. 7, § 3 odst. 3 a § 4 odst. 5 se zrušují.

§ 18

Zákon č. 832 ze dne 14. července 2022, kterým se mění zákon o srážkové dani, dánský zákon o výběru daní, dánský zákon o korporační dani a různé další zákony (snížení náhrady úroků a rozšíření rozsahu úroků atd. v případech týkajících se vrácení daně z dividend atd., harmonizace načasování výpočtu úroků při výběru daní a poplatků v určitých situacích a změna pravidel pro opravu v důsledku konečného vypočteného procentního podílu odpočtu pro částečnou odpočitatelnost DPH atd.), se mění takto:

1. § 17 se zrušuje.

2. V § 19 odst. 3 slova „, 15 a 17“ se nahrazují slovy: „a 15“.

§ 19

Zákon č. 329 ze dne 28. března 2023, kterým se mění daňový zákon o zemním plynu, svítiplynu atd., zákon o dani z černého uhlí, hnědého uhlí a koksu atd., zákon o energetické dani z ropných produktů atd. a různé další zákony (zvýšení

energetické daně z fosilních paliv pro podniky podle „Dohody o ekologické daňové reformě“ ze dne 8. prosince 2020 atd.), se mění takto:

1. § 1 odst. 5, § 2 odst. 5 a § 3 odst. 6 se zrušují.

§ 20

Zákon č. 683 ze dne 11. června 2024, kterým se mění zákon o dani z oxidu uhličitého u některých energetických produktů, zákon o energetické dani z ropných produktů atd., daňový zákon o zemním plynu, svítiplynu atd., zákon o dani z uhlí, hnědého uhlí a koksu atd. a různé další zákony (provádění částí „Dohody o zelené daňové reformě pro průmysl atd.“ z června 2022, změny vyplývající ze zákona o emisní dani a rozšíření práva na mimořádnou revizi v oblasti daní atd.), se mění takto:

1. § 1 odst. 1, 7, 14 a 20, § 2 odst. 1, 3 a 9, § 3 odst. 6 a § 4 odst. 4 se zrušuje.

2. V § 9 odst. 4 se slova „, 7“ zrušuje.

§ 21

Odstavec 1. Tento zákon nabývá účinnosti dnem 18. prosince 2024, aniž jsou dotčeny odstavce 2 a 3.

Odstavec 2. Ustanovení § 1 odst. 1 a 3 a § 2 až 9 a § 10 odst. 1 až 3 a 5 až 10 a § 11 až 20 vstupují v platnost dne 1. ledna 2025.

Odstavec 3. Ministr financí stanoví datum vstupu v platnost § 10 bod 4.

Odstavec 4. Ustanovení § 12 odst. 1 se nepoužije, pokud ke zdanitelnému plnění v původním daňovém případě došlo před 1. lednem 2025. Pro tyto daňové případy se použijí dříve platná pravidla.

Odstavec 5. Ustanovení § 12 odst. 2 se použije ode dne 1. ledna 2026.

Odstavec 6. Ustanovení § 13 odst. 1 se nepoužije na rozhodnutí o registraci vozidel přijatá před 1. lednem 2025. Ustanovení § 13 bod 2 se nevztahuje na oznámení změn zaslaná před 1. lednem 2025. Pro taková rozhodnutí a oznámení se použijí dříve platná pravidla.

Odstavec 7. U vozidel, která jsou k 31. prosinci 2024 registrována jako vozidla osvobozená od daně z provozu na pozemních komunikacích podle zákona o dani z provozu na pozemních komunikacích, nebo na která se nevztahuje zákon o dani z provozu na pozemních komunikacích, protože nejsou používána k přepravě zboží, budou tato osvobození atd. pokračovat od 1. ledna 2025 podle zákona o silničním mýtném, pokud celní a daňová správa neobdrží informace o vozidle, které mohou odůvodnit, že vozidlo je zdanitelné podle zákona o silničním mýtném.

Odstavec 8. Pravidla vydaná podle § 4a odst. 5 zákona o dani z hmotnosti motorových vozidel atd., srov. konsolidované znění zákona č. 1107 ze dne 2. června 2021, ve znění § 40 zákona č. 753 ze dne 13. června 2023, zůstávají v platnosti, dokud nejsou zrušena nebo nahrazena pravidly vydanými podle § 4a odst. 4 uvedeného zákona, ve znění § 3 odst. 8 tohoto zákona.

Odstavec 9. Pravidla vydaná podle § 7 odst. 6 zákona o dani z lihovin, srov. úplné znění zákona č. 417 ze dne 23. dubna 2024, zůstávají v platnosti, dokud nejsou zrušena nebo nahrazena pravidly vydanými podle § 7 odst. 7 zákona o dani z lihovin, srov. ve znění § 14 odst. 2 tohoto zákona.