



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2025/0163/DK (Denmark)

Ordin privind reglementările detaliate referitoare la dotarea, echiparea și utilizarea vehiculelor

Data primirii : 21/03/2025

Terminarea perioadei de status quo : 24/06/2025 (closed)

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2025) 0812

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2025/0163/DK

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250812.RO

1. MSG 001 IND 2025 0163 DK RO 21-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0163/DK - T40T - Transport urban și rutier

5. Ordin privind reglementările detaliate referitoare la dotarea, echiparea și utilizarea vehiculelor

6. Autoturisme (M1, M2, M3), camioane (N1, N2, N3), motociclete (2 și 3 roți), mopeduri, tractoare, utilaje motorizate, remorci (O1, O2, O3, O4) și remorci de tractor etc.

7.

8. Ordinul conține norme privind amenajarea și echiparea vehiculelor atunci când vehiculele au obținut sau urmează să obțină o omologare individuală națională. Astfel, vehiculele omologate UE de tip nemodificate nu fac obiectul prezentului ordin. În plus, ordinul conține norme similare pentru vehiculele convertite care urmează să fie omologate, indiferent dacă acestea au fost inițial vehicule omologate UE de tip.

Ordinul conține, de asemenea, dispoziții privind utilizarea vehiculelor care intră sub incidența Legii privind traficul rutier.

Anexa 1 conține cerințele tehnice de bază pentru vehiculele noi, precum și cerințele privind vehiculele transformate, în cazul în care transformarea în cauză nu este descrisă în anexa 2.

Anexa 2 conține cerințele tehnice privind vehiculele transformate, indiferent de tipul de omologare. Aceasta înseamnă că vehiculele omologate UE de tip care sunt transformate sunt, de asemenea, supuse cerințelor din anexa 2.

Anexa 3 conține o prezentare generală a regulamentelor, directivelor și regulamentelor ONU menționate în anexele 1 și 2.

6. Produse și/sau servicii vizate

Autoturisme (M1, M2, M3), camioane (N1, N2, N3), motociclete (2 și 3 roți), mopeduri, tractoare, utilaje motorizate, remorci (O1, O2, O3, O4) și remorci de tractor etc.

Tipurile de vehicule în cauză corespund celor menționate în Regulamentele 2018/858/UE, 167/2013/UE și 168/2013/UE.

9. Completările în raport cu ordinul existent apar cu marcaje de modificare.

Au fost aduse câteva modificări și ajustări anexei 1 la ordinul privind cerințele tehnice pentru proiectoarele de lucru, adâncimea benzii de rulare a pneurilor pentru vehiculele grele și parbrizele vehiculelor de poliție și ale vehiculelor de urgență.

Cerința ca proiectoarele de lucru să fie marcate funcțional ca lămpi de mers înapoi sau lămpi de manevră este acum completată de faptul că lămpile pot fi, de asemenea, fără marcaj funcțional. În același timp, se introduce o cerință conform căreia nu pot exista mai mult de două proiectoare de lucru pe fiecare vehicul fără marcaj funcțional. Cerința ca proiectoarele de lucru să fie stinse la o anumită viteză prevede că se mărește viteza de la 15 km/h la 30 km/h.

Cerința privind adâncimea minimă a benzii de rulare prevede că aceasta se mărește de la 1,0 mm la 1,6 mm în cazul vehiculelor grele.

Vehiculele care aparțin poliției și serviciilor de urgență de stat pot fi acum omologate cu geamuri marcate în conformitate cu standardul german DIN-53305.

În plus, au fost aduse clarificări juridice minore de ordin lingvistic și tehnic.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

10. Documente de referință și texte de bază

Articolul 33a alineatul (2), articolul 35 alineatul (1) a doua teză, articolul 68 alineatele (1) și (4), articolul 68d alineatul (1), articolul 68f alineatul (1), articolul 69 alineatul (2), articolul 70 alineatul (3), articolul 83, articolul 84 alineatul (1), articolul 85 alineatul (1), articolul 118 alineatul (1) punctul 2 și 13 prima teză și articolul 134e din Legea privind traficul rutier, a se vedea Legea consolidată nr. 1312 din 26 noiembrie 2024

10. Trimiteri la textul de bază:

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Nu

16.

Aspect TBT:

Proiectul este o reglementare tehnică sau o evaluare a conformității.

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu