

## Stanovenie

požiadaviek spoločnosťou Austro Control GmbH na zariadenie a systém, ktoré musí spĺňať vlastníci prekážky leteckej navigácie s nočným označením podľa potreby. Stanovenie bolo vypracované v súlade s § 123a ods. 1 zákona o letectve (LFG), Spolkový právny vestník č. 253/1957, naposledy zmeneného spolkovým zákonom uverejneným v Spolkovom právnom vestníku I č. 40/2024.

### A. Ustanovenia LFG [zákon o leteckej doprave]

Spoločnosť Austro Control GmbH upravuje nočné označenie prekážok leteckej navigácie podľa potreby, ako sa to vyžaduje v záujme bezpečnosti letectva.

Platí to pre prekážky leteckej navigácie postavené 19. apríla 2024 (nadobudnutie účinnosti § 123a LFG) alebo neskôr, pokiaľ nebola kontrola nočného označenia predmetnej prekážky leteckej navigácie podľa potreby zakázaná v schválení výnimky podľa § 91 LFG.

V prípade prekážok leteckej navigácie postavených pred 19. aprílom 2024 sa kontrola vykonáva len vtedy, ak na žiadosť vlastníka prekážky leteckej navigácie orgán zodpovedný za prekážku leteckej navigácie rozhodnutím podľa § 91 LFG rozhodol, že nočné označenie prekážky leteckej navigácie podľa potreby je prípustné.

Informácie o zavedení nočného označenia prekážok leteckej navigácie podľa potreby sa musia zaslať spoločnosti Austro Control GmbH na účely leteckej informačnej služby.

Kontrola podľa potreby vykonávaná spoločnosťou Austro Control GmbH sa vykonáva spracovaním existujúcich údajov do signálov a ich výstupom na rozhranie. Signál je súčasťou procesu rozhodovania a prepínania, ktorý vykonáva vlastníci prekážky a na konci ktorého vlastníci prekážky deaktivuje/aktivuje nočné označenie prekážky leteckej navigácie podľa potreby.

### B. Technické ustanovenia

1. Systém detekcie a prepínania vyvinutý spoločnosťou Austro Control GmbH v súlade so zákonným mandátom integruje rôzne samostatné zdroje údajov a technológie s cieľom zabezpečiť najvyššiu úroveň bezpečnosti, efektívnosti a flexibility. Cieľom je, aby nočné označenie nainštalované na predmetnej prekážke leteckej navigácie mohlo byť deaktivované na konci reťazca zodpovednosti len vtedy, ak existuje vysoká pravdepodobnosť, že medzi prekážkou leteckej navigácie a lietadlom nedôjde ku konfliktu, a teda k ohrozeniu bezpečnosti letectva.

Na tento účel sa prekážka leteckej navigácie buď zaznamenáva jednotlivo do databázy systému detekcie a prepínania, alebo sa priraduje ku skupine bodových prekážok vymedzenej spoločnosťou Austro Control GmbH, v ktorej sa výsledná skupina prekážok považuje pri generovaní signálu za jednu prekážku leteckej navigácie. Spoločnosť Austro Control GmbH opisuje takto vytvorenú prekážku ako polygonálny valec s bezpečnostnou vzdialenosťou, ktorú spoločnosť stanovuje. Horný koniec polygonálneho valca pozostáva z horizontálnej plochy na úrovni bezpečnej výšky prekážky.

2. Systém detekcie a prepínania kontroluje, či existujúce zdroje údajov poskytujú údaje, a používa existujúce údaje na určenie toho, či neexistuje konflikt medzi telom polygonálneho valca a lietadlom. Signál sa vydá, ak sa žiadne lietadlo nedotýka vonkajšej strany polygonálneho valca alebo jeho horného povrchu ani sa v ňom nenachádza. Tento signál sa generuje každé štyri (4) sekundy, je platný desať (10) sekúnd a poskytuje sa ako odpoveď JSON na rozhraní spoločnosti Austro-Control GmbH. Ak signál nepríde k prekážke leteckej navigácie alebo ho nemožno dekódovať, vlastníci prekážky zabezpečí, aby nočné označenie podľa potreby bolo alebo zostalo aktívované.

Rozhranie je umiestnené na internete a je dostupné len na internete. Oblasť zodpovednosti a vplyvu spoločnosti Austro Control GmbH sa končí na tomto rozhraní s internetom. Každý vlastník prekážky leteckej navigácie dostane pri integrácii svojej prekážky leteckej navigácie do databázy systému BNK údaje o prístupe k rozhraniu, kde je k dispozícii signál.

3. Signály generované a poskytované spoločnosťou Austro Control GmbH sa môžu použiť len na kontrolu opätovnej identifikácie prekážky leteckej navigácie v spektrálnom rozsahu viditeľnom ľudským okom. Použitie signálov na kontrolu osvetľovacích komponentov podľa potreby prostredníctvom infračervených svetelných signálov výslovne nie je súčasťou zákonného mandátu spoločnosti Austro Control GmbH, a preto sa od neho musí upustiť.

Nočné označenie podľa potreby sa vzťahuje len na tie prekážkové a výstražné svetlá, ktoré ležia v spektrálnom rozsahu viditeľnom ľudským okom. Výsledkom je požiadavka na dva nezávisle inštalované obvody, jeden na osvetlenie vo viditeľnom rozsahu a jeden na osvetlenie v infračervenom rozsahu.

- Dátum uvedenia do prevádzky nočného značenia podľa potreby sa musí oznámiť spoločnosti Austro Control GmbH štyri kalendárne týždne vopred poštou a e-mailom na adresu [bnk@austrocontrol.at](mailto:bnk@austrocontrol.at) so všetkými potrebnými podpornými dokumentmi v jednej správe – tú musí vyhotoviť oprávnená osoba a musí obsahovať vyplnený formulár o prekážkach od spoločnosti Austro Control GmbH založený na meracom protokole. Aktuálny formulár o prekážkach je k dispozícii na webovom sídle spoločnosti Austro Control na adrese [Austro Control GmbH – údaje o prekážkach podľa § 85 LFG](#).

V prípade podozrenia na zneužitie prístupových údajov môže spoločnosť Austro Control GmbH deaktivovať prístup k rozhraniu pre dotknutého vlastníka, kým nebudú objasnené okolnosti.

4. Signály môže získať vlastník prekážky leteckej navigácie. Ak signál naznačuje, že nedochádza k žiadnemu konfliktu, nočné označenie sa môže deaktivovať. Spoločnosť Austro Control GmbH poskytuje rozhranie REST API prostredníctvom internetu. VPN (virtuálna súkromná sieť) nie je potrebná. Odpoveď JSON sa vráti, keď sa v rozhraní vyhľadáva s príslušnými parametrami, ako je ID vyhľadávanej prekážky.

### **C. Oznamovacie povinnosti**

5. Viacerí spoluvlastníci prekážky leteckej navigácie musia vymenovať spoločného zástupcu v Rakúsku, ktorý musí byť výlučne oprávnený predkladať žiadosti a prijímať oznámenia. Vlastníci prekážok, ktorí majú bydlisko alebo sídlo mimo územia Rakúska, musia vymenovať oprávneného príjemcu v Rakúsku.
6. V prípade zmeny vlastníctva prekážky leteckej navigácie (vrátane len častí prekážky alebo spoluvlastníka) musia starí a noví vlastníci bezodkladne uviesť meno, adresu a kontaktné údaje nového vlastníka, ako aj meno a adresu bývalého vlastníka.
7. Vlastník prekážky leteckej navigácie musí bezodkladne oznámiť spoločnosti Austro Control GmbH každé podozrenie na zneužitie svojich prístupových údajov prostredníctvom adresy [bnk@austrocontrol.at](mailto:bnk@austrocontrol.at).
8. Spoločnosť Austro Control GmbH musí byť informovaná o odstránení prekážky leteckej navigácie, aj len jej časti, s uvedením dátumu odstránenia a na požiadanie musí byť so spoločnosťou Austro Control GmbH písomne dohodnuté oznámenie NOTAM (Oznámenie pre pracovníkov zabezpečujúcich leteckú prevádzku).

### **D. Špecifikácia rozhrania**

9. Každý vlastník prekážky dostane pri integrácii svojich prekážok leteckej navigácie do systému BNK údaje o prístupe k rozhraniu, z ktorého možno získať signály. Je nastavené overovanie

prostredníctvom používateľského mena a hesla. Tieto prihlasovacie údaje poskytuje spoločnosť Austro Control. Toto používateľské meno a heslo možno použiť na získanie tokenu JWT, pomocou ktorého sa posielajú požiadavky na získanie do rozhrania REST API. Následne sa vráti odpoveď JSON. V tejto odpovedi sa vydávajú signály pre príslušné prekážky leteckej navigácie. Tieto signály sú generované každé 4 sekundy a sú platné 10 sekúnd.

10. Signály môže vlastník prekážky získať prostredníctvom poskytnutého servera na základe prístupových údajov. Osvetlenie prekážky sa môže deaktivovať, ak je signál platný a naznačuje, že nedochádza k žiadnemu konfliktu. V tomto procese poskytuje ACG cez internet rozhranie REST API, do ktorého je možné pristupovať pomocou širokej škály programovacích jazykov a knižníc. VPN (virtuálna súkromná sieť) nie je potrebná. Pri vyhľadávaní v rozhraní s príslušnými parametrami, ako je ID vyhľadávanej prekážky, sa vráti odpoveď JSON s nasledujúcim obsahom.

11. Odpoveď JSON prijatá prostredníctvom rozhrania obsahuje tieto parametre:

12.1 Approval (true/false):

Ak je parameter approval nastavený na hodnotu true, osvetlenie prekážky sa môže vypnúť.

12.2 ref\_time (ISO date):

Parameter ref\_time označuje čas vytvorenia správy.

12.3 valid\_until (ISO date):

Čas valid\_until označuje obdobie platnosti správy.

12.4 Checksum (string):

Parameter checksum sa môže použiť na kontrolu parametrov. Vytvára sa takto:

Parameter checksum je sha256 hash reťazca pozostávajúceho z parametrov approval+ref\_time+valid\_until.

V prípade potreby sa poskytne podrobnejšia dokumentácia na vyhľadávanie v rozhraní ako webová špecifikácia OpenAPI.

## **E. Nadobudnutie účinnosti**

Toto stanovenie nadobúda účinnosť jeho uverejnením v rakúskom leteckom vestníku (ÖNfL – Österreichisches Nachrichtenblatt für Luftfahrer).

Stanovenie uverejnené pod č. 410 vo vydaní ÖNfL z 30. augusta 2024 sa po nadobudnutí účinnosti tohto stanovenia prestane uplatňovať.