EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2025/9004/NO (Norway)

Propunere de regulament privind construcția, echiparea și supravegherea navelor mici de mărfuri

Data primirii : 17/03/2025
Terminarea perioadei de status quo : 18/06/2025 (closed)

Message

Mesaj 901

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2025) 0742

Procedură de informare CE - AELS

Notificare: 2025/9004/NO

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250742.RO

1. MSG 901 IND 2025 9004 NO RO 17-03-2025 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries
Department of Trade Policy
P.O. Box 8090, Dep
NO-0032 Oslo
Norway

3B. Norwegian Maritime Authority
P.O. Box 2222
NO-5509 Haugesund
Norway

4. 2025/9004/NO - T20T - Transport maritim și fluvial și navigația pe căile navigabile interioare

5. Propunere de regulament privind construcția, echiparea și supravegherea navelor mici de mărfuri

6. Nave norvegiene de mărfuri cu lungimea (L) mai mică de 24 de metri și cu un tonaj brut mai mic de 500 de tone.

7.

8. Comunicarea se referă la proiectul de reglementări tehnice (PRT) din propunerea de regulament privind construcția, echiparea și supravegherea navelor mici de mărfuri. Prezentul regulament se aplică navelor norvegiene de mărfuri cu lungimea (L) mai mică de 24 de metri și cu un tonaj brut mai mic de 500 de tone. Capitolele 6-14 din propunerea de regulament se aplică numai navelor care trebuie să dețină un certificat de instruire despre nave sau de comercializare.

Propunerea de regulament necesită, de asemenea, modificări ale următoarelor regulamente:
- Regulamentul nr. 1157 din 5 septembrie 2014 privind navigația și sistemele de asistență pentru navigație destinate navelor
și unităților mobile care operează în larg
- Regulamentul nr. 1019 din 1 iulie 2014 privind mijloacele de salvare de pe nave
- Regulamentul nr. 955 din 1 iulie 2014 privind echipamentele de radiocomunicații destinate navelor norvegiene
și unităților mobile care operează în larg.
- Regulamentul nr. 63 din 14 ianuarie 2020 privind navele cu lungimea mai mică de 24 de metri care transportă cel mult 12 pasageri (Regulamentul privind 12 pasageri)

Odată cu intrarea sa în vigoare, PRT va înlocui regulamentul actual nr. 1853 din 19 decembrie 2014 privind construcția și supravegherea navelor mici de mărfuri. Regulamentul actual se aplică navelor norvegiene de mărfuri cu lungimea totală de cel puțin 8 metri, dar cu lungimea (L) mai mică de 24 de metri, cu câteva excepții, conform secțiunii 1 al doilea paragraf. Regulamentul nu se aplică navelor cu tonaj brut de cel puțin 500 de tone. În comparație cu regulamentul actual, PRT își extinde domeniul de aplicare prin încorporarea dispozițiilor relevante din Regulamentul nr. 1157 din 5 septembrie 2014 privind navigația și sistemele de asistență pentru navigație destinate navelor și unităților mobile care operează în larg, din Regulamentul nr. 1019 din 1 iulie 2014 privind mijloacele de salvare de pe nave și din Regulamentul nr. 955 din 1 iulie 2014 privind echipamentele de radiocomunicații destinate navelor norvegiene și unităților mobile care operează în larg.

Deși majoritatea dispozițiilor din PRT rămân neschimbate față de regulamentul actual, PRT introduce norme noi și modifică unele norme existente. Unele dintre modificările propuse se bazează pe contribuția industriei, iar altele abordează aspecte învechite ale regulamentului actual, integrând metode de lucru moderne și echipamente noi disponibile pe piață. În plus, s-au clarificat anumite cerințe neclare din regulamentul actual. PRT include, de asemenea, clarificări și modificări bazate pe practicile administrative ale NMA.

Regulamentul va intra în vigoare după stabilirea sa de către NMA.

9. Unul dintre obiectivele propunerii de regulament este de a consolida dispozițiile din unele regulamente existente într-un singur set de reglementări. NMA consideră că propunerea de regulament va face ca normele pentru navele norvegiene de mărfuri cu lungimea (L) mai mică de 24 de metri să fie mai ușor de utilizat și mai accesibile.

Propunerea de regulament conține cerințe noi pentru construcția de nave cu lungimea totală mai mică de 15 metri, care nu sunt obligate să dețină un certificat de instruire despre nave. În prezent, nu există reglementări adaptate în mod specific acestei categorii de nave.

În plus, NMA propune ca navele cu lungimea totală de cel puțin 8 metri destinate transferului de personal între navă și locurile de producție a energiei din surse regenerabile din larg să aibă obligația de a deține un certificat de instruire sau de formare despre nave, din motive de siguranță.

Pentru a spori ușurința de utilizare, se propune ca toate cerințele referitoare la echipamentele de punte să fie consolidate într-un singur capitol în PRT. Anumite revizuiri se bazează pe considerente de siguranță. De exemplu, NMA propune ca

vinciul de remorcare și tobele vinciului de manipulare a ancorei să fie echipate cu ambreiaj pentru decuplare. Se propune, de asemenea, ca vinciurile să aibă funcția de a regla forța maximă de tracțiune în raport cu sarcina minimă de rupere a liniei dacă se utilizează alte linii decât cea proiectată, asigurând un control adecvat al tensiunii.

Pentru navele destinate călătoriilor internaționale la mai mult de 30 de mile marine de la un punct de ancorare sau un port aprobat, NMA sugerează cerințe suplimentare legate de siguranță.

Capitolul 15 din PRT prezintă cerințele pentru navele cu contracte de construcție semnate înainte de intrarea în vigoare a regulamentului și livrate în termen de un an de la intrarea lui în vigoare. Sarcina noilor cerințe pentru navele existente a fost analizată cu atenție și este considerată justificabilă datorită îmbunătățirilor legate de siguranță.

NMA a analizat dacă regulamentul este în conflict cu reglementările comunitare relevante și a constatat că nu există niciun conflict. În conformitate cu articolele 11 și 13 din Acordul privind SEE, NMA consideră că regulamentul este proporțional, asigurând nivelul dorit de protecție prin mijloacele cele mai puțin restrictive.

10. Trimiteri la textele de bază: Nu există texte de bază

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Da

16.
Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

****
Comisiei Europene
Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu