EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2026/0317/DK (Denmark)

Proiect de ordin privind dispozițiile suplimentare pentru punerea în aplicare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord (Ordinul privind dronele)

Data primirii : 25/06/2026
Terminarea perioadei de status quo : 28/09/2026 (28/12/2026)

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2026) 1681

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2026/0317/DK

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20261681.RO

1. MSG 001 IND 2026 0317 DK RO 25-06-2026 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Danmark

Tlf.: 72218800
Att. Jacqueline Leisner Kiefer, jalki@trafikstyrelsen.dk, 23289492

4. 2026/0317/DK - T10T - Transport aerian

5. Proiect de ordin privind dispozițiile suplimentare pentru punerea în aplicare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord (Ordinul privind dronele)

6. produs reglementat la nivelul UE: UAS (sisteme de aeronave fără pilot la bord) – aeronave fără pilot la bord (drone).

7.

8. Ordinul cuprinde dispoziții suplimentare și complementare privind normele de natură formală și operațională aplicabile operării aeronavelor fără pilot la bord (dronelor) în spațiul aerian danez, pe lângă cele prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord. În plus, ordinul stabilește cerințe tehnice privind utilizarea dronelor în spațiul aerian danez, suplimentare față de cele prevăzute în Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii din țări terțe de sisteme de aeronave fără pilot la bord. Proiectul noului ordin privind dronele introduce cerința tehnică potrivit căreia toate dronele cu o masă de peste 250 g trebuie să fie operate cu un sistem activ de identificare directă la distanță pe întreg teritoriul Danemarcei, iar dronele cu o masă sub 250 g trebuie să fie operate cu un sistem activ de identificare directă la distanță în zonele pentru drone critice din punctul de vedere al siguranței navigației aeriene și al securității. Cerința se aplică atât aviației civile, cât și aviației de stat, cu excepția aviației militare. Sistemele de identificare directă la distanță constituie deja o cerință privind produsul prevăzută de legislația UE pentru anumite categorii de drone, însă nu pentru toate, motiv pentru care Danemarca introduce în prezent cerințe mai stricte decât cele prevăzute de legislația Uniunii.

9. Dispozițiile notificate urmăresc obiective de interes general privind securitatea publică, protecția vieții și sănătății persoanelor, precum și siguranța aviației, inclusiv atât siguranța operațională a aviației, cât și securitatea aviației.

Scopul proiectului este de a asigura posibilitatea identificării dronelor și a operatorilor acestora în situațiile și zonele în care lipsa vizibilității electronice poate genera un risc pentru aviația cu pilot la bord, operațiunile aeroportuare, funcțiile critice pentru societate sau alte interese legate de siguranță și securitate. În acest sens, proiectul introduce cerințe privind identificarea directă la distanță/vizibilitatea electronică pentru anumite categorii de drone (a se vedea anexa 1) și pentru operațiuni în cazul cărora normele UE în vigoare nu asigură, prin ele însele, vizibilitatea electronică în măsura considerată necesară în raport cu cerințele daneze privind siguranța operațională și securitatea.

9a. Măsura este adecvată pentru atingerea obiectivului urmărit, deoarece obligația privind identificarea directă la distanță permite identificarea mai rapidă a dronelor și a operatorilor acestora în situațiile în care o operațiune cu drone poate reprezenta un risc pentru siguranța sau securitatea aviației.
Cerința vizează în special riscul ca dronele din generațiile anterioare și dronele de dimensiuni reduse să fie operate fără un sistem de identificare directă la distanță. În aceste condiții, autoritățile competente pentru intervenții de urgență și administratorii aerodromurilor pot întâmpina dificultăți în evaluarea și gestionarea rapidă a operațiunilor cu drone desfășurate în spațiul aerian sensibil din punctul de vedere al siguranței sau securității, în apropierea aeroporturilor ori a infrastructurilor critice. Prin urmare, dispozițiile contribuie în mod direct și specific la realizarea obiectivului urmărit și sunt aplicate în mod consecvent, întrucât cerința se limitează la dronele și operațiunile pentru care necesitatea vizibilității electronice este justificată din motive de siguranță și securitate.

9b. Dispozițiile sunt considerate necesare deoarece normele UE în vigoare nu impun în toate cazurile relevante utilizarea identificării directe la distanță. Acest lucru se aplică în cazul dronelor din generațiile anterioare, al dronelor construite de utilizatori și al dronelor marcate cu clasa C cu o masă sub 250 g. Autoritatea Daneză pentru Transporturi a analizat alternative mai puțin restrictive, inclusiv menținerea normelor actuale, utilizarea voluntară a identificării directe la

distanță și desfășurarea unor campanii de informare. S-a apreciat însă că aceste alternative nu garantează în mod suficient posibilitatea autorităților și a administratorilor aerodromurilor de a identifica dronele și operatorii acestora în situații critice din punctul de vedere al siguranței. Cerința este limitată astfel încât să nu depășească ceea ce este necesar pentru atingerea obiectivului urmărit.

9c. Se apreciază că dispozițiile nu impun cetățenilor sau operatorilor economici o sarcină disproporționată în raport cu obiectivul urmărit. Considerentele privind siguranța aviației, securitatea aviației și securitatea publică au o importanță deosebită, în special în situațiile în care dronele neidentificate pot afecta aviația cu pilot la bord, operațiunile aeroportuare sau alte zone sensibile din punctul de vedere al securității. Se consideră că sarcina impusă de această cerință este limitată. Totodată, cerința este orientată în mod specific, astfel încât zborurile de agrement și de recreere, precum și operațiunile comerciale cu grad redus de risc efectuate cu drone cu o masă sub 250 g pot continua să fie desfășurate fără identificare directă la distanță în situațiile în care nu există preocupări similare privind siguranța, respectiv în afara zonelor critice din punctul de vedere al siguranței navigației aeriene și al securității și în siturile Natura 2000 (cu autorizarea Autorității Daneze pentru Transporturi). În consecință, Autoritatea Daneză pentru Transporturi apreciază că beneficiile impunerii acestei cerințe depășesc costurile limitate generate de respectarea acesteia.

10. Trimiteri la textul de bază:

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Da

16.
Aspect TBT:
Proiectul este o reglementare tehnică sau o evaluare a conformității.
Proiectul are un impact semnificativ asupra comerțului internațional

Aspect SPS: Nu

****
Comisiei Europene
Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu