



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2025/0142/DK (Denmark)

Decret legislativ privind încercările și testarea unităților autonome

Data primirii : 13/03/2025

Terminarea perioadei de status quo : 16/06/2025

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2025) 0720

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2025/0142/DK

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250720.RO

1. MSG 001 IND 2025 0142 DK RO 13-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Danmark
+45 7221 8899
info@fstyr.dk

4. 2025/0142/DK - T40T - Transport urban și rutier



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Decret legislativ privind încercările și testarea unităților autonome

6. Decretul legislativ privind încercările și testarea unităților autonome oferă un cadru pentru utilizarea unităților autonome mai mici în domeniul în care se aplică Legea privind traficul rutier, pentru a se asigura că utilizarea noilor unități autonome poate fi efectuată în mod corespunzător în ceea ce privește siguranța rutieră.

7.

8. Decretul legislativ privind încercările și testarea unităților autonome oferă un cadru pentru utilizarea unităților autonome mai mici în domeniul în care se aplică Legea privind traficul rutier, pentru a se asigura că utilizarea noilor unități autonome poate fi efectuată în mod corespunzător în ceea ce privește siguranța rutieră.

Scopul proiectului de decret este de a adapta cerințele tehnice pentru unitățile autonome pe baza modificărilor aduse Legii daneze privind traficul rutier. Modificările aduse Legii privind traficul rutier se bazează pe o evaluare a sistemului de testare existent, care s-a dovedit a fi prea restrictiv.

Proiectul de decret relaxează sistemul de testare în ceea ce privește cerințele privind greutatea și dimensiunile unităților autonome și deschide, de asemenea, calea obținerii unei autorizații pentru testarea unităților autonome în zonele desemnate de autoritatea rutieră.

9. Proiectul de decret face posibilă testarea unităților autonome, întrucât municipalitățile vor putea desemna anumite zone ca zone de testare în care pot fi testate unități autonome. Acesta va continua să fie un sistem de testare pentru care este necesară autorizarea din partea Autorității daneze pentru traficul rutier înainte ca o unitate autonomă să poată fi testată într-o zonă de testare desemnată.

O evaluare specifică a siguranței rutiere va stabili dacă autorizația poate fi acordată pentru testarea pe baza unei evaluări specifice a unității autonome care urmează să fie utilizată pentru testare și pentru orice măsură de siguranță planificată.

Proiectul de decret stabilește, de asemenea, dispoziții specifice pentru solicitarea autorizației pentru testarea unităților autonome.

Odată cu proiectul de ordin, nu vor mai exista restricții predefinite privind greutatea și dimensiunile unităților autonome pentru care se solicită autorizația de conducere în programul de testare. În schimb, greutatea și dimensiunile unității autonome vor fi un criteriu care va fi evaluat de la caz la caz, în funcție de cererea specifică.

Aceasta înseamnă că, în legătură cu prelucrarea unei cereri specifice, Autoritatea daneză pentru traficul rutier va evalua dacă autorizația poate fi acordată pentru testarea unității specifice în zona solicitată. În acest sens, Autoritatea daneză pentru traficul rutier poate impune condiții de autorizare.

Proiectul de decret precizează că o unitate autonomă utilizată pentru testare trebuie să respecte legislația în vigoare pe tot parcursul perioadei de testare, inclusiv cerințele privind marcajul CE. În plus, au fost adăugate dispoziții în sensul că Autoritatea daneză pentru traficul rutier poate revoca autorizația de testare a unităților autonome în orice moment, ceea ce înseamnă că încercarea sau testarea trebuie încheiată imediat.

10. Documente de referință și texte de bază

Articolul 92 l-p din Legea privind traficul rutier, în special articolul 92 m alineatul (4), care oferă temeiul juridic pentru stabilirea unor dispoziții mai detaliate privind încercarea și testarea vitezei unităților autonome, poziționarea pe drum, utilizarea semnalelor și a semnelor, iluminatul, transportul mărfurilor, numărul de identificare etc.



10. Trimiteri la textul de bază:

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Da

16.

Aspect TBT:

Proiectul este o reglementare tehnică sau o evaluare a conformității.

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu