



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2025/0238/FI (Finland)

Proiect de propunere guvernamentală pentru o lege de modificare a Legii privind serviciile de transport și a altor legi

Data primirii : 13/05/2025

Terminarea perioadei de status quo : 14/08/2025

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2025) 1255

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2025/0238/FI

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251255.RO

1. MSG 001 IND 2025 0238 FI RO 13-05-2025 FI NOTIF

2. Finland

3A. Liikenne- ja viestintäministeriö

Verkko- ja palveluosasto

PL 31

FI-00023 Valtioneuvosto

Puhelin +358 295 16001

3B. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

puh. +358 29 504 7022

maaraykset.tekniset.tem@gov.fi

4. 2025/0238/FI - T00T - Transport



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Proiect de propunere guvernamentală pentru o lege de modificare a Legii privind serviciile de transport și a altor legi

6. Servicii de taxi

7.

8. Se propune ca Legea privind vehiculele și Legea privind serviciile de transport să fie modificate astfel încât, în viitor, fiecare vehicul utilizat ca taxi să fie întotdeauna echipat cu un taximetru care îndeplinește cerințele Directivei privind mijloacele de măsurare și ale Legii privind mijloacele de măsurare (cerința din Legea privind vehiculele) și ca numai aparatul de taxare să poată fi utilizat pentru colectarea datelor esențiale din fiecare cursă de taxi în scopul controlului fiscal (cerință prevăzută în Legea privind serviciile de transport). O trimitere la Legea privind mijloacele de măsurare, care a pus în aplicare normele Directivei privind mijloacele de măsurare la nivel național, ar urma să fie adăugată în actele legislative. În plus, expunerea de motive ar include o trimitere la Directiva privind mijloacele de măsurare. În același timp, trimiterea la „orice alt dispozitiv sau sistem” care ar putea fi utilizată pentru colectarea datelor ar fi eliminată din Legea privind serviciile de transport, deoarece, în viitor, datele ar putea fi colectate numai cu ajutorul unui taximetru, astfel încât controlul fiscal să dispună de date standardizate și coerente cu privire la toate călătoriile cu taxiul. În plus, Legea privind vehiculele ar urma să fie modificată pentru a impune plăci de înmatriculare colorate separate (așa-numitele plăci de taxi) pentru vehiculele utilizate ca taxiuri în viitor. Plăcile de taxi ar putea fi eliberate numai titularului unei licențe valabile de servicii de taxi, iar vehiculul utilizat ca taxi ar trebui să fie înregistrat ca fiind sub controlul exclusiv al titularului licenței și legat de licența de transport. Cerințele de înregistrare vor fi adăugate la Legea privind serviciile de transport, iar eliberarea plăcuțelor de înmatriculare la Legea privind vehiculele.

9. Impunerea unui taximetru care să îndeplinească cerințele Directivei privind mijloacele de măsurare în toate vehiculele de taxi s-ar baza pe nevoile de control fiscal. În prezent, informațiile relevante în scopul controlului fiscal pot fi colectate nu numai de taximetre, ci și de alte dispozitive sau sisteme. În practică, însă, datele colectate de aceste alte dispozitive nu au fost pe deplin comparabile cu cele colectate de taximetre. Prin impunerea utilizării taximetrelor, se urmărește prevenirea economiei subterane și asigurarea respectării aceluiași reguli de către toți.

În primul rând, cerința privind plăcuțele de identificare separate pentru taxiuri are ca scop îmbunătățirea identificării taxiurilor, întrucât, în viitor, un vehicul utilizat ca taxi va avea o plăcuță de înmatriculare eliberată de autoritățile publice. Modificarea vizează, de asemenea, prevenirea circulației „taxiurilor ilegale” care operează fără licențe valabile și, prin urmare, evită plata impozitelor. Modificarea vizează, de asemenea, prevenirea circulației „taxiurilor ilegale” care operează fără licențe valabile și, prin urmare, se sustrag de la plata taxelor.

10. Trimiteri la textele de bază: Textele de bază au fost transmise în legătură cu o notificare anterioară:

2020/0362/FIN

2016/0203/FIN

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Da

16.

Aspect TBT: Nu



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu