

FRANCIJAS REPUBLIKA

Telpiskās plānošanas un
decentralizācijas ministrs

Transports

Rīkojums,

ar ko definē Transporta kodeksa D. 1513-10. pantā minētos ceļu satiksmes datus, kuri jāreģistrē digitālā formātā

NOR: XXX

Mērķauditorija: Satiksmes policijas iestādes, valsts ceļu īpašumu pārvaldītāji, autostāvvietu apsaimniekotāji.

Priekšmets: Šajā rīkojumā ir definēti dati, kuri jāreģistrē digitālā formātā, un attiecīgie ģeogrāfiskie perimetri, kā arī digitālie formāti un digitalizācijas termiņi.

Datu definīcija, ģeogrāfiskais perimetrs, kurā attiecīgie dati ir jāreģistrē digitālā formātā, digitālie formāti un digitalizācijas termiņi, kas minēti Transporta kodeksa D. 1513–10. pantā.

Stāšanās spēkā: šis rīkojums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Oficiālajā Vēstnesī.

Pieteikums: šis rīkojums ir pieņemts saskaņā ar Transporta kodeksa D. 1513-10. pantu.

Ar telpiskās plānošanas un decentralizācijas ministru saistītais transporta ministrs,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 7. jūlija Direktīvu 2010/40/ES par pamatu intelektisko transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem, un jo īpaši tās 6.a pantu,

ņemot vērā Komisijas 2022. gada 2. februāra Deleģēto regulu (ES) 2022/670,

ņemot vērā Komisijas 2013. gada 15. maija Deleģēto regulu (ES) 885/2013,

ņemot vērā Komisijas 2013. gada 15. maija Deleģēto regulu (ES) 886/2013,

ņemot vērā Transporta kodeksu, jo īpaši tā L. 1513-2. pantu,

ņemot vērā Dekrētu Nr. [XX-XXX] par Transporta kodeksa L. 1513-2. pantā minēto satiksmes un ceļu satiksmes drošības datu un informācijas digitalizāciju,

ņemot vērā [XXX] Rīkojumu, ar ko definē raksturlielumus datiem un informācijai par ceļu infrastruktūru, noteikumiem, notikumiem un satiksmes apstākļiem ceļu informācijas attīstībai, ceļu satiksmes negadījumu novēršanai, reaģēšanas uz negadījumiem uzlabošanai, zināšanām par ceļu infrastruktūru un ceļu satiksmi,

izdod šādu rīkojumu.

1. pants

Dati, kas reģistrējami digitālā formātā, kā minēts Transporta kodeksa D. 1513–10. pantā, ir norādīti šajā tabulā:

Datu veids (pārskatītās Direktīvas 2010/40 III pielikums)	Dati, kas definēti XXX Rīkojumā, ar ko definē raksturlielumus datiem un informācijai par ceļu infrastruktūru, noteikumiem, notikumiem un satiksmes apstākļiem ceļu informācijas attīstībai, ceļu satiksmes negadījumu novēršanai, reaģēšanas uz negadījumiem uzlabošanai, zināšanām par ceļu infrastruktūru un ceļu satiksmi
1. Dati par ES mēroga ceļu satiksmes informācijas un navigācijas pakalpojumu sniegšanu (kā minēts pārskatītās Direktīvas (ES) 2010/40 I pielikuma I prioritārās jomas 1.2. un 1.3. punktā)	
1.1 Kategorija: statiskie un dinamiskie satiksmes noteikumi atbilstīgā gadījumā attiecībā uz šādiem aspektiem:	

- nosacījumi braukšanai pa tuneļiem - nosacījumi braukšanai pa tiltiem - ātruma ierobežojumi - apdzīšanas aizliegumi smagkravas transportlīdzekļiem - svara/garuma/platuma/augstuma ierobežojumi	Dati Nr. 12: nosacījumi braukšanai pa tuneļiem Dati Nr. 13: nosacījumi braukšanai pa tiltiem Dati Nr. 15: ātruma ierobežojumi Dati Nr. 17: apdzīšanas aizliegumi smagkravas transportlīdzekļiem Dati Nr. 18: svara/garuma/ platuma/augstuma ierobežojumi
Apakškatēgorija: - viēnvirziena ielas	Dati Nr. 19: viēnvirziena ielas un ceļi
Apakškatēgorija: - kravu piegādes noteikumi	Dati Nr. 16: kravu piegādes noteikumi
Apakškatēgorija: - kustības virziens maiņvirziena satiksmes joslās	Dati Nr. 21: kustības virziens maiņvirziena satiksmes joslās
Apakškatēgorija: - satiksmes kustības plāni	Dati Nr. 22: satiksmes kustības plāns
Apakškatēgorija: - pastāvīgi iebraukšanas ierobežojumi	Dati Nr. 14: pastāvīgi iebraukšanas ierobežojumi, izņemot ierobežojumus, kas attiecas uz svaru un izmēriem, tiltiem un tuneļiem
Apakškatēgorija: - ierobežojumu robežas, aizliegumi vai pienākumi noteiktās zonās, pašreizējais piekļuves statuss un nosacījumi kustībai regulētas satiksmes zonās	Dati Nr. 20: ierobežojumu robežas, aizliegumi vai pienākumi noteiktās zonās
1.2 Datu par tīkla stāvokli veidi:	
Apakškatēgorija: - autoceļa slēgšana - braukšanas joslas slēgšana - ceļa remontdarbi	Dati Nr. 28: autoceļa slēgšana Dati Nr. 29: braukšanas joslas slēgšana Dati Nr. 30: ceļa remontdarbi
Apakškatēgorija:	Dati Nr. 31: citi satiksmes pārvaldības pagaidu

- satiksmes pārvaldības pagaidu pasākumi	pasākumi
2. Dati, kas attiecas uz informācijas un rezervēšanas pakalpojumu sniegšanu kravas automobiļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem attiecībā uz drošām un aizsargātām stāvvietām (kā minēts pārskatītās Direktīvas (ES) 2010/40 I pielikuma III prioritārās jomas 3.2. punktā):	
Kategorija: statistiskie dati Apakškategorija: - statistiskie dati saistībā ar stāvlaukumiem - informācija par stāvlaukuma drošību un aprīkojumu	Dati Nr. 01
Kategorija: dinamiskie dati Apakškategorija: - dinamiskie dati par stāvvietu pieejamību, arī par to, vai stāvlaukums ir pilns, slēgts vai cik tajā ir brīvu vietu	Dati Nr. 02
3. Dati par konstatētiem ar ceļu satiksmes drošību saistītiem notikumiem vai apstākļiem, kas saistīti ar vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas informācijas minimumu (kā minēts pārskatītās Direktīvas (ES) 2010/40 I pielikuma III prioritārās jomas 3.3. punktā)	
Kategorija: dinamiskie dati Apakškategorija: - īslaicīgi slidens ceļš - dzīvnieki, cilvēki, šķēršļi, atkritumi uz ceļa - nenorobežota negadījuma vieta - īstermiņa ceļa darbi - autovadītājs, kas pa brauktuvi brauc nepareizā virzienā - nekontrolēta ceļa aizšķērsošana	Dati Nr. 49: nenorobežota ceļa bloķēšana Dati Nr. 53: īslaicīgi slidens ceļš Dati Nr. 56: dzīvnieki uz ceļa Dati Nr. 58: īslaicīgi slidens ceļš Dati Nr. 46.1: cilvēks uz ceļa Dati Nr. 49: bloķēšana uz ceļa Dati Nr. 50: šķērslis uz ceļa Dati Nr. 51: atkritumi uz ceļa

	Dati Nr. 47: nenorobežota negadījuma vieta Dati Nr. 48: īstermiņa ceļu darbi Dati Nr. 52: transportlīdzeklis, kas pa brauktuvi brauc nepareizā virzienā
Apakškatēgorija: - slikta redzamība - ārkārtas laika apstākļi	Dati Nr. 54: slikta redzamība Dati Nr. 55: ārkārtas laika apstākļi, kas ietekmē saķeri vai redzamību

2. pants

Pārskatītās Direktīvas 2010/40 III pielikumā norādītais ģeogrāfiskais tvērums pilsētās, kas atrodas katra pilsētas mezgla centrā, aprobežojas ar ceļiem, kuros gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte pārsniedz 7000 transportlīdzekļu.

3. pants

Datus, kas norādīti 1. pantā, reģistrē digitālajos formātos, kas noteikti ES Regulās Nr. 2022/670, Nr. 885/2013 un Nr. 886/2013 attiecīgi 4.1., 5.1. un 7.1. pantā un XXX Rīkojuma, ar ko definē raksturlielumus datiem un informācijai par ceļu infrastruktūru, noteikumiem, notikumiem un satiksmes apstākļiem ceļu informācijas attīstībai, ceļu satiksmes negadījumu novēršanai, ceļu satiksmes negadījumu reaģēšanas uzlabošanai, zināšanām par ceļu infrastruktūru un ceļu satiksmi, 1. un 9. pantā.

4. pants

Šis rīkojums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Oficiālajā Vēstnesī*.

Sagatavots [datums]

Ar telpiskās plānošanas un decentralizācijas ministru saistītais transporta ministrs

Ministra vārdā un uzdevumā –

Ceļu satiksmes iestādes direktors

