



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2025/0197/NL (Netherlands)

Ordinul secretarului de stat pentru infrastructură și gospodărirea apelor (...) privind determinarea clasei de eficiență energetică și definirea constantelor și a valorilor pentru calculul eficienței energetice relative a autoturismelor

Data primirii : 04/04/2025

Terminarea perioadei de status quo : 07/07/2025

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2025) 1005

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2025/0197/NL

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.RO

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL RO 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Transport

5. Ordinul secretarului de stat pentru infrastructură și gospodărirea apelor (...) privind determinarea clasei de eficiență energetică și definirea constantelor și a valorilor pentru calculul eficienței energetice relative a autoturismelor

6. Eticheta energetică pentru autoturisme



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Ordinul se bazează pe Decretul privind etichetarea consumului de energie al autoturismelor, care pune în aplicare Directiva (CE) 1999/94. În decretul modificat, care a fost notificat separat, eticheta energetică este modificată astfel încât consumul de energie să poată fi indicat pe etichetă. În plus, eticheta permite compararea consumului de energie între autoturismele electrice și între autoturismele electrice și autoturismele alimentate cu combustibili fosili pe baza eficienței energetice relative. Ordinul conține metoda de calcul pentru determinarea eficienței energetice relative a autoturismelor și, prin urmare, alocarea claselor de eficiență energetică (săgețile colorate de pe eticheta energetică) pentru autoturisme.

Articolul 2 reglementează modul în care clasa de eficiență energetică se determină pe baza eficienței energetice relative. Articolul 3 detaliază modul în care sunt calculate constantele și valorile din decret. Aceste valori sunt necesare pentru calcularea valorii de referință pentru consumul de energie. Această valoare este măsura utilizată pentru a determina în ce măsură se consumă mai mult sau mai puțină energie decât media dimensiunii vehiculului în cauză și în ce clasă de eficiență energetică se încadrează în cele din urmă un autoturism.

Nu a fost inclusă nicio dispoziție privind recunoașterea reciprocă. Acest lucru nu este necesar deoarece eticheta energetică este menționată de comercianții din Țările de Jos atunci când vând autoturisme noi și nu există niciun obstacol suplimentar în calea introducerii pe piață a automobilelor din alte state membre.

9. Modificarea etichetei urmărește să informeze mai bine consumatorii cu privire la eficiența energetică a autoturismelor electrice cu scopul de a permite o comparație între acestea. În acest scop, noul ordin include calcularea a trei clase suplimentare de eficiență energetică pentru a permite compararea consumului de energie între autoturismele electrice (și alte autoturisme cu emisii zero alimentate cu hidrogen).

În ordin, eficiența energetică relativă se calculează pe baza valorii de comparație pentru consumul de energie electrică. Prin urmare, autoturismele diesel, pe benzină și hibride pot fi comparate, de asemenea, cu autoturismele electrice. Rezultatele calculului determină alocarea unei etichete energetice cu o anumită clasă de eficiență energetică, astfel cum este descrisă în decret.

Calculul este nediscriminatoriu, deoarece metoda de calcul care urmează să fie utilizată nu face distincție în funcție de naționalitate. Calculul se aplică tuturor autoturismelor noi vândute în Țările de Jos. Noua metodă de calcul este necesară pentru a compara în mod corespunzător consumul de energie al autoturismelor electrice cu cel al autoturismelor alimentate cu combustibili fosili. În plus, modificarea este proporțională, deoarece nu depășește ceea ce este necesar pentru calcularea și compararea consumului de energie între autoturisme pe baza consumului de energie. Metoda de calcul propusă este, de asemenea, mijlocul cel mai puțin restrictiv pentru a efectua o astfel de comparație în ceea ce privește consumul de energie și pentru calcularea consumului de putere. Eticheta energetică în sine este adaptată doar pentru a indica consumul de energie. Peste 30 % din vânzările noi constau în prezent în autoturisme electrice, iar această cotă va crește în următorii ani. Posibilitatea (potențialul) utilizatori de autoturisme de a compara (in)eficiența energetică a tuturor autoturismelor constituie un motiv imperios de interes public, și anume protecția consumatorilor și protecția mediului.

10. Numerele sau titlurile textelor de bază: Nu există texte de bază.

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

15. Nu

16.

Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu