



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2025/0153/FI (Finland)

Reglementarea în domeniul aviației OPS M2-9 privind planoarele, emisă de Agenția finlandeză pentru transporturi și comunicații

Data primirii : 19/03/2025

Terminarea perioadei de status quo : 20/06/2025

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2025) 0776

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2025/0153/FI

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250776.RO

1. MSG 001 IND 2025 0153 FI RO 19-03-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7261

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

3B. Liikenne- ja viestintävirasto

PL 320, 00059 TRAFICOM

Puhelin 029 534 5000

kirjaamo@traficom.fi

4. 2025/0153/FI - T10T - Transport aerian

5. Reglementarea în domeniul aviației OPS M2-9 privind planoarele, emisă de Agenția finlandeză pentru transporturi și



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

comunicații

6. - Aeronave ultraușoare, cu centru de gravitație controlat și paraplane cu motor cu maximum două locuri, în anumite condiții

- Plane, masă maximă gol de 80 kg în versiune monoloc/100 kg în versiune biloc

- Orice altă aeronavă cu pilot la bord a cărei masă maximă gol, inclusiv combustibilul, nu depășește 70 kg

7.

8. Definiția planelelor se modifică pentru a respecta noul Regulament (UE) 2018/1139 privind AESA, păstrând totodată categoria „plane cu o masă maximă gol de 80 kg în versiune monoloc sau de 100 kg în versiune biloc” utilizată în vechiul Regulament 216/2008 privind AESA, deoarece această categorie este utilizată în continuare în legislația națională a Finlandei în domeniul aviației.

În același timp, cerințele pentru planele utilizate în Finlanda sunt clarificate:

Monoloc: un planor care a fost aprobat pentru utilizare în aviație de un alt stat membru sau de o țară AELS poate fi utilizat în Finlanda. Cu toate acestea, pentru planele cu o masă gol mai mică de 120 kg, omologarea aripilor este suficientă.

În cazul în care un planor nu este aprobat pentru utilizarea în aviație în modul menționat mai sus sau în cazul în care planorul este fabricat și comercializat în scopuri comerciale în Finlanda, planorul trebuie să îndeplinească cerințele tehnice stabilite pentru plane într-un stat membru al UE sau într-o țară AELS.

Biloc: un planor utilizat în Finlanda și fabricat în altă țară trebuie să respecte cerințele de construcție și testare aprobate de un stat membru al Uniunii sau de o țară AELS sau de o organizație competentă care își desfășoară activitatea pe teritoriul său și trebuie să dețină o omologare de tip sau o aprobare echivalentă. Cu toate acestea, pentru planele cu o masă gol mai mică de 120 kg, omologarea aripilor este suficientă.

În cazul în care un planor nu are o omologare de tip sau o altă omologare echivalentă sau o omologare a aripilor menționată mai sus, planorul trebuie să îndeplinească cerințele tehnice pentru planele prevăzute de un stat membru al UE sau de o țară AELS.

Specificarea cerințelor privind echipamentele:

- planele lansate din alergare din grupa B (max. 80/100 kg) trebuie să fie echipate cu o parașută de urgență în zborurile la o altitudine mai mare de 50 m față de suprafața solului sau de suprafața apei. În cazul în care planorul este utilizat pentru transportul comercial de pasageri, acesta trebuie să fie echipat cu o parașută de urgență care transportă întregul planor.

9. Scopul principal al modificării este de a actualiza definiția planorului pentru a reflecta mai bine noul Regulament (UE) 2018/1139 privind AESA. În același timp, regulamentul a fost revizuit în alt mod, iar actualitatea sa a fost verificată.

Formularea cerințelor aplicabile planelelor utilizate în Finlanda a fost clarificată, dar toate planele aprobate pentru utilizare în aviație de către statele membre ale UE sau de către țările AELS sunt încă aprobate pentru utilizare. O nouă modificare constă în faptul că omologarea aripilor este suficientă pentru planele care cântăresc mai puțin de 120 kg, deoarece obținerea omologării pentru acestea în ansamblu nu este, de obicei, posibilă.

Finlanda nu a definit anterior cerințe separate pentru utilizarea unui planor în aviația comercială. Scopul este impunerea unei cerințe privind echipamentele pentru planele utilizate în transportul comercial de pasageri care urmează să fie echipate cu o parașută de urgență care transportă întregul planor.

10. Trimiteri la textele de bază:

11. Nu

12.



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

13. Nu

14. Nu

15. Da

16.
Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene
Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu