



# Ministrul Infrastructurii și Transporturilor

AVÂND ÎN VEDERE articolul 17, **alineatele (3) și (4)**, din Legea nr. 400 din 23 august 1988,

AVÂND ÎN VEDERE Decretul legislativ nr. 171 din 18 iulie 2005, de stabilire a Codului navigației de agrement și de punere în aplicare a Directivei 2003/44/CE, în temeiul articolului 6 din Legea nr. 172 din 8 iulie 2003,

AVÂND ÎN VEDERE Legea nr. 167 din 7 octombrie 2015 privind delegarea către guvern a competențelor de reformare a Codului navigației de agrement și, în special, articolul 1 alineatul (1) litera (e),

AVÂND ÎN VEDERE Decretul legislativ nr. 5 din 11 ianuarie 2016 de punere în aplicare a Directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE, în special articolul 19a alineatul (4),

AVÂND ÎN VEDERE Decretul legislativ nr. 223 din 15 decembrie 2017 de adaptare a legislației naționale la dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind standardizarea europeană și ale Directivei (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale,

AVÂND ÎN VEDERE Decretul-lege nr. 173 din 11 noiembrie 2022, convertit, astfel cum a fost modificat, în Legea nr. 204 din 16 decembrie 2022 de stabilire a unor dispoziții urgente privind reorganizarea competențelor ministerelor,

AVÂND ÎN VEDERE Decretul nr. 146 din 29 iulie 2008 al ministrului infrastructurii și transporturilor de punere în aplicare a articolului 65 din Decretul legislativ nr. 171 din 18 iulie 2005 de stabilire a Codului navigației de agrement și, în special, articolul 92,

AVÂND ÎN VEDERE Decretul ministrului dezvoltării economice din 4 noiembrie 2016 de stabilire a dispozițiilor privind acordarea și menținerea autorizației organismelor de evaluare a conformității în conformitate cu Decretul legislativ nr. 5/2016 de punere în aplicare a Directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE,

AVÂND ÎN VEDERE intrarea în vigoare a standardului UNI EN ISO 16315:2016 – Nave mici – Sistem de propulsie electrică,

DUPĂ CONSULTAREA acordului ministrului pentru întreprinderi și produse fabricate din Italia, astfel cum este exprimat în nota nr. ....,



# Ministrul Infrastructurii și Transporturilor

DUPĂ CONSULTAREA acordului ministrului mediului și securității energetice, exprimat în nota nr. ...,

AVÂND ÎN VEDERE avizul Consiliului de Stat, exprimat în Secțiunea consultativă pentru acte legislative, în cadrul reuniunii din **14 ianuarie 2025**,

AVÂND ÎN VEDERE comunicarea adresată președintelui Consiliului de Miniștri, în temeiul articolului 17 alineatul (3) din Legea nr. 400 din 23 august 1988, prin scrisoarea nr. ... din ...,

ADOPTĂ  
următorul regulament:

## Articolul 1 (Scopul și domeniul de aplicare)

(1) Prezentul regulament reglementează sistemele menite să asigure propulsia electrică a ambarcațiunilor de agrement menționate la articolul 3 alineatul (1) litera (a) din Decretul legislativ nr. 5 din 11 ianuarie 2016.

## Articolul 2 (Definiții)

- (1) În sensul prezentului regulament, se utilizează următorii termeni:
- (a) „societate de instalare” înseamnă o societate care construiește ambarcațiuni cu sisteme de alimentare cu energie electrică și motoare electrice de propulsie sau care instalează sisteme electrice de propulsie;
  - (b) „standard de referință” înseamnă standardul UNI EN ISO 16315 – Ambarcațiuni mici – Sistem de propulsie electrică și modificările și completările ulterioare ale acestuia;
  - (c) „organism autorizat” înseamnă un organism notificat și autorizat în scopul evaluării conformității sistemelor de calitate ale întreprinderii în conformitate cu modulele de evaluare descrise în anexele VII, VIII și XI la Decretul legislativ nr. 5 din 2016, care respectă standardele UNI ISO 9001;
  - (d) „organism de evaluare a conformității” înseamnă un organism notificat menționat la articolul 3 alineatul (1) litera dublă (dd) din Decretul legislativ nr. 5 din 2016 ~~care desfășoară activități de evaluare a conformității, inclusiv calibrarea, testarea, certificarea și inspecția;~~
  - (e) „directorul tehnic al societății de instalare” înseamnă o persoană fizică care, în virtutea calificărilor, a cursurilor urmate și a experienței, își asumă responsabilitatea tehnică pentru instalarea la bord a sistemului de propulsie electrică;



# Ministrul Infrastructurii și Transporturilor

(f) „sistem de propulsie electrică” înseamnă un lanț funcțional de componente mecanice, electrice și electronice, conceput pentru a asigura propulsia ambarcațiunilor cu ajutorul energiei electrice.

## Articolul 3

### *(Societatea de instalare și sistemul de calitate)*

- (1) Societatea de instalare va funcționa în conformitate cu cerințele standardelor de referință și va îndeplini următoarele cerințe:
  - (a) directorul său tehnic și personalul său responsabil cu instalarea sistemelor de propulsie electrică dețin o certificare profesională eliberată de un organism acreditat în conformitate cu UNI CEI EN ISO/IEC 17024;
  - (b) este înregistrată la Camera de Comerț, ceea ce indică faptul că desfășoară activitatea de instalare a sistemelor de propulsie electrică;
  - (c) dispune de un sistem de management al calității aprobat pentru produsele reglementate de prezentul regulament, care conține măsuri, proceduri, instrucțiuni scrise, criterii, cerințe și aranjamente adecvate pentru a asigura conformitatea instalației cu specificațiile tehnice ale standardelor de referință și cu informațiile conținute în prezentul regulament.
- (2) Pentru aprobarea sistemului său de management al calității pentru produsele reglementate de prezentul regulament, societatea de instalare depune o cerere de evaluare la un organism autorizat.
- (3) Societatea de instalare informează Ministerul Infrastructurii și Transporturilor cu privire la detaliile aprobării sistemului său de calitate de către organismul aprobat și cu privire la începerea operațiunilor, trimițând, prin e-mail certificat, modelul prevăzut în anexa I. Prin același model și în același mod, societatea de instalare notifică prompt Ministerul Infrastructurii și Transporturilor cu privire la încetarea activităților sale și la orice modificare a informațiilor deja trimise.
- (4) Lista societăților de instalare care au efectuat notificarea menționată la alineatul (3) se stabilește și se publică pe site-ul instituțional al Ministerului Infrastructurii și Transporturilor.
- (5) Societatea de instalare informează în prealabil organismul aprobat, care a aprobat sistemul de calitate, cu privire la orice modificări pe care intenționează să le aducă sistemului. Organismul autorizat evaluează modificările propuse și decide dacă, în urma acestora, sistemul poate continua să respecte cerințele prevăzute în prezentul regulament și standardele de referință corespunzătoare. La sfârșitul evaluărilor, organismul notificat informează societatea de instalare cu privire la decizia sa, împreună cu motivele și o indicație a rezultatelor examinării.
- (6) În scopul inspecției, organismul autorizat poate, în orice moment pe parcursul perioadei de valabilitate a certificării emise, să intre în incinte pentru verificarea, testarea, depozitarea și instalarea sistemelor de propulsie electrică și, la cerere, să obțină:
  - (a) documentația tehnică a produselor menționate la articolul 2 alineatul (1) din Decretul legislativ nr. 5 din 2016;
  - (b) orice altă documentație, cum ar fi rapoarte, date de testare și calibrare, calificări și cursuri de formare și perfecționare pentru personal.



# Ministrul Infrastructurii și Transporturilor

(7) În temeiul articolului 39 alineatul (2) din Decretul legislativ nr. 5 din 2016, Ministerul Întreprinderilor și Mărcilor din Italia și Ministerul Infrastructurii și Transporturilor pot **să constate** în orice moment, prin audituri și **controale**, aplicarea dispozițiilor prevăzute în prezentul regulament și în standardele de referință. În cazul în care, în urma verificărilor și inspecțiilor, se constată încălcări ale obligațiilor care le revin societăților de instalare, autoritățile de supraveghere informează organismul autorizat care a aprobat sistemul de management al calității al întreprinderii, care procedează la suspendarea aprobării sistemului de calitate al întreprinderii de instalare pentru o perioadă proporțională cu gravitatea încălcării constatate sau la revocarea acesteia.

