



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2025/0134/DE (Germany)

A doua ordonanță de modificare a Ordonanței privind inspecția căilor navigabile interioare și a altor regulamente privind transportul maritim

Data primirii : 11/03/2025

Terminarea perioadei de status quo : 12/06/2025

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2025) 0675

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2025/0134/DE

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250675.RO

1. MSG 001 IND 2025 0134 DE RO 11-03-2025 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat EB3

3B. Bundesministerium für Digitales und Verkehr; Referat WS 25 „Internationale Binnenschiffahrtspolitik, Recht und Nachhaltigkeit der Binnenschiffahrt, Sportschiffahrt“

4. 2025/0134/DE - T20T - Transport maritim și fluvial și navigația pe căile navigabile interioare

5. A doua ordonanță de modificare a Ordonanței privind inspecția căilor navigabile interioare și a altor regulamente privind transportul maritim

6. Proiectul de ordonanță adaptează, în special, cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară pentru aprobarea tehnică a traficului.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Scopul propunerii legislative este de a modifica diverse dispoziții privind transportul pe căile navigabile interioare în domeniile omologării tehnice a navelor, normelor de trafic și sistemelor de competență. Motivul modificării este reprezentat de noile standarde tehnice pentru feriboturi. Proiectul de cercetare „Identificarea bazelor științifice pentru reglementările privind feriboturile” a revizuit bazele de calcul anterioare pentru carenele navelor, în special criteriile de stabilitate, și a identificat noi baze de calcul bazate pe standardele științifice actuale. Metodele de calcul nou stabilite pot fi acum puse în aplicare în Ordonanța privind inspecția căilor navigabile interioare.

Ordonanța de modificare va fi utilizată, de asemenea, pentru a efectua ajustările necesare ale ordonanțelor privind transportul pe căile navigabile interioare. Acestea sunt în principal modificări de redactare, actualizarea referințelor sau a termenilor și clarificări. Modificările esențiale sunt rezumate după cum urmează:

Ordonanța privind inspecția navelor pe căile navigabile interioare (Binnenschiffsuntersuchungsordnung, BinSchUO) Pe lângă introducerea unei noi metode de calcul pentru determinarea stabilității feriboturilor, cerințele pentru omologările de tip pentru motoarele feriboturilor vor fi integrate în BinSchUO. Deoarece modificarea permite abrogarea Ordonanței privind emisiile de gaze de eșapament ale navelor care navighează pe căile navigabile interioare, structura de ordonanță fragmentată va fi corectată.

În ceea ce privește ambarcațiunile de agrement utilizate în scopuri comerciale, care nu trebuie încă să respecte cerințele existente pentru ambarcațiunile de pasageri în temeiul dispozițiilor tranzitorii, se clarifică faptul că acestea fac obiectul normelor pentru ambarcațiunile de agrement și nu al obligațiilor și privilegiilor transportului maritim profesional. Pentru a evita dificultățile nejustificate, în special în cazul particularităților regionale, derogările sunt posibile de la caz la caz, prin intermediul unor decizii discreționare.

Ordonanța privind închirierea comercială a ambarcațiunilor de agrement pe căile navigabile interioare Pe rutele charter, este posibil, în anumite condiții, să se exploateze ambarcațiuni de agrement închiriate fără certificatul de competență necesar. Prin intermediul unei ordonanțe temporare, au fost testate rute charter pe Oranienburger Kanal, Oranienburger Havel, Finowkanal și Werbelliner Wasser. În prezent, aceste segmente de rute urmează să fie desemnate în mod permanent drept rute charter.

Ordonanța de punere în aplicare a Ordinului privind căile navigabile interioare Sancțiunile sunt aliniate la standardele de referință. În plus, se introduc amenzi pentru încălcarea obligațiilor de raportare electronică.

Ordinul privind căile navigabile interioare

În esență, se fac următoarele modificări:

- deținerea de certificate și documente;
- poziționarea luminilor laterale pe un convoi împins;
- introducerea unei obligații pentru proprietarul de drept și furnizorul de echipamente de a se asigura că echipamentele ECDIS interioare și hărțile electronice de navigație utilizate la bord respectă cerințele specificate;
- cerințele pentru depunerea notificărilor electronice;
- adaptarea adâncimilor de descărcare la nivelul echivalent modificat al apei de pe Rin;
- omologarea unor dimensiuni mai mari ale vehiculului pe Leine și IHME; și
- prelungirea interdicției de ancorare pe calea navigabilă Spree-Oder.

Ordinul privind căile navigabile interioare

Va fi introdus un registru de calibrare. Registrul poate fi utilizat acum pentru documentarea măsurătorilor anterioare.

Ordonanța privind personalul de pe căile navigabile interioare

Schimbul unui certificat eliberat în conformitate cu Directiva 96/50/CE introduce posibilitatea obținerii, la cerere, a unei



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

autorizații speciale pentru convoaiele mari. Regulile de echipaj oferă o anumită relaxare, permițând ca un marinar să fie înlocuit în anumite cazuri de mateloți în loc de marinari ușori. În cele din urmă, proprietarii legali, furnizorii de echipamente, reprezentanții autorizați ai acestora și comandanții navelor au, de asemenea, obligația de a se asigura că sunt angajate numai persoane care dețin certificatele de competență necesare.

Abrogarea regulamentelor

A doua ordonanță privind derogarea temporară de la Ordonanța privind închirierea comercială a ambarcațiunilor de agrement pe căile navigabile interioare se abrogă, întrucât dispozițiile vor fi încorporate în legislația permanentă.

Ordonanța privind desfășurarea testelor de competență administrativă la nivel operațional în temeiul Ordonanței privind personalul de pe căile navigabile interioare urmează să fie abrogată ca urmare a revocării competenței.

9. Scopul propunerii legislative este, în principal, de a menține ordonanțele existente și, prin urmare, de a introduce clarificări, de a actualiza referințele sau de a simplifica standardele. Pe de altă parte, cerințele pentru feriboturi sunt reorganizate pentru a introduce un criteriu tehnic de referință mai precis.

10. Trimitere la textele de bază: Textele de bază au fost trimise în cadrul unei notificări anterioare:
2017/0331/D

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Da

16.

Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu