

DEN FRANSKE REPUBLIK

Ministeriet for fysisk planlægning og
decentralisering

Transport

UDKAST

Dekret nr. af

om trafik- og trafiksikkerhedsdata og -oplysninger som omhandlet i artikel L1513-2 i transportloven med henblik på anvendelsen af forordning (EU) 2022/670, (EU) 886/2013 og (EU) 885/2013 og artikel D1514-1, D1514-2 og D1514-3 i transportloven.

NOR:

Målgruppe: færdselspolitimyndigheder, forvaltere af offentlige veje, operatører af vejafgiftssystemer eller enhver anden form for betaling for brug af offentlige veje, juridiske enheder, der muliggør distribution af brændstoffer eller alternative brændstoffer, operatører af parkeringsområder, udbydere af tidstro informationstjenester om vejtrafik og dens sikkerhed, fabrikanter af motorkøretøjer eller deres bemyndigede repræsentanter, ejere, langtidslejere og førere af motorkøretøjer, udbydere af digitale rejseassistancetjenester, politi og gendarmeri, brand- og redningstjenester, mobilitetsarrangører.

Titel: I dekretet præciseres gennemførelsesbestemmelserne til flere bestemmelser i forordning (EU) 2022/670 med hensyn til tilrådighedsstillelse af EU-dækkende tidstro trafikinformationstjenester, forordning nr. 886/2013 med hensyn til data og procedurer for tilrådighedsstillelse, hvor det er muligt, af et minimum af generel trafiksikkerhedsinformation vederlagsfrit for brugerne, og forordning nr. 885/2013 med hensyn til tilrådighedsstillelse af informationstjenester vedrørende sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer.

De nærmere bestemmelser vedrører definitionen af dataindehavere og -brugere, definitionen af digitale data, de vejnet, som forpligtelserne til udbredelse af oplysninger gælder for, betingelserne for adgang via det nationale adgangspunkt og dataenes og oplysningernes karakteristika, herunder deres metadata. I dekretet præciseres også artikel D1514-1, D1514-2 og D1514-3 i transportloven for så vidt angår de elementer, der skal leveres til det nationale adgangspunkt af fabrikanter af motorkøretøjer eller deres bemyndigede repræsentant.

Dekretet præciserer også artikel L1513-2 i transportloven vedrørende adgang til vejdata og -information.

Ikrafttrædelse: Teksten træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i EU-Tidende med undtagelse af bestemmelserne i artikel D1514-4 i transportloven, som træder i kraft et år efter offentliggørelsen i EU-Tidende.

Anvendelse: Dekretets bestemmelser er vedtaget i henhold til artikel L1513-2 i transportloven og delegerede forordninger (EU) 2022/670, nr. 885/2013 og nr. 886/2013.

Premierministeren har,

på baggrund af rapporten fra ministeren for fysisk planlægning og decentralisering,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU af 7. juli 2010 om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer,

under henvisning til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/962 af 18. december 2014,

under henvisning til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/670 af 2. februar 2022,

under henvisning til Kommissionens delegerede forordning (EU) 885/2013 af 15. maj 2013,

under henvisning til Kommissionens delegerede forordning (EU) 886/2013 af 15. maj 2013,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 af 13. juni 2024 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013,

under henvisning til transportloven, særlig artikel L1513-2, L1514-1, L1514-2 og L1514-3 samt artikel D1514-1, D1514-2 og D1514-3,

under henvisning til lov nr. 78-17 af 6. januar 1978, som ændret, om databehandling, datafiler og individuelle frihedsrettigheder,

under henvisning til dekret nr. 75-360 af 15. maj 1975 om det tværministerielle udvalg for trafiksikkerhed,

under henvisning til dekret nr. 2015-474 af 27. april 2015 om levering af informationstjenester om parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer og om data og procedurer for levering af trafikinformation vedrørende trafiksikkerheden,

under henvisning til dekret nr. 2017-1517 af 30. oktober 2017 om tilrådighedsstillelse af tidstro trafikinformationstjenester,

under henvisning til dekret nr. 2023-644 af 20. juli 2023 om adgang til visse køretøjsdata med henblik på forebyggelse af ulykker og forbedring af indsatsen ved ulykker, viden om og kortlægning af vejinfrastruktur og udstyr hertil samt viden om vejtrafik,

under henvisning til udtalelse af 14. oktober 2024 fra den permanente fællesministerielle færdselssikkerhedsgruppe,

under henvisning til udtalelse af XXX fra den nationale kommission for informationsteknologi og frihedsrettigheder,

under henvisning til udtalelse fra det nationale råd for evaluering af standarder af XXX,

under henvisning til udtalelsen fra transporttilsynsmyndigheden af XXX,

under henvisning til meddelelse nr. xxx rettet til Europa-Kommissionen den xxx,

Udstedt følgende dekret:

Artikel 1

Kapitel III i bind V i del 1 i transportlovens forskriftsmæssige del suppleres med følgende paragraffer, der affattes således:

"§ 1

Vejdata

Artikel D1513-1.–Karakteristika og metadata for de data og oplysninger, der er omhandlet i artikel 4, 5, 6 og 7 i forordning (EU) 2022/670, i artikel 3 i delegeret forordning (EU) nr. 885/2013 og artikel 3 i delegeret forordning (EU) nr. 886/2013 fastsættes ved bekendtgørelse fra transportministeren.

Artikel D. 1513-2.–De kvalitetskrav, der er omhandlet i stk. 2, litra b), i artikel 4, 5, 6 og 7 i delegeret forordning (EU) 2022/670, godkendes ved bekendtgørelse fra transportministeren.

"Artikel D 1513-3.–Med henblik på anvendelsen af delegeret forordning (EU) nr. 885/2013, nr. 886/2013 og 2022/670 er de data, der er omhandlet i artikel L. 1513-2 i transportloven, dem, der er indsamlet og registreret i et struktureret informationssystem, der gør det muligt for softwareapplikationer at identificere, genkende og hente specifikke data.

Artikel D1513-4. –De begivenheder eller omstændigheder, der er omfattet af de universelle minimumstrafikinformationstjenester vedrørende trafiksikkerhed, der er omhandlet i artikel 3 i delegeret forordning (EU) nr. 886/2013, præciseres ved fælles bekendtgørelse fra transportministeren og ministeren med ansvar for trafiksikkerhed."

Tilgængeligheden af vejdata indsamlet af dataindehavere og -brugere

Artikel D. 1513-5.—Med henblik på anvendelsen af delegeret forordning (EU) 2022/670 er følgende underlagt dataleveringsforpligtelser:

- for data vedrørende infrastruktur: forvaltere af offentlige vejområder som omhandlet i artikel L1513-2, stk. 1, i transportloven; operatører af vejafgiftssystemer eller enhver anden form for betaling for brug af det offentlige vejområde som omhandlet i artikel L1513-2, stk. 3, og juridiske personer, der tillader distribution af brændstoffer eller alternative brændstoffer som omhandlet i artikel L1513-2, stk. 4
- for data vedrørende forskrifter og begrænsninger: de ansvarlige for det offentlige vejområde, der er omhandlet i transportlovens artikel L. 1513-2, stk. 1; de myndigheder, der har de trafikpolitibeføjelser, der er omhandlet i artikel L. 1513-2, stk. 2, og operatørerne af vejafgiftssystemer eller enhver anden form for betaling for brug af det offentlige vejområde, der er omhandlet i artikel L. 1513-2, stk. 3
- for data vedrørende nettets tilstand: de forvaltere af offentlige vejområder, der er omhandlet i transportlovens artikel L1513-2, stk. 1; de myndigheder, der har fået overdraget trafikpolitimæssige beføjelser, der er omhandlet i artikel L1513-2, stk. 2; udbydere af tidstro vejtrafik- og trafiksikkerhedsinformationstjenester, der er omhandlet i artikel L1513-2, stk. 6, og indehavere af indbyggede data, navnlig fabrikanter af motorkøretøjer eller deres bemyndigede repræsentant, samt udbydere af digitale rejseassistentetjenester, der er omhandlet i artikel L1513-2, stk. 7
- for data vedrørende realtidsbrug af nettet: de ansvarlige for offentlige veje, der er omhandlet i transportlovens artikel L. 1513-2, stk. 1; juridiske personer, der muliggør distribution af brændstoffer eller alternative brændstoffer som omhandlet i artikel L. 1513-2, stk. 4; operatørerne af parkeringsområder som omhandlet i artikel L. 1513-2, stk. 5; udbydere af tjenester til tidstro vejtrafik- og trafiksikkerhedsinformation som omhandlet i artikel L. 1513-2, stk. 6, og indehaverne af indbyggede data, navnlig fabrikanter af motorkøretøjer eller deres bemyndigede repræsentant, samt de udbydere af digitale rejsetjenester, der er omhandlet i artikel L. 1513-2, stk. 7.

Operatørerne af vejafgiftssystemer eller enhver anden form for betaling for brug af offentlig vej ejendom som omhandlet i artikel L1513-2 i transportloven omfatter navnlig bompengeopkrævere som defineret i artikel R119-3 i motorvejsloven og udbydere af vejafgiftstjenester som defineret i artikel R119-13 i motorvejsloven.

De juridiske personer, der muliggør distribution af alternative brændstoffer, der er omhandlet i transportlovens artikel L1513-2, omfatter navnlig de installatører og operatører af tankstationer, der er defineret i energilovens artikel D641-17, og de mobilitetsoperatører, der er omhandlet i artikel 2 i dekret nr. 2017-26 af 12. januar 2017 om opladningsinfrastruktur for elektriske køretøjer og om forskellige foranstaltninger til gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer.

Med henblik på anvendelsen af delegeret forordning (EU) nr. 885/2013 er operatører af parkeringsområder som omhandlet i transportlovens artikel L1513-2, stk. 5, og udbydere af tidstro trafik- og trafiksikkerhedsinformationstjenester som omhandlet i artikel L1513-2, stk. 6, underlagt dataleveringsforpligtelserne. Det format, som oplysningerne skal indgives i, fastsættes ved bekendtgørelse fra transportministeren.

Med henblik på anvendelsen af delegeret forordning (EU) nr. 886/2013 gælder forpligtelserne til at levere data for de forvaltere af offentlige vej tjenester, der er omhandlet i artikel L. 1513-2, stk.

1, i transportloven, og de udbydere af tidstro informationstjenester om vejtrafik og trafiksikkerhed, der er omhandlet i artikel L1513-2, stk. 6. Det format, som oplysningerne skal indgives i, fastsættes ved bekendtgørelse fra transportministeren.

Artikel D1513-6.-Data fra udbydere af tidstro trafik- og trafiksikkerhedsinformationstjenester, jf. transportlovens artikel L1513-2, stk. 6, og data fra indehavere af køretøjsdata, navnlig fabrikanten af motorkøretøjer eller deres bemyndigede repræsentant og udbydere af digitale rejseassistentetjenester, jf. transportlovens artikel L1513-2, stk. 7, der er omfattet af delegeret forordning (EU) 2022/670, skal være tilgængelige for enhver forvalter af offentlige vejområder, jf. transportlovens artikel L1513-2, stk. 1, gennem det nationale adgangspunkt, der er defineret i transportlovens artikel D1513-11, hvis anvendelsen af sådanne data bidrager til at lette leveringen af kompatible, interoperable og kontinuerlige tidstro trafikinformationstjenester.

Artikel D1513-7.-Trafiksikkerhedsrelaterede minimumskrav til den universelle trafikinformationstjeneste som omhandlet i forordning nr. 886/2013 skal indføres på motorveje, det samlede transeuropæiske vejnet og dele af det nationale vejnet, der ikke indgår i dette net.

Ved anvendelse af artikel 3 i delegeret forordning (EU) nr. 885/2013 består de områder, hvor der er behov for at etablere informationstjenester om sikre og trygge parkeringspladser, herunder dynamiske oplysninger, af det samlede transeuropæiske vejnet. I en bekendtgørelse fra transportministeren angives de supplerende net, hvorpå de samme tjenester er etableret.

Med henblik på anvendelsen af delegeret forordning (EU) 2022/670 finder forpligtelserne vedrørende de datatyper, der er omhandlet i stk. 2 og 4 i bilaget til delegeret forordning (EU) 2022/670, anvendelse på hele det offentligt tilgængelige vejnet for motoriseret trafik. Forpligtelserne vedrørende de datatyper, der er omhandlet i stk. 1, 3, 5 og 6 i bilaget til denne forordning, finder anvendelse fra på veje i det samlede transeuropæiske vejnet og på motorveje, der ikke indgår i det samlede transeuropæiske vejnet, og fra den 1. januar 2028 på andre veje end motorveje og veje i det samlede transeuropæiske vejnet.

Artikel D. 1513-8.-I en bekendtgørelse fra transportministeren fastlægges de harmoniserede ordninger for vejinformationstjenesteudbydernes præsentation af det informationsindhold, der stilles til rådighed for brugerne i henhold til artikel 4 og 8 i delegeret forordning (EU) nr. 886/2013."

§ 3

Formålet med adgang til vejdata

Artikel D1513-9.-De formål, der er omhandlet i transportlovens artikel L1513-2, defineres som følger:

Kompatibilitet svarer til systemernes evne til at interagere med eksisterende systemer, som de deler formål med, uden at hindre udviklingen af nye teknologier.

Interoperabilitet svarer til systemernes og de underliggende industrielle processers evne til at udveksle data og dele oplysninger og viden for at sikre, at tidstro trafik- og trafiksikkerhedsinformationstjenester leveres effektivt.

Sikkerheden svarer til autentificeringen af dataindehavere og databrugere, integriteten af de overførte data og oplysninger og anonymiseringen heraf. Den omfatter også afsløring af brud på datasikkerheden og ondsindede handlinger samt overvågning af de indgående datastrømninger.

Kontinuitet svarer til levering af tjenesteydelser uden kritisk afbrydelse, idet vurderingen af dette kriterium tilpasses de pågældende transportnets karakteristika."

§ 5

Det nationale adgangspunkt

Artikel D. 1513-11.—Det nationale adgangspunkt, der er omhandlet i artikel 5 i delegeret forordning (EU) nr. 885/2013, i artikel 7 i delegeret forordning (EU) nr. 886/2013 og i artikel 3 i delegeret forordning (EU) 2022/670, skal indeholde en liste over de data, som de dataindehavere og -brugere, der er omhandlet i artikel 1 i dette dekret, skal give adgang til i henhold til bestemmelserne i disse forordninger.

Med henblik herpå stiller dataindehavere og brugere følgende til rådighed for og ajourfører det nationale adgangspunkt med:

- de lister over data, som de har til hensigt at give adgang til
- kontaktoplysninger for adgangspunktet/adgangspunkterne til disse oplysninger
- metadata, der gør det muligt for det nationale adgangspunkt at tilbyde en datasøgningstjeneste."

De tekniske specifikationer for det nationale adgangspunkt og de tekniske specifikationer for de metadata, der er omhandlet i denne artikel, fastsættes ved bekendtgørelse fra transportministeren.

For at lette kompatibiliteten og interoperabiliteten af leveringen af tidstro trafik- og trafiksikkerhedsinformationstjenester anses forpligtelsen til at levere data i overensstemmelse med de europæiske formater, der kræves i henhold til delegeret forordning (EU) 2022/670, (EU) 885/2013 og (EU) 886/2013, for at være opfyldt, når dataindehaveren overfører sine data til det nationale adgangspunkt i overensstemmelse med betingelserne i en aftale om dataoverførsel og -konvertering, som er foreslået af transportministeriet og aftalt mellem parterne.

De nærmere bestemmelser om tilgængeligheden af de data og oplysninger, der er omhandlet i transportlovens artikel L1513-2, vedrørende sikkerheden i forbindelse med leveringen af disse tjenester kan fastsættes ved bekendtgørelse fra transportministeren."

Artikel 2

Kapitel IV i bind V i del 1 i transportlovens forskriftsmæssige del suppleres med et tekstafsnit, der affattes således:

"Artikel D1514-4.—Producenter af motorkøretøjer eller deres bemyndigede repræsentant som omhandlet i transportlovens artikel D1514-1, D1514-2 og D1514-3 stiller det nationale adgangspunkt til rådighed og ajourfører:

- de lister over data, som de har til hensigt at give adgang til
- kontaktoplysninger for adgangspunktet/adgangspunkterne til disse oplysninger
- metadata, der gør det muligt for det nationale adgangspunkt at tilbyde en datasøgningstjeneste."

Artikel 3

I transportlovens afsnit V i artikel D1514-1, afsnit V og IX i artikel D1514-2 og afsnit V i artikel D1514-3, ændres ordene "*i artikel 3 i dekret nr. 2015-474 af 27. april 2015 om levering af informationstjenester om parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer og om data og procedurer for levering af trafikinformation vedrørende trafiksikkerheden*" til ordene "*i artikel D1514-11 i transportloven*".

Artikel 4

Dekret nr. 2017-1517 af 30. oktober 2017 om tilrådighedsstillelse af tidstro trafikinformationstjenester ophæves.

Dekret nr. 2015-474 af 27. april 2015 om levering af informationstjenester om parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer og om data og procedurer for levering af trafikinformation vedrørende trafiksikkerheden ophæves.

Artikel 5

Dette dekret træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*, med undtagelse af bestemmelserne i artikel D1514-4 i transportloven, jf. artikel 2, som træder i kraft et år efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Dateret den

Af premierministeren:

Ministeren for fysisk planlægning og
decentralisering

Indenrigsministeren

Transportministeren under ministeren for fysisk planlægning og decentralisering