

Maħruġa: x.x.2025	Data tad-dhul fis-seħħ: x.x.2025	Fis-seħħ: Sakemm joħroġ avviz ieħor
Bażi legali: It-Taqsima 9 tal-Att dwar l-Avjazzjoni (864/2014)		
Il-penali għan-nuqqas ta' konformità mar-Regolament huma stabbiliti fi: It-Taqsimiet 175 u 178 tal-Att dwar l-Avjazzjoni (864/2014)		
Informazzjoni dwar l-emenda: Dan ir-Regolament iħassar ir-Regolament dwar l-avjazzjoni OPS M2-9 dwar il-gliders, li nħareġ mill-Aġenzija Finlandiża tas-Sikurezza tat-Trasport fis-6 ta' Lulju 2011 (TRAFI/4841/03.04.00.00/2011).		

GLIDERS

Werrej

1	SOVELTAMISALA.....	2
2	MÄÄRITELMÄT.....	2
3	TEKNISET MÄÄRÄYKSET.....	3
3.1	Liitimiä koskevat vaatimukset.....	3
3.1.1	Vaatimukset 1-paikkaisille liitimille.....	3
3.1.2	Vaatimukset 2-paikkaisille liitimille.....	3
3.2	Vaatimukset kilpailu- ja esittelytoiminnassa.....	3
3.3	Käyttörajoitukset ja huolto-ohjeet.....	3
3.4	Huolto-, korjaus- ja muutostyöt.....	4
3.5	Liitimen asiakirjat.....	4
3.6	Muun kuin jaloilta lähtevän liitimen luettelointi ja merkintä.....	4
3.7	Suomessa valmistetun liitimen merkinnät ja valmistuskirjanpito.....	5
4	TOIMINNALLISET MÄÄRÄYKSET.....	5
4.1	Varustevaatimukset.....	5
4.2	Lennon valmistelu ja suorittaminen.....	5
4.3	Muut toiminnalliset vaatimukset.....	6
5	OHJAAJALTA EDELLYTETTYÄ IKÄÄ, TIETOA, TAITOA JA KOKEMUSTA KOSKEVAT VAATIMUKSET.....	6
5.1	Ikää koskevat vaatimukset.....	6
5.2	Tietoa koskevat vaatimukset.....	6
5.3	Taito ja kokemus, jota edellytetään itsenäiseen lentämiseen.....	6
5.4	Kokemus, jota edellytetään matkustajan kuljettamiseen.....	7
5.5	Kokemus, jota edellytetään kaupalliseen lentotoimintaan liitimellä.....	7
5.6	Tiedollisten ja taidollisten vaatimusten todentaminen.....	7
6	KOULUTUS.....	8
7	ONNETTOMUUKSISTA JA VAARATILANTEISTA ILMOITTAMINEN.....	9
8	POIKKEUKSET.....	9
9	SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET.....	9

1 KAMP TA' APPLIKAZZJONI

Dan ir-Regolament japplika għal dawk il-gliders definiti fil-paragrafu 2 li huma esklużi mill-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament tal-EASA bl-Anness I tar-Regolament tal-EASA¹ u għalhekk jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament nazzjonali. Dan ir-Regolament mhuwiex applikabbli għal inġenji tal-ajru mingħajr bdot abbord.

2 DEFINIZZJONIJIET

Għall-finijiet ta' dan ir-Regolament dwar l-avjazzjoni, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

pajjiż tal-EFTA tfisser stat firmatarju għall-Ftehim dwar iż-Żona Ekonomika Ewropea;

glider li jinqata' mill-art bil-ġiri tfisser glider li l-qtugħ tiegħu dejjem jista' jsir bl-użu tar-riglejn. Glider għandu jitqies ukoll bħala li jinqata' mill-art bil-ġiri jekk ikollu roti awżiljarji jew skis li jiffaċilitaw il-qtugħ, jekk ma jinterferixxux mal-qtugħ bl-użu tar-riglejn. Glider użat minn persuna b'mobbiltà mnaqqsa u mghammar b'roti awżiljarji jew skis li jiffaċilitaw il-qtugħ u l-inżul l-art għandu wkoll jibqa' jitqies bħala li jinqata' mill-art bil-ġiri, jekk il-glider, meta dawn il-partijiet jitneħhew, ikun jista' jittella' bl-użu tar-riglejn;

taħriġ tfisser it-taħriġ ta' student biex isir bdot indipendenti f'konformità ma' programm ta' taħriġ speċifiku għat-tip ta' glider jew taħriġ ieħor ipprovdut f'konformità ma' programm ta' taħriġ, bħal taħriġ għal student li diġà ġie awtorizzat għat-titjir b'mod indipendenti bl-użu ta' tip ta' glider ieħor li għandu modalità ta' kontroll simili iżda li huwa strutturalment differenti, taħriġ għat-trasport ta' passiġġieri u taħriġ f'metodi ġodda tal-qtugħ;

ċertifikat ta' taħriġ tfisser ċertifikat bil-miktub maħruġ minn istruttur li jattesta t-tlestija b'suċċess tat-taħriġ f'konformità ma' programm ta' taħriġ. Iċ-ċertifikat ta' taħriġ huwa ekwivalenti wkoll għal liċenzja ta' bdot valida jew skaduta xierqa għall-modalità ta' kontroll tat-tip ta' glider, jew ċertifikat ta' bdot ta' glider maħruġ f'konformità mar-regoli tal-FAI (il-Federazzjoni Dinjija tal-Isport tal-Ajru, *Fédération Aéronautique Internationale*) jew ċertifikat ta' bdot nazzjonali ta' glider;

glider tfisser inġenji tal-ajru u tagħmir, kif definit fir-raggruppament ta' hawn taħt, li huma esklużi mill-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament tal-EASA fl-Anness I tal-istess Regolament.

Grupp A: inġenji tal-ajru ħfief ħafna kkontrollati miċ-ċentru tal-gravità u paragliders motorizzati li jkollhom veloċità ta' waqfien minima jew veloċità kostanti ta' titjira minima fil-konfigurazzjoni tal-inżul l-art li ma taqbiżx 35 knot fil-veloċità fl-ajru kalibrata (CAS, calibrated airspeed), ma jkollhomx aktar minn żewġ sits u jkunu taħt il-limiti tal-piż imsemmija fil-punt (e) tal-Anness I tar-Regolament tal-EASA;

Grupp B: gliders b'massa vojta massima ta' mhux aktar minn 80 kg għal gliders b'sit wieħed jew 100 kg għal gliders b'żewġ sits;

Grupp C: inġenji tal-ajru oħra b'ekwipaġġ b'massa vojta, inkluż il-fjuwil, ta' 70 kg jew inqas;

tip ta' glider tfisser gliders li huma sostanzjalment identiċi f'termini ta' kontrolli u kostruzzjoni;

¹ Ir-Regolament (UE) 2018/1139 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-4 ta' Lulju 2018 dwar regoli komuni fil-qasam tal-avjazzjoni civili u li jstabbilixxi Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea, u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 2111/2005, (KE) Nru 1008/2008, (UE) Nru 996/2010, (UE) Nru 376/2014 u d-Direttivi 2014/30/UE u 2014/53/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 552/2004 u (KE) Nru 216/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3922/91 (ĠU L 212, 22.8.2018, p. 1-122)

il-bdot fil-kmand ta' glider tfisser il-bdot fil-kmand ta' inġenju tal-ajru msemmi fit-taqsim 52 tal-Att dwar l-Avjazzjoni;

bdot tfisser il-persuna li fil-fatt tikkontrolla l-glider, anki jekk din ma tkunx il-bdot fil-kmand;

massa vojta tfisser il-massa vojta tal-glider meta l-glider ikun mgħammar bit-tagħmir fiss meħtieġ għat-titjira.

F'dan ir-Regolament, it-titjira għandha titqies li tibda meta l-glider jibda jiċċaqilaq għall-fini ta' titjira u li tintemm meta l-glider ikun waqaf kompletament wara l-inżul l-art.

3 REGOLAMENTI TEKNIČI

3.1 Rekwiżiti għal gliders

3.1.1 Rekwiżiti għal gliders b'sit wieħed

3.1.1.1 Glider li jkun ġie approvat għall-użu fl-avjazzjoni minn Stat Membru ieħor jew pajjiż tal-EFTA jista' jintuża fil-Finlandja. Madankollu, għall-gliders b'massa vojta ta' inqas minn 120 kg, l-approvazzjoni tal-ġwienah hija biżżejjed.

3.1.1.2 Jekk il-glider jiġi mmanifatturat fil-Finlandja, dan għandu jissodisfa r-rekwiżiti tekniċi għall-gliders minn Stat Membru tal-UE jew minn pajjiż tal-EFTA. L-Aġenzija Finlandiża għat-Trasport u l-Komunikazzjoni għandha toħroġ ċertifikat ta' konformità ma' dawn ir-rekwiżiti.

3.1.1.3 Mal-applikazzjoni, l-Aġenzija Finlandiża għat-Trasport u l-Komunikazzjoni tista' tapprova wkoll l-użu ta' rekwiżiti tekniċi għajr dawk tal-Istati Membri tal-UE u l-pajjiżi tal-EFTA.

3.1.2 Rekwiżiti għal gliders b'żewġ sits

3.1.2.1 Glider użat fil-Finlandja u mmanifatturat xi mkien ieħor għandu jikkonforma mar-rekwiżiti tekniċi u l-ittestjar approvati minn Stat Membru tal-Unjoni jew pajjiż tal-EFTA jew organizzazzjoni kompetenti li topera fit-territorju tiegħu u għandu jkollu approvazzjoni tat-tip jew approvazzjoni ekwivalenti. Madankollu, għall-gliders b'massa vojta ta' inqas minn 120 kg, l-approvazzjoni tal-ġwienah hija biżżejjed.

3.1.2.2 Jekk il-glider jiġi mmanifatturat fil-Finlandja, dan għandu jissodisfa r-rekwiżiti tekniċi għall-gliders minn Stat Membru tal-UE jew minn pajjiż tal-EFTA. L-Aġenzija Finlandiża għat-Trasport u l-Komunikazzjoni għandha toħroġ ċertifikat ta' konformità ma' dawn ir-rekwiżiti.

3.1.2.3 Mal-applikazzjoni, l-Aġenzija Finlandiża għat-Trasport u l-Komunikazzjoni tista' tapprova wkoll l-użu ta' rekwiżiti tekniċi għajr dawk tal-Istati Membri tal-UE u l-pajjiżi tal-EFTA.

3.2 Rekwiżiti għall-kompetizzjonijiet u d-dimostrazzjonijiet

Minbarra d-dispożizzjonijiet tat-taqsim 3.1, glider bi sjieda barranija jista' jintuża f'kompetizzjonijiet, dimostrazzjonijiet jew attivitajiet oħra komparabbli tal-avjazzjoni li jseħħu fil-Finlandja jekk ikun konformi mar-Regolamenti tal-glider tal-pajjiż ta' oriġini tas-sid tal-glider. Glider bħal dan ma jistax jibqa' fit-territorju Finlandiż għal aktar minn xahrejn matul kwalunkwe perjodu konsekuttiv ta' 12-il xahar.

3.3 Limitazzjonijiet fuq l-użu u l-istruzzjonijiet għall-manutenzjoni

Il-glider għandu jkollu manwal li jindika kwalunkwe limitazzjoni fuq l-użu tal-glider kif ukoll struzzjonijiet għall-manutenzjoni. Dan il-manwal ma għandux ikun meħtieġ għal

glider li huwa mibni mill-persuna nnifisha jew modifikat mill-persuna li toperah, sakemm il-glider ma jintużax għal finijiet ta' taħriġ.

3.4 Xogħol ta' manutenzjoni, tiswija u modifikazzjoni

Il-manutenzjoni, it-tiswija u l-modifikazzjoni tal-glider għandhom isiru f'konformità mal-istruzzjonijiet mogħtija mill-manifattur jew użati b'mod komuni fil-qasam. Il-persuna li twettaq ix-xogħol għandu jkollha taħriġ, esperjenza, struzzjonijiet, bini u tagħmir suffiċjenti għall-attività.

3.4.2 Is-sid jew l-operatur tal-glider għandu jwettaq jew jara li jwettaq kwalunkwe manutenzjoni, spezzjoni u modifika preskritta mill-manifattur kif ukoll il-miżuri meħtieġa għall-ajrunavigabbiltà tat-tagħmir.

3.5 Dokumenti tal-glider

B'deroga mit-taqsima 61 tal-Att dwar l-Avjazzjoni, glider użat għall-avjazzjoni għandu jkollu d-dokumenti validi li ġejjin:

- a) il-manwal tal-istruzzjonijiet imsemmi fit-Taqsima 3.3.
- b) ċertifikati ta' assigurazzjoni skont² ir-Regolament dwar l-Assigurazzjoni tal-Avjazzjoni u t-taqsimiet 138 u 139 tal-Att dwar l-Avjazzjoni, jekk meħtieġa għall-attività tal-avjazzjoni inkwistjoni;
- c) liċenzja tar-radju jekk il-glider ikun ġie mġammar b'radjutrażmettitur liċenzjat
- d) deċiżjoni li jiġi kkatalogat il-glider, jekk il-glider inkwistjoni jeħtieġ li jiġi kkatalogat.

Id-dokumenti ma għandhomx għalfejn ikunu abbord matul titjira, iżda jridu jiġu ppreżentati għal spezzjoni mill-Aġenzija Finlandiża għat-Trasport u l-Komunikazzjoni fuq talba.

3.6 Ikkatalogar u reġistrazzjoni ta' gliders li ma jinqatgħux mill-art bil-ġiri

3.6.1 Għall-finijiet ta' kontroll regolatorju, gliders li ma jinqatgħux mill-art bil-ġiri għandu jkollhom identifikatur. Dan għandu jinħareġ mill-Aġenzija Finlandiża għat-Trasport u l-Komunikazzjoni. L-Aġenzija Finlandiża għat-Trasport u l-Komunikazzjoni żżomm lista tal-identifikaturi tal-glider, li tindika t-tip ta' kull glider u l-parti li applikat għall-identifikatur.

3.6.2 Paragliders b'sit wieħed li jinqatgħu mill-art bil-ġiri b'massa vojta li ma taqbiżx 80 kg huma eżentati mir-rekwiżit tal-ikkatalogar.

3.6.3 Jekk il-glider ikun għadu ma ġiex approvat u t-testijiet tat-titjira jridu jittajru sabiex tinkiseb approvazzjoni, għandha tiġi sottomessa applikazzjoni għall-ikkatalogar temporanju tal-glider għat-testijiet tat-titjira, għal massimu ta' tliet snin kull darba, lill-Aġenzija Finlandiża għat-Trasport u l-Komunikazzjoni.

3.6.4 L-identifikatur jikkonsisti fl-ittra "A", "B" jew "C" li tidentifika l-grupp ta' glider, segwit minn numru sekwenzjali. Jekk ikun meħtieġ kodiċi ta' identifikazzjoni nazzjonali li jindika n-nazzjonalità tal-glider (bħal f'sejha bir-radju, liċenzja tar-radju eċċ.), għandu jintuża l-kodiċi ta' identifikazzjoni nazzjonali Finlandiż OH qabel l-identifikatur ikkatalogat fir-radjutelefonija u fid-dokumenti meħtieġa. Il-kodiċi ta' identifikazzjoni nazzjonali ma għandux jiġi mmarkat fuq il-glider jew fil-katalogu tal-glider.

3.6.5 Sabiex jinkiseb identifikatur għall-glider, dan li ġej għandu jiġi sottomess lill-Aġenzija Finlandiża għat-Trasport u l-Komunikazzjoni:

² Ir-Regolament (KE) Nru 785/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' April 2004 dwar ir-rekwiżiti tal-assigurazzjoni tat-trasportaturi tal-ajru u l-operaturi tal-ajruplani (ĠU L 138, 30.4.2004, p. 1-6)

a) kopja tal-approvazzjoni tat-tip jew approvazzjoni ekwivalenti, jekk meħtieġ, flimkien mad-data teknika relatata, u

b) ċertifikat tal-użin, jekk meħtieġ mill-paragrafu 3.6.9 jew 3.6.10.

3.6.6 L-identifikatur tal-glider għandu jkun fuq in-naħa ta' taħt tal-ġewnaħ tax-xellug. L-identifikatur fuq in-naħa ta' taħt tal-ġewnaħ għandu jkun għoli mill-inqas 30 cm, u t-tarf ta' fuq tal-immarrar għandu jkun iħares lejn it-tarf ta' quddiem tal-ġewnaħ.

3.6.7 Fil-każ ta' gliders fejn l-immarrar tan-naħa ta' taħt tal-ġwienah ma jkunx possibbli, l-immarrar għandu jsir fil-qiegħ tal-qafas tal-inġenju tal-ajru. L-identifikaturi għandhom jitqiegħdu fil-qiegħ tal-qafas tal-inġenju tal-ajru sabiex id-distanzi mill-ġnub tal-qafas tal-inġenju tal-ajru jkunu kemm jista' jkun uguali, u l-ittri u n-numri jinqraw minn quddiem għal wara.

3.6.8 Jekk il-marki preskritti ma jkunux jistgħu jitqiegħdu fuq l-uċuħ ta' inġenju tal-ajru minhabba d-daqs ta' dawg l-uċuħ, il-marki jistgħu jitnaqqsu fid-daqs iżda xorta waħda għandhom ikunu kbar kemm jista' jkun.

3.6.9 Jekk l-approvazzjoni tat-tip jew approvazzjoni oħra ta' glider tal-grupp B ma jkunx fiha informazzjoni dwar il-massa vojta, għandu jiġi sottomess ċertifikat maħruġ minn detentur tad-drittijiet tal-użin tal-inġenji tal-ajru.

3.6.10 Jekk l-approvazzjoni mogħtija għal glider tal-grupp C ma jkunx fiha informazzjoni dwar il-massa vojta bil-fjuwil, għandu jiġi sottomess ċertifikat maħruġ minn detentur tad-drittijiet tal-użin tal-inġenji tal-ajru.

3.7 Tikkettar u rekords tal-manifattura tal-gliders immanifatturati fil-Finlandja

Meta glider jew il-parti komponenti tiegħu jiġu mmanifatturati fil-Finlandja, il-manifattur għandu jimmarkahom b'numru tas-serje, bl-identifikatur tal-manifattur u bis-sena tal-manifattura. Il-manifattur għandu jzomm rekord tal-manifattura, fejn għandhom jiġu ddikjarati d-disinji użati, id-data tal-manifattura u l-manifattur.

4 DISPOŻIZZJONIJIET OPERAZZJONALI

4.1 Rekwiżiti tat-tagħmir

4.1.1 Jekk it-titjira tkun se ssir f'altitudni ta' aktar minn 150 metru 'l fuq mill-wiċċ tal-art jew tal-ilma, il-glider għandu jkun mgħammar b'altimetru.

4.1.2 Il-gliders tal-grupp B li jinqatgħu mill-art bil-ġiri għandhom ikunu mgħammra b'paraxut ta' emerġenza għal titjiriet ta' aktar minn 50 m f'altitudni mill-wiċċ tal-art jew tal-ilma. Jekk il-glider tal-grupp A jew tal-grupp B jintuża għat-trasport kummerċjali tal-passiġġieri, għandu jkun mgħammar b'paraxut ta' emerġenza li jgħorr il-glider kollu.

4.1.3 Waqt li jtir glider, il-bdot u l-passiġġier għandhom jilbsu elmi protettivi strutturalment xierqa jekk il-glider ma jkollux kabina protetta biċ-ċinturini tas-sikurezza.

4.2 Thejjija u tlestija tat-titjira

4.2.1 B'deroga mit-taqsimiet 57(1), (2) u (3) tal-Att dwar l-Avjazzjoni:

a) meta jkun qed iħaddem glider, il-bdot għandu jikkonforma mal-istruzzjonijiet u mal-limitazzjonijiet mogħtija fil-manwal tal-istruzzjonijiet tal-glider;

b) il-bdot fil-kmand ma għandux jibda titjira sakemm ma jkunx sodisfatt li:

i. il-glider ikun ġie spezzjonat u sarlu servizz ta' manutenzjoni skont l-istruzzjonijiet mogħtija mill-manifattur;

- ii. it-titjira ppjanata tista' titwettaq b'mod sikur, filwaqt li jitqiesu l-karatteristiċi tal-prestazzjoni, il-kundizzjonijiet tat-temp prevalenti u fatturi rilevanti oħra; u
- iii. il-gliders u l-passiġġieri tiegħu jkollhom it-tagħmir meħtieġ u neċessarju.

4.2.2 Huma permessi biss titjiriet binhar f'konformità mar-regoli tat-titjir viżwali (VFR, visual flight rules).

4.3 Rekwiżiti operazzjonali oħrajn

4.3.1 Għal titjiriet bi gliders imwettqa f'ajrudromi jew qrib tagħhom kif speċifikat fit-Taqsima 2, il-paragrafu 25 tal-Att dwar l-Avjazzjoni, għandu jinkiseb permess mir-ras tal-ajrudrom jew mir-rappreżentant tagħhom. Jekk in-natura tal-attività tal-avjazzjoni tinbidel mill-awtorizzazzjoni oriġinali, l-attività għandha tiġi miftiehma separatament qabel il-bidu tagħha.

Il-bdot għandu jiffamiljarizza ruħu mal-limitazzjonijiet operazzjonali u mal-istruzzjonijiet għall-manutenzjoni għal kull tip ġdid ta' glider.

4.3.3 Persuna li tkun abbord glider li jintuża għal testijiet tat-titjira iżda li ma jkunx bdot għandu jkollha kompitu abbord u liċenzja ta' bdot valida jew skaduta jew ċertifikat ta' taħriġ ta' bdot ta' glider.

5 REKWIŻITI LI JIKKONĊERNAW L-ETÀ, L-GĦARFIEN, IL-ĦILJET U L-ESPERJENZA TAL-BDOT

5.1 Rekwiżiti ta' età

Il-bdot fil-kmand tal-glider għandu jkollu mill-inqas 15-il sena. Jekk għandhom inqas minn 18-il sena, għandu jkollhom permess bil-miktub mill-ġenitur jew it-tutor tagħhom għat-titjir tal-glider.

Il-bdot ta' glider li jgħorr passiġġier għandu jkollu mill-inqas 18-il sena.

5.2 Rekwiżiti ta' informazzjoni

Il-bdot tal-glider għandu jiffamiljarizza ruħu mad-dispożizzjonijiet u r-Regolamenti rilevanti, inklużi r-regoli tal-ajru.

5.3 Ħiliet u esperjenza meħtieġa għal titjira indipendenti

5.3.1 Sabiex jikseb awtorizzazzjoni għat-titjir ta' inġenju tal-ajru ħafif ħafna kkontrollat miċ-ċentru tal-gravità tal-grupp A b'mod indipendenti, il-bdot għandu jkun lesta mill-inqas 60 titjira f'inġenju tal-ajru ħafif ħafna kkontrollat miċ-ċentru tal-gravità tal-grupp A, li mill-inqas 30 titjira minnhom għandhom isiru ma' istruttur u mill-inqas 5 titjiriet waħdu waqt li jkun taħt is-superviżjoni ta' istruttur.

5.3.2 Sabiex jikseb awtorizzazzjoni għat-titjir ta' paraglider motorizzat tal-grupp A b'mod indipendenti, il-bdot għandu jkun lesta mill-inqas 40 titjira f'paraglider motorizzat tal-grupp A, li minnhom mill-inqas 30 titjiriet ma' istruttur u mill-inqas 5 titjiriet waħdu waqt li jkun taħt is-superviżjoni ta' istruttur.

5.3.3 Sabiex bdot li jissodisfa l-prerekwiżiti għal titjira indipendenti fi glider tal-grupp B jew C b'modalità ta' kontroll simili jikseb awtorizzazzjoni għat-titjir ta' inġenju tal-ajru jew paraglider ħafif ħafna tal-grupp A kkontrollat miċ-ċentru tal-gravità, jitqies suffiċjenti minimu ta' 20 titjira mwettqa f'inġenju tal-ajru jew paraglider ħafif ħafna tal-grupp A b'modalità ta' kontroll simili matul it-taħriġ.

Sabiex jikseb awtorizzazzjoni għat-titjir ta' glider tal-grupp B jew C b'mod indipendenti, bdot għandu jkun lesta mill-inqas 40 titjira fi glider tal-grupp B jew C matul it-taħriġ.

Sabiex jikseb awtorizzazzjoni għat-titjir ta' glider tal-grupp B jew C b'mod indipendenti, bdot li jissodisfa l-prerekwiżiti għal titjira indipendenti fi glider tal-grupp A b'kontrolli

simili, jitqies suffiċjenti minimu ta' 20 titjira mwettqa fi glider tal-grupp B jew C b'modalità ta' kontroll simili.

5.3.5 L-istruttur għandu jżid rikonoxximent fil-ġurnal ta' abbord tal-istudent għat-taħriġ li jkun ipprova.

5.3.6 Il-metodi tal-qtugħ tal-glider huma:

- a) illanċjar bil-gravità;
- b) irmunkar b'karozza, winċ jew ekwivalenti;
- c) irmunkar permezz ta' inġenju tal-ajru ieħor jew
- d) qtugħ bil-potenza tal-magna tal-glider stess.

Bl-eċċezzjoni ta' illanċjar bil-gravità, kull metodu tal-qtugħ jeħtieġ seba' sessjonijiet ta' taħriġ waqt il-qtugħ li jiffukaw fuq il-metodu inkwistjoni. Jekk il-bdot jissodisfa l-prerekwiżiti għal titjira indipendenti bi glider tal-grupp A, mhuwiex meħtieġ li jkollu taħriġ fil-qtugħ bl-użu tal-potenza tal-magna tal-glider stess meta l-glider jappartjeni għall-grupp B jew C.

5.3.7 Jekk l-istudent ma jirċevix kreditu għal esperjenza preċedenti ta' titjir bi glider, it-taħriġ għandu jitqassam fuq minimu ta' sebat ijiem ta' titjir.

5.3.8 Glider tal-grupp B jew C li jista' jitmexxa b'mod ajrudinamiku orjentabbli fuq tliet assi jista' jiġi pilotat mid-detentur ta' liċenzja ta' bdot valida jew skaduta għal glider, glider motorizzat jew inġenju tal-ajru ħafif ħafna jew id-detentur ta' klassifikazzjoni tal-klassi ta' inġenju tal-ajru, fi ħdan id-drittijiet tal-metodu tal-qtugħ tagħhom.

5.3.9 Persuna li jkollha liċenzja ta' bdot valida jew skaduta jew ċertifikat ta' taħriġ ta' bdot ta' glider tista' wkoll tiggwida l-grupp ta' bdot C minbarra dawk imsemmija fil-paragrafu 5.3.8.

5.3.10 Għal titjiriet bi bdot waħdu, il-bdot ta' glider li jinqata' mill-art bil-ġiri u mhux motorizzat ma għandux ikun meħtieġ jagħmel taħriġ jekk il-qtugħ isir mingħajr assistenza esterna u t-titjira ssir:

- a) f'altitudni ta' inqas minn 150 m 'l fuq mill-wiċċ tal-art jew tal-ilma, u
- b) aktar minn 10 km 'l bogħod minn ajruport, ajrudrom jew ajrudrom ħafif skont it-tifsira tat-taqsimiet 2 u 75 tal-Att dwar l-Avjazzjoni, u
- c) fl-ispazju tal-ajru tal-klassi G.

5.4 Esperjenza meħtieġa għall-ġarr ta' passiġġier

Il-bdot għandu jkollu mill-inqas 35 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bil-grupp ta' gliders u l-modalità ta' kontroll ikkonċernati, li minnhom mill-inqas 15 siegħa għandhom ikunu titjir bi bdot waħdu.

5.4.2 Il-bdot għandu jkollu esperjenza ta' mill-inqas ħames titjiriet bi glider bħala pilota ma' istruttur.

5.4.3 Il-bdot għandu jkollu esperjenza riċenti fit-titjir ta' mill-inqas 10 titjiriet bil-modalità ta' kontroll rilevanti fis-sitt xhur preċedenti.

5.5 Esperjenza meħtieġa għall-avjazzjoni kummerċjali tal-gliders

5.5.1. Il-bdot għandu jkollu minimu ta' 100 siegħa jew 200 qtugħ ta' esperjenza totali fit-titjir bil-grupp ta' gliders u l-modalità ta' kontroll rilevanti.

Jekk glider jintuża fl-avjazzjoni kummerċjali biex iġorr passiġġier, għandhom jiġu ssodisfati wkoll ir-rekwiżiti fil-paragrafu 5.4.

5.5.3 Il-bdot għandu jkollu esperjenza ta' titjir reċenti bħala l-bdot fil-kmand ta' mill-inqas 10 titjiriet li jużaw il-modalità ta' kontroll rilevanti fis-sitt xhur preċedenti.

5.6 Verifika tar-rekwiżiti tal-għarfien u l-ħiliet

Sabiex jivverifika t-taħriġ tiegħu, bdot għandu jżomm kwalunkwe ċertifikat ta' taħriġ li jirċievi.

5.6.2 Sabiex jivverifika l-esperjenza tiegħu fit-titjir, il-bdot għandu jżomm ġurnal ta' abbord personali li jindika mill-inqas dawn li ġejjin: id-data, in-numru u t-tul tat-titjiriet, il-post tat-tluq, it-tip ta' glider, il-metodu tal-qtugħ, il-fini tat-titjira, l-identifikatur jew it-tip ta' glider u, fejn ikun meħtieġ, ir-rikonossiment mingħand istruttur.

5.6.3 Il-bdot għandu jgħorr miegħu dokument tal-identità abbord it-titjira u jipprezentah lill-Aġenzija Finlandiża għat-Trasport u l-Komunikazzjoni fuq talba. Lċ-ċertifikati ta' taħriġ u l-ġurnal ta' abbord ma għandhomx għalfejn ikunu abbord matul titjira, iżda jridu jiġu pprezentati għal spezzjoni mill-Aġenzija Finlandiża għat-Trasport u l-Komunikazzjoni fuq talba.

6 TAĦRIĠ

6.1 It-taħriġ bi glider ma jirrikjedix liċenzja ta' taħriġ maħruġa mill-Aġenzija Finlandiża għat-Trasport u l-Komunikazzjoni kif imsemmi fit-taqsim 135 tal-Att dwar is-Servizzi tat-Trasport.

6.2 Għall-finijiet ta' superviżjoni, għandha tiġi sottomessa notifika ta' taħriġ lill-Aġenzija Finlandiża għat-Trasport u l-Komunikazzjoni mhux aktar tard minn 14-il jum qabel il-bidu tal-attività jew kwalunkwe bidla fiha. Bħala minimu, in-notifika ta' taħriġ għandha tinkludi dan li ġej:

- a) l-isem, id-domicilju u l-indirizz tal-organizzazzjoni tat-taħriġ jew tal-ħarrieġ individwali;
- b) il-persuna/i li tipprovdi/jipprovdu t-taħriġ, l-indirizz u l-informazzjoni ta' kompetenza tagħhom u l-kunsens bil-miktub tagħhom għall-assenjazzjoni tagħhom
- c) il-post jew il-postijiet fejn it-taħriġ se jsir prinċipalment,
- d) it-tagħmir tat-titjir użat fit-taħriġ (il-grupp ta' gliders, il-modalità ta' kontroll, it-tip ta' glider)
- e) il-programmi ta' taħriġ li għandhom jintużaw, li għandhom jispeċifikaw il-kontenut tal-lezzjonijiet teoretiċi u t-taħriġ fit-titjir fid-dettall, għal kull lezzjoni u titjira, kif ukoll ir-rekwiżiti ta' għarfien, ħiliet u esperjenza għat-tlestija b'suċċess tat-taħriġ, u
- f) deskrizzjoni ta' kif giet organizzata l-kopertura tal-assigurazzjoni għat-taħriġ.

6.3. Il-persuna responsabbli għat-taħriġ għandha toħroġ ċertifikat ta' taħriġ lill-bdot tal-glider wara t-tlestija b'suċċess tat-taħriġ. Lċ-ċertifikat tat-taħriġ għandu jinħareġ għat-taħriġ kollu pprovdut u għandu jindika dan li ġej:

- a) l-isem tal-organizzazzjoni jew tal-ħarrieġ individwali li ħareġ in-notifika ta' taħriġ;
- b) l-isem u d-data tat-twelid tat-trainee;
- c) il-programm ta' taħriġ użat;
- d) il-ħinijiet tal-bidu u tat-tmiem tas-servizz, u
- e) il-firma u l-isem tal-persuna li pprovdiet it-taħriġ u d-data.

Għal finijiet ta' superviżjoni, il-persuna li tkun ipprovdiet it-taħriġ għandha tissottometti kopja taċ-ċertifikat tat-taħriġ lill-Aġenzija Finlandiża għat-Trasport u l-Komunikazzjoni fi żmien 30 jum mill-ħruġ taċ-ċertifikat.

6.4 It-taħriġ fit-titjir bi glider b'sit wieħed jista' jiġi pprovdut minn persuna li jkollha mill-inqas 18-il sena, li tkun għet awtorizzata għat-titjir tal-grupp ta' glider u l-modalità ta' kontroll użata fit-taħriġ b'mod indipendenti għal aktar minn sentejn u li jkollha mill-inqas 50 siegħa ta' esperjenza fit-titjir mal-grupp ta' glider u l-modalità ta' kontroll użata fit-taħriġ.

6.5 It-taħriġ fit-titjir bi glider b'żewġ sits jista' jiġi pprovdut minn persuna li tissodisfa r-rekwiżiti ta' hawn fuq, li tkun għet awtorizzata għor passigġieri u li jkollha mill-inqas 100 siegħa ta' esperjenza fit-titjir bħala bdot fil-grupp ta' gliders użat għat-taħriġ u fil-modalità ta' kontroll, li minnhom mill-inqas 70 siegħa bħala bdot fil-kmand ta' glider.

6.6 L-istruttur għandu jirreġistra t-taħriġ li jkun ipprovdut fil-ġurnal ta' abbord tal-istudent. Ir-rekord għandu jinkludi s-suġġett tat-taħriġ, il-programm ta' taħriġ applikat, id-data, u l-isem tal-istruttur.

7 RAPPORTAR TAL-AĊĊIDENTI U TAS-SITWAZZJONIJIET PERIKOLUŻI

L-aċċidenti u l-inċidenti serji li jseħħu fl-avjazzjoni bil-glider għandhom jiġu rrapportati f'konformità mar-Regolament tal-UE dwar l-okkorrenzi³ u l-Linji Gwida GEN T1-4 dwar it-Traffiku tal-Ajru.

8 EŻENZJONIJIET

L-Aġenzija Finlandiża għat-Trasport u l-Komunikazzjoni tista', fuq applikazzjoni, tagħti derogi mir-rekwiżiti ta' dan ir-Regolament jekk l-Aġenzija tqis li d-derogi huma ġġustifikati u li l-livell ta' sikurezza li jikkorrispondi għall-għan tar-Regolament jintlaħaq permezz tal-mod ppost mill-applikant.

9 DISPOŻIZZJONIJIET TRANŻIZZJONALI

Ir-rekwiżiti msemmija fil-paragrafi 3.6.6 sa 3.6.8 dwar l-immarkar ta' identifikatur ta' glider għandhom jiġu ssodisfati minn xx.x.2025/6 'il quddiem [*tliet xhur wara d-data tad-dħul fis-seħħ tar-Regolament*].

³ Ir-Regolament (UE) Nru 376/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-3 ta' April 2014 dwar ir-rapportar, l-analiżi u s-segwitu ta' okkorrenzi fl-avjazzjoni ċivili, li jemenda r-Regolament (UE) Nru 996/2010 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jħassar id-Direttiva 2003/42/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill, u r-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 1321/2007 u (KE) Nru 1330/2007 (GU L 122, 24.4.2014, p. 18-43)