

Št.

Sprememba Smernic za izvajanje tehničnih pregledov in ocenjevanje pomanjkljivosti, ugotovljenih v zvezi z vozili, v skladu z oddelkom 29 Predpisov o izdajanju dovoljenj na področju cestnega prometa (StVZO) ter prilogama VIII in VIIIa k navedenim predpisom (Uradni list za promet (VkBl.) iz leta 2019, št. 176, str. 871, kakor je bil spremenjen z VkBl. iz leta 2021, št. 232, str. 1175, VkBl. iz leta 2022, št. 100, str. 466, in VkBl. iz leta 2024, št. 77, str. 344)

Bonn, XX. XX. 2026
StV 32 301030103#00001#0032

I. Obrazložitev

Za tehnični pregled ali za posamezne dele tehničnega pregleda je treba predložiti dokazilo o akreditaciji organa, pristojnega za izvajanje pregledov. To ne pomeni, da se lahko tehnični pregled ali posamezen del tehničnega pregleda zaradi odprave ugotovljenih pomanjkljivosti prekine. Če se na vozilu po začetku pregleda, a pred njegovim zaključkom opravijo kakršna koli dela, kot so popravila, servisiranje ali vzdrževanje, je treba tehnični pregled ali zadevni del tehničnega pregleda ponoviti. Točka 3.1.4.6 Priloge VIII k StVZO zato preneha veljati in bo pri naslednji spremembi predpisov črtana. Podobno se črta oddelek 4.2 teh smernic.

Evropska komisija je sprejela nova pravila o sistemu za klic v sili eCall (Uredba (EU) 2024/1180) zaradi bližajoče se ukinitve omrežij 2G/3G. V prihodnje bo sistem eCall temeljil na paketno komutiranem prenosu podatkov prek omrežij 4G/5G. Vozila s sistemom eCall, ki temelji na omrežjih 2G/3G, se lahko tržijo do 31. decembra 2026 (člen 2(3) Uredbe (EU) 2024/1180). Sistemi eCall, ki temeljijo na starejših mobilnih omrežjih (2G/3G), ki ne delujejo več, pri čemer sistem eCall opozarja na napako, se ne evidentirajo kot pomanjkljivost. Točka pregleda 7.13 se zato dopolni z opombo, ki jo je treba upoštevati.

V pričakovanju predvidenih sprememb Direktive 2014/45/EU (splošni pristop, ki ga je delovna skupina Sveta sprejela decembra 2025) ter uskladitve terminologije v zvezi s sistemi za opozarjanje in gašenje požara z veljavno različico Pravilnika št. 107 UN/ECE v povezavi z Uredbo (EU) 2019/2144 je bila revidirana točka pregleda 109.1.

Priglašeno v skladu z Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe (UL L 241, 17.9.2015, str. 1).

Poleg tega so bile v Smernicah za izvajanje tehničnih pregledov popravljene redakcijske napake (točke pregleda D 5.2.3 b), 5.3.2 b), 6.1.3 f), D 6.1.3 e), D 6.1.3 f) in D 8.2.1.2 b)).

II. Sprememba smernic

Sprememba Smernic za izvajanje tehničnih pregledov in ocenjevanje pomanjkljivosti, ugotovljenih v zvezi z vozili, v skladu z oddelkom 29 Predpisov o izdajanju dovoljenj na področju cestnega prometa (StVZO) ter prilogama VIII in VIIIA k navedenim predpisom

(Uradni list za promet (VkB.) iz leta 2019, št. 176, str. 871, kakor je bil spremenjen z VkB. iz leta 2021, št. 232, str. 1175, in VkB. iz leta 2022, št. 100, str. 466, in VkB. iz leta 2024, št. 77, str. 344)

V zvezi s točko 1.2.1 Priloge VIII in točko 3 Priloge VIIIA k StVZO se s soglasjem najvišjih pristojnih zveznih državnih organov sprejme naslednja sprememba:

1. besedilo v zvezi s kodo unije 4 v točki 3.3 se spremeni in se glasi: „Stanje kilometrskega števca ob pregledu (če je na voljo)“.
2. Točka 4 se spremeni in se glasi:

4. „Kontrolni seznam za ugotavljanje pomanjkljivosti med tehničnim pregledom

4.1. Za zagotovitev doslednega pristopa k razvrščanju ugotovljenih pomanjkljivosti v različne kategorije pomanjkljivosti in torej enake obravnave lastnikov vozil pri ocenjevanju njihovih vozil so v Prilogi 2 k točki 4 navedene najpogostejše pomanjkljivosti in njihova uvrstitve med točke (postavke) pregleda.

Uporaba Priloge 2 k točki 4, vključno z oceno pomanjkljivosti, je obvezna; spremembe ali odstopajoče razvrstitve, razen tistih iz točke 4.3, izvedenih v skladu z avtomatiziranim postopkom obveščanja in pregledovanja, niso dovoljene. Izvajalci tehničnih pregledov in nadzorni organi morajo to zagotoviti tudi v svojih uporabniških programih za avtomatizirani postopek obveščanja in pregledovanja.

4.2 Pomanjkljivosti, navedene v Prilogi 2 k točki 4, dopolnjuje podrobnejši opis (t. i. drevo pomanjkljivosti), ki zajema posamezne scenarije in vrste poškodb. S tem drevesom pomanjkljivosti se morajo seznaniti vsi izvajalci tehničnih pregledov in nadzorni organi, vsi organi, pristojni za izvajanje pregledov, pa ga morajo uporabljati v enaki obliki in z enako vsebino. S tem se v avtomatiziranem postopku obveščanja in pregledovanja omogoči razvrščanje pomanjkljivosti v skladu s Prilogo 2 k točki 4. To prispeva h kakovostnejšim pregledom. Poleg tega vključitev ‚opredeljene pomanjkljivosti‘ v poročilo o pregledu lastniku vozila znatno olajša odpravo napak.

Delovna skupina uradov za zbiranje podatkov mora drevo pomanjkljivosti upravljati in posodablјati na podlagi praktičnih izkušenj ter po potrebi predlagati spremembe Priloge 2 k številki 4 neposredno Zveznemu ministrstvu za promet.

4.3 Če se med pregledom ugotovijo pomanjkljivosti, ki niso navedene v Prilogi 2 k točki 4, jih je treba uvrstiti v najustreznejšo točko (postavko) pregleda. Če se pomanjkljivosti, v zvezi s katerimi je opis netočen ali delno točen, pojavijo v velikem številu, jih mora vodja izvajalcev tehničnih pregledov ali tehnični vodja nadzornih organov sporočiti delovni skupini uradov za zbiranje podatkov z namenom posodobitve Priloge 2 k številki 4.

4.4 Struktura Priloge 2 k številki 4 ustreza strukturi postavk iz Priloge I k Direktivi 2014/45/EU in vključuje tudi izključno nacionalne pomanjkljivosti. Te se začnejo s črko ‚D‘ in številko točke pregleda iz Priloge I k Direktivi 2014/45/EU ali s številko ‚100‘, če točka pregleda ni navedena v Prilogi I k Direktivi 2014/45/EU. Nacionalne pomanjkljivosti nimajo ustreznice v prilogi, ki jo je treba prenesti v nacionalno zakonodajo, in jih je treba ohraniti zaradi varnosti v cestnem prometu.“

3. Priloga 2 k točki 4 se spremeni v naslednjih točkah pregleda:

Točka pregleda (postavka)	Merilo pregleda		Številka	Razlog za ugotovitev pomanjkljivosti (primeri)	Ocena pomanjkljivosti			
(sestavni del, sistem)	Obvezni pregledi	Dodatni pregledi (primeri)			Manjša pomanjkljivost	Velika pomanjkljivost	Nevarna pomanjkljivost	Pomanjkljivost, zaradi katere vozilo ni primerno za vožnjo, prepoved uporabe
1.4 Parkirna zavora Učinek in učinkovitost								
...	...	...	...	...	...	...	...	...
1.4.2 Minimalna zavorna zmogljivost (sistem parkirne zavore, vključno z blokado parkirne zavore, če je vgrajena)	- Zmogljivost parkirne zavore v skladu s smernicami za glavni pregled zavor - Blokada, do katere pride pri poskusu vožnje, medtem ko je parkirna zavora aktivirana		1.4.2	Nezadosten učinek (manj kot 16 % stopnje zaviranja)		X		
				Manj kot 50 % najmanjše zavorne sile parkirne zavore (kar ustreza manj kot 8 % upočasnitve)			X	
			D 1.4.2	Parkirna zavora ne deluje.			X	
...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vidljivost								
...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2. Stanje vetrobranskega stekla	- Stanje - Oviranje vidnega	- Stanje - Izvedba –	3.2 a)	a) Udarec kamenja (brez razpok),	X			

Točka pregleda (postavka)	Merilo pregleda		Številka	Razlog za ugotovitev pomanjkljivosti (primeri)	Ocena pomanjkljivosti			
in oken	polja – nepravilnosti	nepravilnosti • Ocena v skladu s pogoji za popravilo vetrobranskih stekel iz lepljenega stekla		razbarvanje (zunaj polja vidljivosti na velike razdalje)				
				Omejena vidljivost na velike razdalje		X		
				Poškodbe vetrobranskega stekla, vključno z razpokami		X		
				Omejena vidljivost na velike razdalje ali v zunanjih ogledalih		X		
			3.2 b)	b) Ni v skladu s predpisi ¹⁾ (zunaj območja vetrobranskega stekla, ki ga med brisanjem zasedajo brisalci, in vključno z odsevnimi ali toniranimi folijami)	X			
			3.2 c)	Omejena vidljivost na velike razdalje ali v zunanjih ogledalih		X		
				c) Stekla ali plastične plošče v neprimernem stanju		X		
				Močno ovirana vidljivost na velike razdalje			X	
...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.2 Kolesa in pnevmatike								
...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.2.3 Pnevmatike	• Stanje – nepravilnosti • Izvedba – dopustnost		D 5.2.3 b)	Manjka pokrovček ventila na pnevmatiki (motorno kolo).	X			
				Poškodovan ventil na pnevmatiki; izvedba ni dopustna.		X		
...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.3 Vzmetenje								
...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.3.2 Blažilniki, dušenje osi	• Stanje – nepravilnosti • Izvedba – dopustnost	• Stanje	5.3.2 b)	b) Poškodovan blažilnik in znaki večjega puščanja ali okvare		X		
...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.1 Šasija ali okvir in/ali njegovi deli								
...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.1.3 Sistem za gorivo/plin (pogon in ogrevanje)	• Stanje – nepravilnosti • Izvedba – dopustnost	• Stanje • Preskusna in/ali nadomestna obdobja • Delovanje	6.1.3 f)	f) Sistem na UNP/SZP/UZP ali vodik ni skladen s predpisi ¹⁾ , je okvarjen				X

Točka pregleda (postavka)	Merilo pregleda		Številka	Razlog za ugotovitev pomanjkljivosti (primeri)	Ocena pomanjkljivosti			
	Odsotnost puščanja (plinski sistem)	Izvedba v skladu s smernicami za preverjanje plinskih sistemov in njihove namestitve		(nevarnost požara/eksplozije)				
			...	...	...	...	...	...
			D 6.1.3 e)	e) Napisne ploščice/označbe (rezervoar, posoda) manjkajo ali so nečitljive.		X		
			D 6.1.3 f)	f) Rezervoar, vsebnik ali cevovod je poškodovan, oslavljen zaradi korozije, slabo pritrjen (brez nevarnosti požara).		X		
...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.13 Sistem eCall (če je nameščen in odobren v skladu z zahtevami za EU-homologacijo iz Uredbe (EU) 2015/758)⁵⁾								
7.13.1 Namestitve v in konfiguracija	Stanje – nepravilnosti	Izvedba – dopustnost – preverjanje, kjer je to primerno, prek elektronskega vmesnika	...	...	...	...	...	...
			7.13.1 b)	b) Neustrezna različica programske opreme	X ⁶⁾	X ⁷⁾		
...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.2 Izpušni plini								
8.2.1 Izpušni plini motorjev s prisilnim vžigom								
...	...	...	...	...	...	...	...	...
8.2.1.2 Plinske emisije/upravljanje motorja	Značilnosti izpušnih plinov – dopustnost	Izvedba v skladu s smernicami za preverjanje emisij	D 8.2.1.2 b)	Potrdilo o pregledu sistema za upravljanje motorja/sistema za čiščenje izpušnih plinov ni na voljo, je poteklo ali je nepravilno.		X		
...	...	...	...	...	...	...	...	...
A. DODATNI PREGLEDI VOZIL, KI SE UPORABLJAJO ZA PREVOZ POTNIKOV (splošno)								
...	...	...	...	...	...	...	...	...
109.1 Alarmni sistem ⁸⁾ , sistem za gašenje požara ⁹⁾ (če je vgrajen in odobren v skladu z zahtevami Uredbe (E	Stanje, delovanje, izvedba	Stanje	D 109.1 a)	Alarmni sistem: ne deluje (kolikor je mogoče ugotoviti), ne deluje pravilno.		X		
			D 109.1 b)	Alarmni sistem: sporoči napake prek elektronskega vmesnika vozila ali pa na napako opozori opozorilna lučka.		X		
			D 109.1 c)	Alarmni sistem: manjka.		X		
			D 109.1 d)	Alarmni sistem: ni skladen s predpisi ¹⁾ .		X		
			D 109.1 e)	Sistem za gašenje požara: manjka, je		X		

Točka pregleda (postavka)	Merilo pregleda		Številka	Razlog za ugotovitev pomanjkljivosti (primeri)	Ocena pomanjkljivosti			
U) 2019/2 144 o EU-homologaciji)				sprožen, poškodovan.				
			D 109.1 f)	Sistem za gašenje požara: sporoči napake prek elektronskega vmesnika vozila ali pa na napako opozori opozorilna lučka.		X		
			D 109.1 g)	Sistem za gašenje požara: ni skladen s predpisi ¹⁾ .		X		
			D 109.1 h)	Sistem za gašenje požara: posoda za sredstva za zaznavanje ali sredstva za gašenje ni pod tlakom, je prazna.		X		
			D 109.1 i)	Sistem za gašenje požara: roki za pregled in zamenjavo posod so potekli.		X		
...	...	...	...	...	...	...	...	...

Pripombe

- 1) Izraz „predpisi“ ali „v skladu s predpisi“ se nanaša na homologacijo v času odobritve, prvo registracijo ali začetno vzpostavitev in delovanje, pa tudi na zahteve glede naknadnega opremljanja ali nacionalne predpise države registracije. Ti razlogi za ugotovitev pomanjkljivosti se uporabljajo le, če je bila preverjena skladnost s predpisi.
- 2) Takoj ko postane preskusna naprava obvezna na nacionalni ravni, je treba preskus učinkovitosti izvesti z uporabo te naprave. Do takrat se preskus učinkovitosti izvaja brez preskusne naprave.
- 3) Do objave ustreznih smernice se merjenje hrupa med vožnjo ne izvaja.
- 4) Pri pnevmatikah M + S je treba upoštevati oddelek 36(4a) StVZO, kar pomeni, da se te pnevmatike kot enakovredne pnevmatikam s simbolom snežinke iz oddelka 36(4) StVZO štejejo le do 30. septembra 2024.
- 5) Sistemi eCall, ki temeljijo na starejših mobilnih omrežjih (2G/3G), ki ne delujejo več, pri čemer sistem eCall opozarja na napako, se ne evidentirajo kot pomanjkljivost. Zato sistemov eCall, ki temeljijo na omrežju 2G/3G, ni več treba pregledovati. Če bodo v prihodnosti ukinjena nadaljnja omrežja, je treba ustrezno upoštevati postopek.
- 6) V primeru napačne različice programske opreme, ki ne povzroči okvare sistema.
- 7) V primeru napačne različice programske opreme, ki povzroči okvaro sistema.
- 8) Sistem v skladu z določbo 7.5.1.5 Pravilnika št. 107 UN/ECE, ki z zvočnim in vidnim signalom ter na zunanji ravni z aktiviranjem opozorilnih utripalk zazna in opozori voznika na morebitno pregrevanje ali dim v prostoru za motor, in sicer v vsakem posameznem prostoru z grelnikom, ki deluje na principu zgorevanja, v straniščih, spalni kabini voznika in drugih ločenih prostorih.
- 9) Sistem za gašenje požarov v prostoru za motor in v vsakem posameznem prostoru z grelnikom, ki deluje na principu zgorevanja, vključno s posodami za gasilno sredstvo in gorivo, dovodnimi cevmi, distribucijskim sistemom, šobami in aktivacijskim ventilom.

Sprememba začne veljati takoj po objavi.

Bundesministerium für Verkehr [Zvezno ministrstvo za promet]
Po pooblastilu
Iris Reimold

(Uradni list za promet (VkB1.) iz leta 2026, str. xxx)