



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2025/0183/NL (Netherlands)

Decretul din... de modificare a Decretului privind etichetarea consumului de energie al automobilelor pentru adăugarea consumului de energie electrică pe etichetă și cu alte modificări.

Data primirii : 31/03/2025

Terminarea perioadei de status quo : 01/07/2025

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2025) 0926

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2025/0183/NL

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250926.RO

1. MSG 001 IND 2025 0183 NL RO 31-03-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer.
cdiu.notification@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0183/NL - T00T - Transport

5. Decretul din... de modificare a Decretului privind etichetarea consumului de energie al automobilelor pentru adăugarea consumului de energie electrică pe etichetă și cu alte modificări.

6. Eticheta energetică pentru automobile



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. În temeiul Directivei 1999/94/CE, automobilele noi ar trebui să fie etichetate cu indicarea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂ pentru automobilul respectiv. Această directivă a fost transpusă în Decretul privind etichetarea consumului de energie al automobilelor. Această modificare a decretului ajustează formatul etichetei, astfel încât consumul de energie electrică să poată fi indicat pe etichetă. Acest lucru facilitează, de asemenea, compararea automobilelor electrice între ele și a automobilelor electrice cu automobilele pe bază de combustibili fosili în ceea ce privește consumul de energie.

Articolele C (articolul 8) și D, E și F (anexele 1, 2 și 3) din decizie pot conține cerințe tehnice. Partea C (articolul 8) se referă acum într-un mod mai generic la constantele și valorile metodei de calcul pentru clasa de eficiență energetică și a adaptat acest articol astfel încât să fie adecvat și pentru calcularea consumului automobilelor electrice. În secțiunile D, E și F (anexele 1, 2, 3), anexele au fost adaptate cu noul format al etichetei energetice. Pe lângă consumul de combustibil, consumul de energie electrică este raportat în prezent acolo.

Nu a fost inclusă nicio dispoziție privind recunoașterea reciprocă. Acest lucru nu este necesar deoarece eticheta energetică este menționată de comercianții din Țările de Jos atunci când vând automobile noi și nu există niciun obstacol suplimentar în calea introducerii pe piață a automobilelor din alte state membre.

9. Decretul constituie punerea în aplicare a directivei. Această directivă urmărește să asigure că datele privind consumul de combustibil și emisiile de CO₂ ale automobilelor noi oferite spre vânzare sau închiriere în UE sunt puse la dispoziția consumatorilor, astfel încât aceștia să poată face o alegere în cunoștință de cauză. Directiva conține o armonizare minimă: de exemplu, anexele I, II și III la directivă stabilesc cerințele minime pe care statele membre trebuie să le respecte atunci când monitorizează etichetele consumului de combustibil, ghidul de consum și afișul. Acest lucru lasă statelor membre posibilitatea de a impune mai multe cerințe cu privire la aceste documente la nivel național. La modificarea prezentului decret, acest spațiu va fi utilizat pentru a informa mai bine consumatorii cu privire la eficiența energetică a tuturor automobilelor, pentru a permite o comparație între acestea.

Cerințele sunt nediscriminatorii, deoarece, la stabilirea cerințelor, nu se face nicio distincție în funcție de cetățenie. Această cerință se aplică tuturor automobilelor noi vândute în Țările de Jos. Cerința este, de asemenea, necesară deoarece în prezent consumul de energie al automobilelor electrice nu poate fi comparat în mod corespunzător între ele și cu al automobilelor pe bază de combustibili fosili. Peste 30 % din vânzările noi constau în prezent în automobile electrice, iar această cotă va crește în următorii ani. Pentru informarea corectă a consumatorului, este necesar să se ajusteze această etichetă, deoarece în prezent nu se poate face nicio distincție pe eticheta pentru automobile electrice cu o eficiență energetică diferită. În plus, modificarea este proporțională, deoarece nu depășește ceea ce este necesar, dar este necesară pentru a putea asigura conformitatea. Eticheta va fi ajustată numai astfel încât consumul de energie să poată fi indicat și pe etichetă, iar acest lucru va fi inclus în calculul clasei de eficiență energetică. Eticheta era deja obligatorie pentru toate automobilele noi și rămâne astfel. Aceasta este, de asemenea, cea mai puțin restrictivă modalitate de atingere a obiectivului. Există un motiv imperativ de interes general, și anume protecția consumatorilor și protecția mediului. Prin această adaptare a reglementărilor, consumatorii pot alege mai informat atunci când achiziționează un automobil nou și pot ține seama de eficiența energetică a automobilelor electrice. Acest lucru contribuie la protecția mediului.

10. Numerele sau titlurile textelor de bază: Nu există texte de bază.

11. Nu

12.

13. Nu



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

14. Nu

15. Nu

16.
Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene
Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu