



Az infrastrukturális és közlekedési miniszter

- TEKINTETTEL az 1988. augusztus 23-i 400. sz. törvény 17. cikkének **(3) és (4) bekezdésére**;
- TEKINTETTEL a kedvtelési célú hajózás szabályzatáról szóló és a 2003. július 8-i 172. sz. törvény 6. cikke alapján a 2003/44/EK irányelvet végrehajtó, 2005. július 18-i 171. sz. törvényerejű rendeletre;
- TEKINTETTEL a kedvtelési célú hajózás szabályzatának reformja kapcsán a kormányra hatásköröket ruházó 2015. október 7-i 167. sz. törvényre, és különösen annak 1. cikke (1) bekezdésének e) pontjára;
- TEKINTETTEL a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. november 20-i 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet végrehajtó, 2016. január 11-i 5. sz. törvényerejű rendeletre, és különösen annak 19a. cikke (4) bekezdésére;
- TEKINTETTEL a 2017. december 15-i 223. sz. törvényerejű rendeletre, amely a nemzeti jogszabályokat az európai szabványosításról szóló, 2012. október 25-i 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet, valamint a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv rendelkezéseire igazítja;
- TEKINTETTEL a minisztériumok hatáskörének átszervezésére vonatkozó sürgős rendelkezésekről szóló, – módosításokkal a 2022. december 16-i 204. sz. törvénnyé emelt – 2022. november 11-i 173. sz. törvényerejű rendeletre;
- TEKINTETTEL az infrastrukturális és közlekedési miniszternek a kedvtelési célú hajózás szabályzatáról szóló, 2005. július 18-i 171. sz. törvényerejű rendelet 65. cikkét végrehajtó, 2008. július 29-i 146. sz. rendeletére, és különösen annak 92. cikkére;
- TEKINTETTEL a gazdaságfejlesztési miniszter 2016. november 4-i rendeletére, amely a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. november 20-i 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet végrehajtó 5/2016. sz. törvényerejű rendelet alapján a megfelelőségértékelő szervezetek engedélyének megadásáról és fenntartásáról rendelkezik;
- FIGYELEMBE VÉVE az UNI EN ISO 16315:2016 szabvány (Kishajók – Elektromos meghajtórendszer) hatálybalépését;
- MEGTEKINTVE az olaszországi vállalkozásokért és gyártásért („Made in Italy”) felelős miniszter számú feljegyzésben kifejezett hozzájárulását;



Az infrastrukturális és közlekedési miniszter

- MEGTEKINTVE a környezetvédelmi és energiabiztonsági miniszter számú feljegyzésben kifejezett hozzájárulását;
- MEGHALLGATVA az Államtanácsnak a **2025. január 14-i** ülésen a jogalkotási aktusokkal foglalkozó konzultatív szekcióban kifejtett véleményét;
- TEKINTETTEL a Miniszterek Tanácsa elnökének az 1988. augusztus 23-i 400. sz. törvény 17. cikkének (3) bekezdése alapján a ... számú ...-i levélben kiadott közleményére;

EZENNEL AZ ALÁBBI RENDELETET HOZZA:

1. cikk (Cél és hatály)

1. Ez a rendelet a 2016. január 11-i 5. sz. törvényerejű rendelet 3. cikke (1) bekezdésének a) pontjában említett, kedvtelési célú vízi járművek elektromos meghajtásának biztosítására szolgáló rendszereket szabályozza.

2. cikk (Fogalommeghatározások)

1. E rendelet alkalmazásában:
 - a) telepítést végző vállalkozás: elektromos áramellátó rendszerrel és elektromos hajtómotorral rendelkező vízi járműveket építő, vagy elektromos hajtórendszereket telepítő vállalkozás;
 - b) referenciaszabvány: UNI EN ISO 16315 (Kishajók – Elektromos meghajtórendszer) és annak későbbi módosításai és kiegészítései;
 - c) jóváhagyott szervezet: az UNI ISO 9001 szabványoknak megfelelően, a 2016. évi 5. sz. törvényerejű rendelet VII., VIII. és XI. mellékletében leírt értékelési modulok szerint vállalati minőségbiztosítási rendszerek megfelelőségértékelésére felhatalmazott, bejelentett szervezet;
 - d) megfelelőségértékelő szervezet: a 2016. évi 5. sz. törvényerejű rendelet 3. cikke (1) bekezdésének dd) pontjában említett bejelentett szervezet, ~~amely megfelelőségértékelést végez, beleértve a kalibrálást, vizsgálatot, tanúsítást és ellenőrzést;~~
 - e) a telepítést végző vállalat műszaki vezetője: olyan természetes személy, aki képesítése, elvégzett tanfolyamai és tapasztalata alapján műszaki felelősséget vállal az elektromos meghajtórendszer fedélzeti beszereléséért;
 - f) elektromos meghajtórendszer: mechanikus, elektromos és elektronikus alkatrészek funkcionális láncja, amelyet arra terveztek, hogy elektromos energiát biztosítson a vízi járművek meghajtásához.



Az infrastrukturális és közlekedési miniszter

3. CIKK

(Telepítő vállalat és minőségbiztosítási rendszer)

1. A telepítést végző vállalatnak a referenciaszabványok követelményeinek megfelelően kell működnie, és meg kell felelnie a következő követelményeknek:
 - a) műszaki vezetője és az elektromos meghajtórendszerek telepítéséért felelős személyzete rendelkezik egy akkreditált szervezet által az UNI CEI EN ISO/IEC 17024 szabvány alapján kiállított szakmai tanúsítvánnyal;
 - b) valamely kereskedelmi kamaránál be van jegyezve, ami azt jelzi, hogy elektromos meghajtórendszerek telepítésére irányuló tevékenységet folytat;
 - c) rendelkezik valamilyen, az e rendelet szerinti termékekre vonatkozóan jóváhagyott minőségirányítási rendszerrel, amely megfelelő intézkedéseket, eljárásokat, írásbeli utasításokat, kritériumokat, követelményeket és intézkedéseket ír elő annak biztosítására, hogy a beépítés megfeleljen a referenciaszabványok műszaki előírásainak és az e rendeletben foglaltaknak.
2. Az e rendelet hatálya alá tartozó termékekre vonatkozó minőségirányítási rendszer jóváhagyásához a telepítést végző vállalatnak egy jóváhagyott szervezetnél annak értékelését kérelmeznie kell.
3. A telepítést végző vállalat az I. mellékletben meghatározott minta – hitelesített e-mail útján történő – megküldésével tájékoztatja az Infrastrukturális és Közlekedési Minisztériumot a minőségbiztosítási rendszer jóváhagyott szerv általi jóváhagyásának részleteiről és a működés megkezdéséről. Ugyanezen minta segítségével és ugyanolyan módon a telepítést végző vállalat köteles haladéktalanul értesíteni az Infrastrukturális és Közlekedési Minisztériumot a tevékenységei beszüntetéséről, és a már megküldött adatokban bekövetkezett bármely változásról.
4. A (3) bekezdésben említett bejelentést tevő telepítő vállalatok jegyzékét össze kell állítani és közzé kell tenni az Infrastrukturális és Közlekedési Minisztérium intézményi honlapján.
5. A telepítést végző vállalatnak előzetesen tájékoztatnia kell a minőségbiztosítási rendszert jóváhagyó elismert szervezetet a rendszeren végrehajtani kívánt bármilyen változtatásról. E jóváhagyott szervezet kiértékeli a javasolt változtatásokat, és eldönti, hogy ezek fényében a rendszer továbbra is meg tud-e felelni az e rendeletben és a vonatkozó referenciaszabványokban meghatározott követelményeknek. Az értékelés végén a jóváhagyott szervezet a telepítést végző vállalatot tájékoztatja a döntéséről, annak indokairól és a vizsgálat eredményéről.
6. Ellenőrzési célból a jóváhagyott szervezet a kiadott tanúsítvány érvényességi ideje alatt bármikor beléphet az elektromos meghajtórendszerek ellenőrzésére, vizsgálatára, tárolására és telepítésére szolgáló helyiségekbe, és kérésére a következőket a rendelkezésére kell bocsátani:
 - a) a 2016. évi 5. számú törvényerejű rendelet 2. cikkének (1) bekezdésében említett termékek műszaki dokumentációja;
 - b) minden egyéb dokumentáció, például jelentések, vizsgálati és kalibrálási adatok, minősítések, valamint a személyzet számára tartott képzések és ismeretfrissítő tanfolyamok.



Az infrastrukturális és közlekedési miniszter

7. A 2016. évi 5. sz. törvényerejű rendelet 39. cikkének (2) bekezdése értelmében az olaszországi vállalkozásügyi és „Made in Italy” minisztérium, valamint az infrastrukturális és közlekedési minisztérium bármikor **megbizonyosodhat** – auditok és **ellenőrzések** útján – az e rendeletben és a referenciaszabványokban foglalt előírások alkalmazásáról. Ha az ellenőrzések és vizsgálatok eredményeként megállapítást nyer, hogy a telepítő vállalatok megsértették a rájuk háruló kötelezettségeket, a felügyeleti hatóságok erről tájékoztatják a vállalkozás minőségirányítási rendszerét jóváhagyó elismert szervezetet, amely a megállapított jogsértés súlyosságával arányos időtartamra felfüggeszti a telepítő vállalat minőségirányítási rendszerének jóváhagyását, vagy visszavonja azt.

4. CIKK

(Újonnan épített hajók)

1. A 2016. évi 5. sz. törvényerejű rendelet 3. cikke (1) bekezdésének b), c) és d) pontjában említett, elektromos meghajtású kedvtelési célú vízi járműveknek, szabadidős hajóknak és motoros vízi sporteszközöknek a forgalomba hozatalukkor rendelkezniük kell a 2005. július 18-i 171. sz. törvényerejű rendelet VIII. mellékletében említett megfelelőségi nyilatkozattal, amelyben a referenciaszabványt is fel kell tüntetni.
2. A fedélzeti telepítés műszaki dokumentációját a megfelelőségértékelő szervezet értékeli ki és hagyja jóvá.
3. A 171/2005. sz. törvényerejű rendelet II. melléklete A. részének 2.5. pontjában említett tulajdonosi kézikönyv a referenciaszabványban előírtaknak megfelelően az elektromos meghajtórendszerre vonatkozó konkrét utasításokat és biztonsági információkat is tartalmaz.

5. CIKK

(A már forgalomba hozott termékek átalakítása elektromos meghajtásúvá)

1. A kedvtelési célú vízi járművek, szabadidős hajók, illetve motoros vízi sporteszközök elektromos meghajtásúvá történő átalakítása esetén a megfelelőségértékelő szervezet ellenőrzi a referenciaszabványoknak való megfelelést, valamint azt, hogy az átalakítás nem érintette lényegesen a kedvtelési célú vízi járműveknek a 171/2005. sz. törvényerejű rendelet II. melléklete A. részének 3.1., 3.2., 3.3., 3.6. és 4. pontjában említett alapvető követelményeit. Ehhez a megfelelőségértékelő szervezet műszaki jelentést készít, amely hangsúlyozza a fent említett alapvető követelmények fenntartását.
2. Amennyiben a megfelelőségértékelő szervezet azt állapítja meg, hogy az átalakítás **lényegesen** érintette az (1) bekezdésben említett alapvető követelmények valamelyikét, a terméket a 2016. évi 5. sz. törvényerejű rendelet 18. cikkének (3) bekezdése értelmében az e törvényerejű rendelet 22. cikkében említett, építés utáni vizsgálatnak vetik alá. Ez az eljárás nem vonatkozik a CE-jelöléssel nem rendelkező vízi járművekre, amelyekre csak az (1) bekezdésben említett rendelkezéseket kell alkalmazni.



Az infrastrukturális és közlekedési miniszter

3. A megfelelőségértékelő szervezet a 2016. évi 5. törvényerejű rendelet 32. cikkének (3) bekezdésében említett felügyeleti hatóságok rendelkezésére bocsátja az elektromos meghajtórendszer telepítésével kapcsolatos valamennyi műszaki dokumentációt a telepítés időpontjától számított tíz évig.

6. CIKK

(Kölcsönös elismerési záradék)

1. **A hatályos európai jogszabályok alkalmazásának sérelme nélkül e rendelet rendelkezései nem vonatkoznak az Európai Unió valamely más tagállamában vagy Törökországban előállított vagy forgalmazott termékekre, sem pedig az Európai Szabadkereskedelmi Társulás (EFTA) olyan tagállamában előállított termékekre, amely az Európai Gazdasági Térségről (EGT) szóló megállapodás részes fele.**

7. CIKK

(Hatálybalépés és pénzügyi invariancia záradék)

1. Jelen rendelet rendelkezései az Olasz Köztársaság Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő 90. naptól alkalmazandók.

2. Ezen intézkedés végrehajtása nem eredményezhet új vagy megnövekedett államháztartási terheket. A közigazgatási szerveknek gondoskodniuk kell arról, hogy a tervezett tevékenységeket a hatályos jogszabályok szerint rendelkezésre álló humán, instrumentális és pénzügyi erőforrásokkal hajtsák végre.

Ezt az állam pecsétjével ellátott rendeletet fel kell venni az Olasz Köztársaság jogi aktusainak hivatalos gyűjteményébe. Minden érintett fél köteles betartani e rendeletet, és biztosítani kell annak betartását.

Róma,

AZ INFRASTRUKTURÁLIS ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTER



Az infrastrukturális és közlekedési miniszter

I. MELLÉKLET (3. cikk (3) bekezdés)

1	2	3	4	5	6	7	8
A telepítő vállalat cégneve	A kereskedelmi kamarai nyilvántartásba vételi adatai	A minőségbiztosítási rendszer értékeléséhez bevont jóváhagyott szervezet	A telepítést végző vállalat értesítésének ideje a jóváhagyott szervezet által hozott kedvező határozatról a minőségbiztosítási rendszer értékelésével összefüggésben	A tevékenység kezdetének dátuma	Megjegyzések a későbbi beavatkozásokkal és a jóváhagyott szervezet határozataival kapcsolatban	Az 1. és 2. oszlop vonatkozásában a közigazgatás felé közölt adatokban bekövetkezett változások	A tevékenység megszüntetéseinek időpontja