



# Ministar infrastrukture i prometa

- UZIMAJUĆI U OBZIR članak 17., **stavke 3. i 4.**, Zakona br. 400 od 23. kolovoza 1988.;
- UZIMAJUĆI U OBZIR Zakonodavnu uredbu br. 171 od 18. srpnja 2005. kojom se utvrđuje Zakonik o rekreacijskoj plovidbi i provodi Direktiva 2003/44/EZ, u skladu s člankom 6. Zakona br. 172 od 8. srpnja 2003.;
- UZIMAJUĆI U OBZIR Zakon br. 167 od 7. listopada 2015. o delegiranju ovlasti Vladi za reformu Kodeksa za rekreacijsku plovidbu, a posebno njegov članak 1. stavak 1. točku (e);
- UZIMAJUĆI U OBZIR Zakonodavnu uredbu br. 5 od 11. siječnja 2016. o provedbi Direktive 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima te o stavljanju izvan snage Direktive 94/25/EZ, a posebno njezin članak 19.a, stavak 4.;
- UZIMAJUĆI U OBZIR Zakonodavnu uredbu br. 223 od 15. prosinca 2017., o prilagodbi nacionalnog zakonodavstva odredbama Uredbe (EU) br. 1025/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o europskoj normizaciji i Direktive (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva,
- UZIMAJUĆI U OBZIR Uredbu sa zakonskom snagom br. 173 od 11. studenoga 2022., pretvorenu, s izmjenama, u Zakon br. 204 od 16. prosinca 2022., kojom se utvrđuju hitne odredbe o reorganizaciji ovlasti ministarstava;
- UZIMAJUĆI U OBZIR Uredbu br. 146 ministra infrastrukture i prometa od 29. srpnja 2008. o provedbi članka 65. Zakonodavne uredbe br. 171 od 18. srpnja 2005. o Zakoniku o rekreacijskoj plovidbi, a posebno njezin članak 92.;
- UZIMAJUĆI U OBZIR Uredbu ministra za gospodarski razvoj od 4. studenoga 2016. o utvrđivanju odredaba za davanje i zadržavanje ovlaštenja tijelima za ocjenjivanje sukladnosti u skladu sa Zakonodavnom uredbom 5/2016 o provedbi Direktive 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon i o stavljanju izvan snage Direktive 94/25/EZ;
- UZIMAJUĆI U OBZIR stupanje na snagu norme UNI EN ISO 16315:2016 – Mala plovila – Električni propulzijski sustav;
- UZ SUGLASNOST ministra za poduzetništvo i Made in Italy, kako je navedeno u dopisu br. ....;
- UZ SUGLASNOST ministra za okoliš i energetska sigurnost, kako je navedeno u dopisu br. ....;
- UZIMAJUĆI U OBZIR mišljenje Državnog vijeća, izraženo na sastanku Savjetodavnog odjela za zakonodavne akte održanom **14. siječnja 2025.**;



# Ministar infrastrukture i prometa

UZIMAJUĆI U OBZIR komunikaciju upućenu predsjedniku Vijeća ministara, u skladu s člankom 17. stavkom 3. Zakona br. 400 od 23. kolovoza 1988., dopisom br. ... od ...;

## OVIME DONOSI SLJEDEĆU UREDBU

### ČLANAK 1. (Svrha i područje primjene)

1. Ovom se Uredbom uređuju sustavi čiji je cilj osigurati električni pogon rekreacijskih plovila iz članka 3. stavka 1. točke (a) Zakonodavne uredbe br. 5 od 11. siječnja 2016.

### ČLANAK 2. (Definicije)

1. Za potrebe ove Uredbe, sljedeći pojmovi znače:
- (a) poduzeće za ugradnju: poduzeće koje gradi plovila s električnim pogonskim sustavima i električnim pogonskim motorima ili koje ugrađuje električne propulzijske sustave;
  - (b) referentna norma: UNI EN ISO 16315 – Mala plovila – Električni propulzijski sustav, i naknadne izmjene i dopune;
  - (c) ovlašteno tijelo: prijavljeno i ovlašteno tijelo za potrebe ocjenjivanja sukladnosti sustava kvalitete poduzeća u skladu s modulima za ocjenjivanje opisanim u prilogima VII., VIII. i XI. Zakonodavnoj uredbi br. 5 iz 2016., u skladu s normama UNI ISO 9001;
  - (d) tijelo za ocjenjivanje sukladnosti: prijavljeno tijelo iz članka 3. stavka 1. točke (dd) Zakonodavne uredbe br. 5 iz 2016. **koje provodi aktivnosti ocjenjivanja sukladnosti, uključujući umjeravanje, ispitivanje, potvrđivanje i pregled;**
  - (e) tehnički voditelj poduzeća za ugradnju: fizička osoba koja na temelju kvalifikacija, pohađanih tečajeva osposobljavanja i iskustva preuzima tehničku odgovornost za ugradnju električnog propulzijskog sustava na plovilo;
  - (f) električni propulzijski sustav: funkcionalni lanac mehaničkih, električnih i elektroničkih komponenti, projektiran za osiguravanje pogona plovila električnom energijom.

### ČLANAK 3. (Poduzeće za ugradnju i sustav kvalitete)

1. Poduzeće za ugradnju djelovat će u skladu sa zahtjevima referentnih normi i ispunjavati sljedeće zahtjeve:



## Ministar infrastrukture i prometa

- (a) njegov tehnički voditelj i njegovo osoblje odgovorno za ugradnju električnih propulzijskih sustava imaju stručnu certifikaciju koju je izdalo akreditirano tijelo u skladu s normom UNI CEI EN ISO/IEC 17024;
- (b) registriran je pri gospodarskoj komori, što ukazuje na to da obavlja djelatnost ugradnje električnih propulzijskih sustava;
- (c) ima odobreni sustav upravljanja kvalitetom za proizvode obuhvaćene ovom Uredbom, koji sadrži odgovarajuće mjere, postupke, pisane upute, kriterije, zahtjeve i dogovore za osiguravanje sukladnosti pogona s tehničkim specifikacijama referentnih normi i pojedinostima sadržanima u ovoj Uredbi.
2. Za odobrenje svojeg sustava upravljanja kvalitetom za proizvode obuhvaćene ovom uredbom, poduzeće za ugradnju podnosi zahtjev za ocjenjivanje ovlaštenom tijelu.
3. Poduzeće za ugradnju dužno je obavijestiti Ministarstvo infrastrukture i prometa o pojedinostima odobrenja sustava kvalitete od strane ovlaštenog tijela i o početku rada slanjem, putem ovjerene elektroničke pošte, obrasca iz Priloga I. Istim obrascem i na isti način, poduzeće za ugradnju odmah obavješćuje Ministarstvo infrastrukture i prometa o prestanku obavljanja djelatnosti i o svim promjenama već poslanih informacija.
4. Popis poduzeća za ugradnju koja su dostavila obavijest iz stavka 3. sastavlja se i objavljuje na institucionalnoj internetskoj stranici Ministarstva infrastrukture i prometa.
5. Poduzeće za ugradnju unaprijed obavješćuje ovlašteno tijelo koje je odobrilo sustav kvalitete o svim promjenama koje namjerava provesti u sustavu. Ovlašteno tijelo ocjenjuje predložene promjene i odlučuje može li, kao rezultat tih promjena, sustav nastaviti ispunjavati zahtjeve utvrđene u ovoj uredbi i odgovarajućim referentnim normama. Na kraju ocjenjivanja ovlašteno tijelo obavješćuje poduzeće za ugradnju o svojoj odluci, zajedno s razlozima i naznakom rezultata ispitivanja.
6. Za potrebe pregleda ovlašteno tijelo može u bilo kojem trenutku tijekom razdoblja valjanosti izdane potvrde ući u prostore radi provjere, ispitivanja, skladištenja i ugradnje električnih pogonskih sustava te na zahtjev dobiti:
- (a) tehničku dokumentaciju proizvoda iz članka 2. stavka 1. Zakonodavne uredbe br. 5 iz 2016.;
- (b) svu drugu dokumentaciju, kao što su izvješća, podaci o ispitivanjima i umjeravanju, kvalifikacije te tečajevi osposobljavanja i obnove znanja za osoblje.
7. U skladu s člankom 39. stavkom 2. Zakonodavne uredbe br. 5 iz 2016., Ministarstvo za poduzetništvo i „Made in Italy” te Ministarstvo za infrastrukturu i promet mogu **provjeriti** u bilo kojem trenutku, putem revizija i **kontrola**, primjenu odredaba utvrđenih u ovoj uredbi i u referentnim normama. Ako se kao rezultat provjera i inspekcija utvrde povrede obveza poduzeća za ugradnju, nadzorna tijela obavješćuju ovlašteno tijelo koje je odobrilo sustav upravljanja kvalitetom poduzeća, koje će suspendirati odobrenje sustava kvalitete poduzeća za ugradnju na razdoblje koje odgovara težini utvrđene povrede ili ga opozvati.

### ČLANAK 4. (Novoizgrađeni plovila)



# Ministar infrastrukture i prometa

1. Prilikom stavljanja na tržište, rekreacijska plovila, izletnička plovila i osobna plovila iz članka 3. stavka 1. točaka (b), (c) i (d) Zakonodavne uredbe br. 5 iz 2016., s električnim pogonom, moraju biti popraćena izjavom o sukladnosti iz Priloga VIII. Zakonodavnoj uredbi br. 171 od 18. srpnja 2005., koja također navodi referentnu normu.
2. Tehničku dokumentaciju o ugradnji u plovilo ocjenjuje i odobrava tijelo za ocjenjivanje sukladnosti.
3. Priručnik za vlasnika iz točke 2.5. dijela A Priloga II. Zakonodavnoj uredbi br. 171/2005 također sadržava posebne upute i sigurnosne informacije koje se odnose na električni propulzijski sustav kako se zahtijeva referentnom normom.

## ČLANAK 5.

*(Prelazak na električni pogon proizvoda koji su već stavljeni na tržište)*

1. U slučaju prenamjene rekreacijskih plovila, izletničkih plovila ili osobnih plovila na vodomlazni pogon u električni pogon, tijelo za ocjenjivanje sukladnosti provjerava usklađenost s referentnim normama i činjenicu da prenamjena nije bitno utjecala na ključne zahtjeve za rekreacijska plovila iz točaka 3.1, 3.2, 3.3, 3.6 i 4. dijela A Priloga II. Zakonodavnoj uredbi br. 171/2005. U tu svrhu tijelo za ocjenjivanje sukladnosti sastavlja tehničko izvješće, u kojem se naglašava održavanje prethodno navedenih bitnih zahtjeva.
2. Ako tijelo za ocjenjivanje sukladnosti utvrdi da je transformacija utjecala **u znatnoj mjeri** na jedan od ključnih zahtjeva iz stavka 1., proizvod podliježe, u skladu s člankom 18. stavkom 3. Zakonodavne uredbe br. 5 iz 2016., ocjenjivanju nakon izgradnje iz članka 22. te Zakonodavne uredbe. Ovaj se postupak ne primjenjuje na plovila koja nemaju oznaku CE, na koja se primjenjuju samo odredbe iz stavka 1.
3. Tijelo za ocjenjivanje sukladnosti stavlja na raspolaganje nadzornim tijelima iz članka 32. stavka 3. Zakonodavne uredbe br. 5 iz 2016. svu tehničku dokumentaciju koja se odnosi na ugradnju električnog propulzijskog sustava u razdoblju od deset godina od dana ugradnje.

## ČLANAK 6.

***Odredba o uzajamnom priznavanju***

1. **Ne dovodeći u pitanje primjenu postojećeg europskog zakonodavstva, odredbe ove Uredbe ne primjenjuju se na proizvode proizvedene ili stavljene na tržište u drugoj državi članici Europske unije ili Turskoj, kao ni na proizvode proizvedene u državi članici Europskog udruženja slobodne trgovine (EFTA), koja je ugovorna stranka Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru (EGP).**

## ČLANAK 7.

*(Stupanje na snagu i klauzula o financijskoj nepromjenjivosti)*



# Ministar infrastrukture i prometa

1. Odredbe ove uredbe primjenjuju se od 90. dana nakon objave u Službenom listu Talijanske Republike.
2. Provedba ovog poglavlja ne smije dovesti do novih ili povećanih opterećenja za javne financije. Javne uprave osiguravaju da se planirane aktivnosti provode uz dostupna ljudska i financijska sredstva te instrumente prema važećem zakonodavstvu.

Ova Uredba s državnim pečatom uključuje se u službenu zbirku pravnih akata Talijanske Republike. Sve zainteresirane strane obvezne su poštovati i osigurati poštovanje ove Uredbe.

U Rimu

MINISTAR INFRASTRUKTURE I PROMETA



# Ministar infrastrukture i prometa

## PRILOG I. (članak 3. stavak 3.)

1	2	3	4	5	6	7	8
Naziv poduzeća za ugradnju	Podaci o registraciji pri gospodarskoj komori	Ovlašteno tijelo za procjenu sustava kvalitete	Datum slanja poduzeću za ugradnju obavijesti o odluci ovlaštenog tijela s pozitivnim ishodom u pogledu ocjene sustava upravljanja kvalitetom	Datum početka aktivnosti	Bilješke o naknadnim intervencijama i odluke ovlaštenog tijela	Promjene već priopćenih informacija administraciji u vezi sa stupcima 1 i 2	Datum prestanka aktivnosti