



De minister van Infrastructuur en Vervoer

- GELET OP artikel 17, **leden 3 en 4**, van wet nr. 400 van 23 augustus 1988;
- GELET OP wetsbesluit nr. 171 van 18 juli 2005 tot vaststelling van het wetboek voor pleziervaartuigen en tot uitvoering van richtlijn 2003/44/EG, overeenkomstig artikel 6 van wet nr. 172 van 8 juli 2003;
- GELET OP wet nr. 167 van 7 oktober 2015, houdende delegatie van bevoegdheden aan de regering voor de hervorming van het wetboek voor pleziervaartuigen, en met name artikel 1, lid 1, onder e);
- GELET OP wetsbesluit nr. 5 van 11 januari 2016 tot uitvoering van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van Richtlijn 94/25/EG, en met name artikel 19a, lid 4;
- GELET OP wetsbesluit nr. 223 van 15 december 2017 tot aanpassing van de nationale wetgeving aan de bepalingen van verordening (EU) nr. 1025/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende Europese normalisatie en Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015, waarin een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels met betrekking tot diensten van de informatiemaatschappij is vastgesteld;
- GELET OP wetsbesluit nr. 173 van 11 november 2022, met wijzigingen omgezet in wet nr. 204 van 16 december 2022, houdende dringende bepalingen inzake de reorganisatie van de bevoegdheden van de ministeries;
- GELET OP besluit nr. 146 van de minister van Infrastructuur en Vervoer van 29 juli 2008, tot uitvoering van artikel 65 van wetsbesluit nr. 171 van 18 juli 2005, tot vaststelling van het wetboek voor pleziervaartuigen, en met name artikel 92 daarvan;
- GELET OP besluit van de minister van Economische Ontwikkeling van 4 november 2016 tot vaststelling van bepalingen voor het verlenen en handhaven van vergunningen aan conformiteitsbeoordelingsinstanties overeenkomstig wetsbesluit 5/2016 tot uitvoering van Richtlijn 2013/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 betreffende pleziervaartuigen en waterscooters en tot intrekking van richtlijn 94/25/EG;
- OVERWEGENDE de inwerkingtreding van norm UNI EN ISO 16315:2016 - Pleziervaartuigen - Elektrisch voortstuwingssysteem;
- ERKENNEND de instemming van de minister van Ondernemingen en Made in Italy, zoals vermeld in toelichting nr.;



De minister van Infrastructuur en Vervoer

- ERKENNEND de instemming van de minister van Milieubeheer en Energiezekerheid, vermeld in toelichting nr.;
- GEZIEN het advies van de Raad van State, uitgebracht in de Afdeling advisering wetgevingshandelingen, in de vergadering van **14 januari 2025**;
- GELET OP de mededeling aan de voorzitter van de ministerraad overeenkomstig artikel 17, lid 3, van wet nr. 400 van 23 augustus 1988, gedaan bij brief nr. ... van ...;

STELT HIERBIJ VAST
de volgende verordening:

ARTIKEL 1 *(Doel en toepassingsgebied)*

1. Deze verordening regelt de systemen voor de elektrische voortstuwing van pleziervaartuigen als bedoeld in artikel 3, lid 1, onder a), van wetsbesluit nr. 5 van 11 januari 2016.

ARTIKEL 2 *(Definities)*

1. Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:
- a) installatiebedrijf: bedrijf dat vaartuigen bouwt met elektrische voedingssystemen en elektrische voortstuwingssystemen, of dat elektrische voortstuwingssystemen installeert;
 - b) referentienorm: UNI EN ISO 16315 – Pleziervaartuigen - Elektrisch voortstuwingssysteem en de latere wijzigingen en toevoegingen daarvan;
 - c) erkende instantie: een aangemelde en gemachtigde instantie voor de conformiteitsbeoordeling van bedrijfskwaliteitssystemen overeenkomstig de beoordelingsmodules beschreven in de bijlagen VII, VIII en XI bij wetsbesluit nr. 5 van 2016, die voldoet aan de UNI ISO 9001-normen;
 - d) conformiteitsbeoordelingsinstantie: een aangemelde instantie als bedoeld in artikel 3, lid 1, onder dd), van wetsbesluit nr. 5 van 2016 **die conformiteitsbeoordelingsactiviteiten uitvoert, met inbegrip van kalibratie, tests, certificering en inspectie**;
 - e) technisch manager van het installatiebedrijf: een natuurlijke persoon die, op grond van kwalificaties, gevolgde cursussen en ervaring, de technische verantwoordelijkheid op zich neemt voor de installatie aan boord van het elektrische voortstuwingssysteem;
 - f) elektrisch voortstuwingssysteem: functionele keten van mechanische, elektrische en elektronische onderdelen, ontworpen om de voortstuwing van vaartuigen door middel van elektrische energie te waarborgen.

ARTIKEL 3 *(Installatiebedrijf en kwaliteitssysteem)*



De minister van Infrastructuur en Vervoer

1. Het installatiebedrijf werkt overeenkomstig de eisen van de referentienormen en voldoet aan de volgende eisen:
 - a) zijn technisch manager en zijn personeel dat verantwoordelijk is voor de installatie van elektrische voortstuwingsystemen in het bezit van een professionele certificering afgegeven door een geaccrediteerde instantie overeenkomstig UNI CEI EN ISO/IEC 17024;
 - b) Het is ingeschreven bij een Kamer van Koophandel, die aangeeft dat het de activiteit van het installeren van elektrische voortstuwingsystemen uitvoert;
 - c) beschikt over een goedgekeurd kwaliteitscontrolesysteem voor de onder deze verordening vallende producten, dat passende maatregelen, procedures, schriftelijke instructies, criteria, eisen en regelingen bevat om ervoor te zorgen dat de installatie voldoet aan de technische specificaties van de referentienormen en aan de in deze verordening vervatte gegevens.
2. Voor de goedkeuring van zijn kwaliteitscontrolesysteem voor producten die onder deze verordening vallen, dient het installatiebedrijf een beoordelingsaanvraag in bij een erkende instantie.
3. Het installatiebedrijf stelt het ministerie van Infrastructuur en Vervoer in kennis van de details van de goedkeuring van zijn kwaliteitssysteem door de erkende instantie en van de aanvang van de werkzaamheden door per gewaarmerkte e-mail het model in bijlage I toe te zenden. Volgens hetzelfde model en op dezelfde wijze stelt het installatiebedrijf het ministerie van Infrastructuur en Vervoer onverwijld in kennis van de stopzetting van zijn activiteiten en van eventuele wijzigingen in de reeds verzonden informatie.
4. De lijst van installatiebedrijven die de in lid 3 bedoelde kennisgeving hebben gedaan, wordt opgesteld en gepubliceerd op de institutionele website van het ministerie van Infrastructuur en Vervoer.
5. Het installatiebedrijf stelt de erkende instantie die het kwaliteitssysteem heeft goedgekeurd, vooraf in kennis van eventuele wijzigingen die het voornemens is in het systeem aan te brengen. De erkende instantie beoordeelt de voorgestelde wijzigingen en beslist of het systeem als gevolg daarvan kan blijven voldoen aan de eisen van deze verordening en de overeenkomstige referentienormen. Aan het einde van de beoordelingen stelt de erkende instantie het installatiebedrijf in kennis van haar besluit, met opgave van de redenen en een indicatie van de resultaten van het onderzoek.
6. Voor inspectiedoeleinden kan de erkende instantie te allen tijde tijdens de geldigheidsduur van de afgegeven certificering de bedrijfsruimten betreden voor de verificatie, beproeving, opslag en installatie van elektrische voortstuwingsystemen en, op verzoek, het volgende verkrijgen:
 - a) de technische documentatie van de in artikel 2, lid 1, van wetsbesluit nr. 5 van 2016 bedoelde producten;
 - b) alle andere documentatie, zoals verslagen, test- en kalibratiegegevens, kwalificaties en opleidings- en opfriscursussen voor personeel.
7. Overeenkomstig artikel 39, lid 2, van wetsbesluit nr. 5 van 2016 kunnen het ministerie van Ondernemingen en Made in Italy en het ministerie van Infrastructuur en Vervoer op elk moment,



De minister van Infrastructuur en Vervoer

door middel van audits en **controles**, de toepassing van de bepalingen van deze verordening en van de referentienormen **verifiëren**. Indien, als gevolg van de controles en inspecties, inbreuken op de verplichtingen van de installatiebedrijven worden vastgesteld, stellen de toezichthoudende autoriteiten de erkende instantie die het kwaliteitscontrolesysteem van de onderneming heeft goedgekeurd daarvan in kennis, die overgaat tot schorsing van de goedkeuring van het kwaliteitscontrolesysteem van de installatiebedrijven voor een periode die in verhouding staat tot de ernst van de vastgestelde inbreuk, of tot intrekking ervan.

ARTIKEL 4

(Nieuw gebouwde vaartuigen)

1. Wanneer pleziervaartuigen, plezierboten en waterscooters als bedoeld in artikel 3, lid 1, onder b), c) en d), van wetsbesluit nr. 5 van 2016 met elektrische voortstuwing in de handel worden gebracht, worden zij voorzien van de verklaring van overeenstemming als bedoeld in bijlage VIII bij wetsbesluit nr. 171 van 18 juli 2005, waarin ook de referentienorm wordt vermeld.
2. De technische documentatie van de installatie aan boord wordt beoordeeld en goedgekeurd door de conformiteitsbeoordelingsinstantie.
3. De in bijlage II, deel A, punt 2.5, bij wetsbesluit nr. 171/2005 bedoelde gebruikershandleiding bevat ook specifieke instructies en veiligheidsinformatie met betrekking tot het elektrische voortstuwingssysteem, zoals vereist door de referentienorm.

ARTIKEL 5

(Omschakeling naar elektrische voortstuwing van reeds in de handel gebrachte producten)

1. Bij het ombouwen van pleziervaartuigen, plezierboten of waterscooters naar elektrische voortstuwing controleert de conformiteitsbeoordelingsinstantie of de referentienormen worden nageleefd en of het ombouwen geen wezenlijke gevolgen heeft voor de essentiële eisen van de pleziervaartuigen waarnaar wordt verwezen in de punten 3.1, 3.2, 3.3, 3.6 en 4 van deel A van bijlage II bij wetsbesluit nr. 171/2005. Daartoe stelt de conformiteitsbeoordelingsinstantie een technisch verslag op, waarin de nadruk wordt gelegd op de handhaving van de bovengenoemde essentiële eisen.
2. Wanneer de conformiteitsbeoordelingsinstantie vaststelt dat de transformatie een van de in lid 1 bedoelde essentiële eisen **substantieel** heeft beïnvloed, is het product overeenkomstig artikel 18, lid 3, van wetsbesluit nr. 5 van 2016 onderworpen aan de beoordeling na de bouw als bedoeld in artikel 22 van dat wetsbesluit. Deze procedure is niet van toepassing op vaartuigen zonder CE-markering, waarop alleen de in lid 1 bedoelde bepalingen van toepassing zijn.
3. De conformiteitsbeoordelingsinstantie houdt alle technische documentatie met betrekking tot de installatie van het elektrische voortstuwingssysteem gedurende tien jaar na de datum van installatie ter beschikking van de in artikel 32, lid 3, van wetsbesluit nr. 5 van 2016 bedoelde toezichthoudende autoriteiten.



De minister van Infrastructuur en Vervoer

ARTIKEL 6

(Clause inzake wederzijdse erkenning)

1. Onverminderd de toepassing van bestaande Europese wetgeving zijn de bepalingen van dit besluit niet van toepassing op producten die in een andere lidstaat van de Europese Unie of in Turkije zijn geproduceerd of in de handel gebracht, noch op producten die zijn geproduceerd in een lidstaat van de Europese Vrijhandelsassociatie (EVA), die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (EER).

ARTIKEL 7

(Inwerkingtreding en clause inzake financiële invariantie)

1. De bepalingen van deze verordening zijn van toepassing vanaf de negentigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het staatsblad van de Italiaanse Republiek.
2. De tenuitvoerlegging van deze wet mag niet leiden tot nieuwe of verhoogde lasten voor de overheidsfinanciën. Overheidsinstanties zorgen ervoor dat de geplande activiteiten worden uitgevoerd met de personele, instrumentele en financiële middelen die krachtens de geldende wetgeving beschikbaar zijn.

Dit Besluit, voorzien van het staatszegel, wordt opgenomen in de officiële verzameling rechtshandelingen van de Italiaanse Republiek. Alle belanghebbende partijen zijn verplicht hetzelfde besluit na te leven en te doen naleven.

Rome,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN VERVOER



De minister van Infrastructuur en Vervoer

BIJLAGE I (artikel 3, lid 3)

1	2	3	4	5	6	7	8
Bedrijfsnaam van het installatiebedrijf	Registratiegegevens bij de Kamer van Koophandel	Erkende instantie heeft geïnterveneerd voor de beoordeling van het kwaliteitssysteem	Datum van kennisgeving aan het installatiebedrijf van de beslissing van de aangemelde instantie met een positief resultaat met betrekking tot de beoordeling van het controlesysteem van de kwaliteit	Begindatum van de activiteit	Toelichting bij latere interventies en besluiten van de erkende instantie	Wijzigingen in reeds meegedeelde informatie aan de administratie betreffende kolommen 1 en 2	Datum van beëindiging van de activiteit