## Articolul 4 (Navele nou construite)

(1) Atunci când sunt introduse pe piață, ambarcațiunile de agrement, bărcile de agrement și motovehiculele nautice menționate la articolul 3 alineatul (1) literele (b), (c) și (d) din Decretul legislativ nr. 5 din 2016, cu propulsie electrică, trebuie să fie însoțite de declarația de conformitate menționată în anexa VIII la Decretul legislativ nr. 171 din 18 iulie 2005, care indică, de asemenea, standardul de referință.

(2) Documentația tehnică a instalației de la bord este evaluată și aprobată de organismul de evaluare a conformității.

(3) Manualul de utilizare menționat la punctul 2.5 din partea A a anexei II la Decretul legislativ nr. 171/2005 conține, de asemenea, instrucțiuni specifice și informații de siguranță referitoare la sistemul de propulsie electrică, astfel cum se prevede în standardul de referință.

## Articolul 5 (Conversia la propulsie electrică a produselor deja introduse pe piață)

(1) În cazul transformării ambarcațiunilor de agrement, a bărcilor de agrement sau a motovehiculelor nautice pentru propulsie electrică, organismul de evaluare a conformității verifică conformitatea cu standardele de referință și faptul că transformarea nu a afectat în mod substanțial cerințele esențiale ale ambarcațiunilor de agrement menționate la punctele 3.1, 3.2, 3.3, 3.6 și 4 din partea A a anexei II la Decretul legislativ nr. 171/2005. În acest scop, organismul de evaluare a conformității întocmește un raport tehnic care evidențiază menținerea cerințelor esențiale menționate anterior.

(2) În cazul în care organismul de evaluare a conformității constată că transformarea a afectat **substanțial** una dintre cerințele esențiale prevăzute la alineatul 1, produsul este supus, în temeiul articolului 18 alineatul (3) din Decretul legislativ nr. 5 din 2016, evaluării postconstrucție prevăzute la articolul 22 din acest decret legislativ. Această procedură nu se aplică ambarcațiunilor care nu poartă marcajul CE, cărora li se aplică numai dispozițiile menționate la alineatul (1).

(3) Organismul de evaluare a conformității păstrează la dispoziția autorităților de supraveghere menționate la articolul 32 alineatul (3) din Decretul legislativ nr. 5 din 2016 toată documentația



# Ministrul Infrastructurii și Transporturilor

tehnică referitoare la instalarea sistemului de propulsie electrică pentru o perioadă de zece ani de la data instalării.

## Articolul 6

### *Clauză privind recunoașterea reciprocă*

**(1) Fără a aduce atingere aplicării legislației europene existente, dispozițiile prezentului decret nu se aplică produselor fabricate sau comercializate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în Turcia, nici produselor fabricate într-un stat membru al Asociației Europene a Liberului Schimb (AELS), care este parte contractantă la Acordul privind Spațiul Economic European (SEE).**

## Articolul 7

### *(Intrare în vigoare și clauza de invarianță financiară)*

(1) Dispozițiile prezentului regulament se aplică din a nouăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Republicii Italiene.

(2) Punerea în aplicare a prezentei legi nu trebuie să genereze sarcini noi sau mai mari pentru finanțele publice. Administrațiile publice se asigură că activitățile planificate se desfășoară cu resursele umane, instrumentale și financiare disponibile în temeiul legislației în vigoare.

Prezentul decret, prevăzut cu sigiliul de stat, se introduce în colecția oficială a actelor juridice ale Republicii Italiene. Toate părțile interesate sunt obligate să respecte și să asigure respectarea prezentului decret.

Roma,

Ministrul Infrastructurilor și Transporturilor



# Ministrul Infrastructurii și Transporturilor

## ANEXA I [articolul 3 alineatul (3)]

1	2	3	4	5	6	7	8
Denumirea societății de instalare	Datele de înregistrare la Camera de comerț	Organismul autorizat a intervenit pentru evaluarea sistemului de calitate	Data notificării societății de instalare cu privire la decizia organismului notificat, cu un rezultat pozitiv în ceea ce privește evaluarea sistemului de management al calității	Data începerii activității	Note privind intervențiile ulterioare și deciziile organismului notificat	Modificări ale informațiilor deja comunicate către administrație în ceea ce privește coloanele 1 și 2	Data încetării activității