

REPUBBLICA FRANCESE

Ministro della Pianificazione territoriale
e del decentramento,

Trasporti

Decreto del
recante definizione dei dati stradali da registrare in formato digitale, di cui
all'articolo D1513-10 del codice dei trasporti.

NOR: XXX

Categorie di persone interessate: autorità di polizia stradale, gestori di strade pubbliche, operatori di aree di parcheggio.

Oggetto: il presente decreto definisce i dati da registrare in formato digitale e i corrispondenti perimetri geografici, formati digitali e scadenze per la digitalizzazione.

Definizione dei dati, dei perimetri geografici entro i quali i dati in questione devono essere registrati in formato digitale, dei formati digitali e delle scadenze per la digitalizzazione di cui all'articolo D1513-10 del codice dei trasporti.

Entrata in vigore: il presente decreto entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nella Gazzetta ufficiale.

Applicazione: il presente decreto è adottato ai sensi dell'articolo D1513-10 del codice dei trasporti.

Il ministro delegato presso il ministro della Pianificazione territoriale e del decentramento, responsabile dei Trasporti,

vista la direttiva riveduta 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 7 luglio 2010, sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto, in particolare l'articolo 6 bis;

visto il regolamento delegato (UE) 2022/670 della Commissione, del 2 febbraio 2022;

visto il regolamento delegato (UE) 885/2013 della Commissione, del 15 maggio 2013;

visto il regolamento delegato (UE) n. 886/2013 della Commissione, del 15 maggio 2013;

visto il codice dei trasporti, in particolare l'articolo L1513-2;

visto il decreto n. [XX-XXX] sulla digitalizzazione dei dati e delle informazioni relativi al traffico e alla sicurezza stradale di cui all'articolo L1513-2 del codice dei trasporti;

visto il decreto del [XXX] recante definizione delle caratteristiche dei dati e delle informazioni sulle infrastrutture, i regolamenti e gli eventi stradali nonché sulle condizioni di traffico per lo sviluppo delle informazioni sul traffico, la prevenzione degli incidenti, il miglioramento della risposta agli incidenti, la conoscenza delle infrastrutture stradali e del traffico stradale;

decreta quanto segue:

Articolo 1

I dati da registrare in formato digitale di cui all'articolo D1513-10 del codice dei trasporti sono specificati nella seguente tabella:

Tipo di dati (allegato III della direttiva riveduta 2010/40)	Dati definiti dal decreto del XXX recante definizione delle caratteristiche dei dati e delle informazioni sulle infrastrutture, i regolamenti e gli eventi stradali nonché sulle condizioni di traffico per lo sviluppo delle informazioni sul traffico, la prevenzione degli incidenti, il miglioramento della risposta agli incidenti, la conoscenza delle infrastrutture stradali e del traffico stradale
1. Dati relativi alla predisposizione di servizi di navigazione e di informazione sul traffico stradale a livello di UE (di cui all'allegato I, settore prioritario I, punti 1.2 e 1.3 della direttiva riveduta (UE) 2010/40)	
1.1 Categoria: Normativa stradale statica e dinamica, ove applicabile, riguardante:	

- condizioni di accesso alle gallerie - condizioni di accesso ai ponti - limiti di velocità - divieti di sorpasso per gli automezzi pesanti - limiti di peso/lunghezza/larghezza/altezza	Data 12: condizioni di accesso alle gallerie Data 13: condizioni di accesso ai ponti Data 15: limiti di velocità Data 17: divieti di sorpasso per gli automezzi pesanti Data 18: limiti di peso/lunghezza/larghezza/altezza
Sottocategoria: - strade a senso unico	Data 19: strade a senso unico
Sottocategoria: - norme per la consegna delle merci	Data 16: norme per la consegna delle merci
Sottocategoria: - direzione di marcia sulle corsie reversibili	Data 21: direzione di marcia sulle corsie reversibili
Sottocategoria: - piani sul traffico	Data 22: piani sul traffico
Sottocategoria: - restrizioni di accesso permanenti	Data 14: restrizioni di accesso permanenti diverse da quelle relative a pesi e dimensioni, ponti e gallerie.
Sottocategoria: - limiti di restrizioni, divieti o obblighi con validità zonale, stato di accesso e condizioni per la circolazione nelle zone a traffico regolamentato	Data 20: limiti di restrizioni, divieti o obblighi con validità zonale
1.2 Tipi di dati sullo stato della rete:	
Sottocategoria: - chiusura di strade - chiusura di corsie - lavori stradali	Data 28: chiusura di strade Data 29: chiusura di corsie Data 30: lavori stradali
Sottocategoria:	Data 31: altre misure provvisorie di gestione del

- misure provvisorie di gestione del traffico	traffico
2. Dati relativi ai servizi di informazione e di prenotazione di aree di parcheggio sicure per gli automezzi pesanti e i veicoli commerciali (di cui all'allegato I, settore prioritario III, punto 3.2 della direttiva riveduta (UE) 2010/40):	
Categoria: dati statici Sottocategoria: - dati statici relativi alle aree di parcheggio - informazioni sulla sicurezza e le attrezzature dell'area di parcheggio	Data 01
Categoria: dati dinamici Sottocategoria: - dati dinamici sulla disponibilità delle aree di parcheggio, tra cui se un'area è completa, chiusa o il numero dei posti liberi in essa disponibili	Data 02
3. Dati su condizioni o eventi rilevati che incidono sulla sicurezza stradale in relazione alle informazioni minime universali sul traffico relative alla sicurezza stradale (di cui all'allegato I, settore prioritario III, punto 3.3 della direttiva (UE) 2010/40 riveduta)	
Categoria: dati dinamici Sottocategoria: - strada al momento sdruciolevole - presenza di animali, persone, ostacoli, detriti sulla carreggiata - area dell'incidente non in sicurezza - lavori a breve termine - veicolo contromano - carreggiata ostruita non in sicurezza	Data 49: carreggiata ostruita non in sicurezza Data 53: strada al momento sdruciolevole Data 56: presenza di animali sulla carreggiata Data 58: strada al momento sdruciolevole Data 46.1: presenza di persone sulla carreggiata Data 49: carreggiata ostruita Data 50: presenza di osacoli sulla carreggiata Data 51: presenza di detriti sulla carreggiata

	Data 47: area dell'incidente non in sicurezza Data 48: lavori a breve termine Data 52: veicolo contromano
Sottocategoria: - visibilità ridotta - condizioni atmosferiche eccezionali	Data 54: visibilità ridotta Data 55: condizioni atmosferiche eccezionali che influiscono sull'aderenza o la visibilità

Articolo 2

La copertura geografica di cui all'allegato III della direttiva riveduta 2010/40 è limitata nelle città al centro di ciascun nodo urbano alle strade con un traffico giornaliero medio annuo superiore a 7 000 veicoli.

Articolo 3

I dati di cui all'articolo 1 sono registrati nei formati digitali specificati dai regolamenti dell'UE 2022/670, n. 885/2013 e n. 886/2013 rispettivamente all'articolo 4, paragrafo 1, all'articolo 5, paragrafo 1 e all'articolo 7, paragrafo 1, nonché dagli articoli 1 e 9 del decreto del XXX recante definizione delle caratteristiche dei dati e delle informazioni sulle infrastrutture, i regolamenti e gli eventi stradali nonché sulle condizioni di traffico per lo sviluppo delle informazioni sul traffico, la prevenzione degli incidenti, il miglioramento della risposta agli incidenti, la conoscenza delle infrastrutture stradali e del traffico stradale.

Articolo 4

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale*.

Fatto il

Il ministro delegato presso il ministro della Pianificazione territoriale e del decentramento,
responsabile dei Trasporti,

a nome e per conto del ministro:

Il direttore della Mobilità stradale

Sandrine Chinzi