EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2026/0416/SK (Slovakia)

Decret al Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă de modificare a Decretului nr. 132/2018 al Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă de stabilire a detaliilor cerințelor tehnice pentru anumite vehicule, sisteme, componente și unități tehnice separate în scopul omologării

Data primirii : 04/08/2026
Terminarea perioadei de status quo : 05/11/2026

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2026) 2116

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2026/0416/SK

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta’ dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262116.RO

1. MSG 001 IND 2026 0416 SK RO 04-08-2026 SK NOTIF

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR
Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535
P.O.Box 76
Štefanovičova 3
810 05 Bratislava
e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Štátny dopravný úrad
P.O.Box 100
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
e-mail: dusan.stofik@mindop.sk

4. 2026/0416/SK - T40T - Transport urban și rutier

5. Decret al Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă de modificare a Decretului nr. 132/2018 al Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă de stabilire a detaliilor cerințelor tehnice pentru anumite vehicule, sisteme, componente și unități tehnice separate în scopul omologării

6. vehicule și sisteme, componentele și unitățile lor tehnice separate din traficul rutier

7.

8. Prezentul proiect de decret modifică Decretul nr. 132/2018 al Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă de stabilire a detaliilor cerințelor tehnice pentru anumite vehicule, sisteme, componente și unități tehnice separate în scopul omologării, astfel cum a fost modificat prin Decretul nr. 498/2019, ambele notificate în conformitate cu Directiva (UE) 2015/1535 cu numerele de notificare 2017/0600/SK și 2019/0449/SK.
Prezentul proiect de decret actualizează legislația națională ca urmare a adoptării Regulamentului (UE) 2025/14 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 decembrie 2024 privind omologarea și supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020 (JO L, 2025/14, 8. 1. 2025). Proiectul de decret actualizează, de asemenea, trimiterile la legislația conexă.

9. Scopul proiectului de decret este de a actualiza legislația națională privind cerințele tehnice pentru vehicule în urma adoptării Regulamentului (UE) 2025/14 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice. Proiectul extinde domeniul de aplicare al dispozițiilor existente pentru a include vehiculele din categoria U și prevede că, până la adoptarea cerințelor tehnice armonizate ale UE, vehiculele respective trebuie să respecte cerințele tehnice aplicabile vehiculelor din categoria PS în scopul omologării naționale de tip. Proiectul include, de asemenea, modificări legislative și tehnice care constau în actualizarea trimiterilor la legislația Uniunii Europene și la standardele tehnice STN, precum și în introducerea unei dispoziții care precizează că decretul a fost adoptat în conformitate cu normele Uniunii Europene privind reglementările tehnice. Obiectivul legitim de interes public urmărit este asigurarea siguranței rutiere, a securității juridice în ceea ce privește omologarea vehiculelor și a aplicării uniforme a cerințelor tehnice, în conformitate cu legislația Uniunii Europene.

9a. Măsura propusă este adecvată pentru atingerea obiectivului urmărit, întrucât acoperă lacuna din legislația națională rezultată din adoptarea Regulamentului (UE) nr. 2025/14. Fără includerea vehiculelor din categoria U în decretul existent, nu ar exista cerințe tehnice clare pentru omologarea lor națională de tip până la adoptarea unor cerințe tehnice armonizate la nivelul Uniunii Europene. Modificarea propusă garantează că vehiculele din categoria U fac obiectul acelorași cerințe tehnice ca și vehiculele comparabile din categoria PS, menținând astfel continuitatea sistemului de omologare a vehiculelor și asigurând un nivel adecvat de siguranță rutieră. Măsura asigură, de asemenea, aplicarea uniformă a legislației în ceea ce privește omologarea vehiculelor și sporește securitatea juridică atât pentru producători și importatori, cât și pentru autoritățile de omologare și serviciile tehnice. Celelalte modificări propuse constau în principal în actualizări legislative și tehnice ale referirilor la legislația UE și la standardele tehnice, facilitând aplicarea clară a legislației fără a introduce noi cerințe tehnice.

9b. Legislația propusă nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea obiectivului urmărit. Alternativa ar fi menținerea statu-quo-ului până la adoptarea unor cerințe tehnice armonizate la nivelul Uniunii Europene. Cu toate acestea, o astfel de soluție ar genera incertitudine juridică în ceea ce privește omologarea vehiculelor din categoria U, întrucât legislația națională nu ar conține cerințele tehnice aplicabile acestor vehicule.

O altă alternativă ar fi elaborarea unui set separat de cerințe tehnice naționale pentru vehiculele din categoria U. O astfel de soluție ar fi mai împovărătoare atât din punct de vedere administrativ, cât și din punctul de vedere al reglementării și ar putea conduce la divergențe față de viitoarea legislație armonizată a Uniunii Europene. Soluția aleasă ar constitui mijlocul cel mai puțin restrictiv pentru atingerea obiectivului urmărit, întrucât nu ar aplica cerințele tehnice existente pentru vehiculele din categoria PS decât temporar, până la adoptarea unor cerințe armonizate la nivelul Uniunii. Proiectul nu introduce niciun test tehnic nou, nicio obligație administrativă nouă și nicio cerință nouă care să depășească domeniul de aplicare al sistemului existent de omologare de tip. În expunerea de motive a prezentului proiect se precizează, de asemenea, că proiectul nu va avea niciun impact asupra mediului de afaceri, asupra bugetului administrației publice sau asupra oricăror alte domenii care fac obiectul evaluării impactului.

9c. Modificarea propusă nu impune o sarcină disproporționată asupra entităților în cauză. Majoritatea modificărilor sunt de natură legislativă și tehnică și constau în actualizări ale trimiterilor la legislația Uniunii Europene și la standarde tehnice sau clarificări ale legislației existente. Singura modificare de fond constă în extinderea temporară a cerințelor tehnice existente pentru a include vehiculele din categoria U, până la adoptarea unor norme armonizate la nivelul Uniunii Europene. Modificarea propusă nu creează noi obstacole în calea liberei circulații a mărfurilor sau a comerțului transfrontalier. Dimpotrivă, scopul său este de a asigura continuitatea sistemului de omologare a vehiculelor și alinierea legislației naționale la legislația Uniunii Europene.
Printre avantajele acestei măsuri se numără, în special:
• asigurarea securității juridice în cadrul procedurii de omologare de tip a vehiculelor din categoria U;
• menținerea unui nivel adecvat de siguranță rutieră;
• armonizarea legislației naționale cu Regulamentul (UE) nr. 2025/14;
• eliminarea ambiguităților interpretative și asigurarea unei abordări uniforme din partea autorităților de aprobare.
Având în vedere că proiectul nu introduce nicio cerință tehnică nouă în afara celor prevăzute de sistemul existent, nu impune nicio obligație administrativă nouă și, conform evaluării de impact, nu are niciun impact negativ asupra mediului de afaceri, se poate concluziona că orice restricție asupra liberei circulații a mărfurilor este minimă și proporțională cu obiectivul legitim de interes public urmărit.

10. Trimitere la textele de bază: 2017/0600/SK, 2019/0449/SK

textele de bază au fost transmise în cadrul unei notificări anterioare:
2017/0600/SK
2019/0449/SK

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Nu

16.
Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

****
Comisiei Europene
Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu