



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2026/0417/SK (Slovakia)

Decretul Ministerului Transporturilor din Republica Slovacă de modificare a Decretului nr. 134/2018 al Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă de stabilire a detaliilor privind exploatarea vehiculelor în traficul rutier, cu modificările ulterioare

Data primirii : 04/08/2026

Terminarea perioadei de status quo : 05/11/2026

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2026) 2119

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2026/0417/SK

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262119.RO

1. MSG 001 IND 2026 0417 SK RO 04-08-2026 SK NOTIF

2. Slovakia

3A. Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR

Kontaktné miesto pre smernicu (EÚ) 2015/1535

P.O.Box 76

Štefanovičova 3

810 05 Bratislava

e-mail: 2015.1535@normoff.gov.sk

3B. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Štátny dopravný úrad

P.O.Box 100



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
e-mail: dusan.stofik@mindop.sk

4. 2026/0417/SK - T40T - Transport urban și rutier

5. Decretul Ministerului Transporturilor din Republica Slovacă de modificare a Decretului nr. 134/2018 al Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă de stabilire a detaliilor privind exploatarea vehiculelor în traficul rutier, cu modificările ulterioare

6. Funcționarea vehiculelor și a sistemelor, a componentelor și a unităților lor tehnice separate în traficul rutier.

7.

8. Proiectul de decret modifică Decretul nr. 134/2018 al Ministerului Transporturilor și Construcțiilor din Republica Slovacă de stabilire a detaliilor privind funcționarea vehiculelor în traficul rutier, astfel cum a fost modificat prin Decretul nr. 308/2019, Decretul nr. 499/2019, Decretul nr. 21/2023 și Decretul nr. 391/2024, toate acestea fiind notificate în conformitate cu Directiva (UE) 2015/1535 cu numerele de notificare 2017/0599/SK, 2019/0144/SK, 2019/0448/SK, 2022/0677/SK și 2024/0465/SK.

Proiectul de decret actualizează legislația națională ca urmare a adoptării Regulamentului (UE) 2025/14 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 decembrie 2024 privind omologarea și supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020 (JO L, 2025/14, 8. 1. 2025). Proiectul de decret clarifică, de asemenea, anumite dispoziții ale legislației în vigoare și actualizează trimiterile la legislația conexă.

9. Scopul proiectului de decret este de a actualiza și de a clarifica dispozițiile care reglementează detaliile funcționării vehiculelor în traficul rutier, de a elimina ambiguitățile în aplicarea acestora și de a alinia legislația națională la dreptul Uniunii Europene, în special la Regulamentul (UE) 2025/14 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice. Proiectul extinde dispozițiile existente pentru a include vehiculele din categoria U (utilaje mobile nenavigabile), reglementează funcționarea acestora în traficul rutier, clarifică utilizarea motoarelor auxiliare la biciclete și conține modificări legislative și tehnice la notele de subsol, precum și o dispoziție care precizează că decretul a fost adoptat în conformitate cu actele juridice obligatorii ale Uniunii Europene în domeniul reglementărilor tehnice. Obiectivul legitim de interes public urmărit este de a asigura siguranța rutieră, securitatea juridică în ceea ce privește funcționarea vehiculelor, aplicarea uniformă a normelor tehnice și alinierea legislației naționale la dreptul Uniunii.

9a. Măsura propusă este adecvată pentru atingerea obiectivului urmărit, deoarece răspunde adoptării Regulamentului (UE) 2025/14 și modificărilor aduse Legii nr. 106/2018 de introducerea a vehiculelor din categoria U - echipamente mobile fără destinație rutieră - în ordinea juridică. Extinderea domeniului de aplicare al dispozițiilor actuale ale decretului pentru a include această categorie de vehicule asigură aplicarea uniformă a normelor care reglementează exploatarea vehiculelor și elimină orice ambiguitate în aplicarea acestora. Modificarea propusă clarifică, de asemenea, condițiile de utilizare a motoarelor auxiliare la biciclete, răspunzând astfel nevoilor identificate în practică în timpul pregătirii modificării Legii nr. 106/2018. Celelalte modificări propuse sunt în primul rând de natură legislativă și tehnică și asigură faptul că trimiterile la legislația și la standardele tehnice ale Uniunii Europene rămân actualizate. Prin urmare, această măsură contribuie la aplicarea uniformă și sistematică a normelor care reglementează exploatarea vehiculelor, sporește securitatea juridică atât pentru participanții la trafic, cât și pentru autoritățile publice și asigură alinierea legislației naționale la legislația Uniunii Europene.

9b. Legislația propusă nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea obiectivului urmărit. În cazul în care amendamentul propus nu ar fi adoptat, legislația care reglementează exploatarea vehiculelor nu ar ține seama de



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

vehiculele din categoria U introduse prin amendamentul la Legea nr. 106/2018, ceea ce ar conduce la o interpretare inconsecventă a legislației și la incertitudine juridică în aplicarea acesteia. Alternativele ar fi menținerea formulării actuale a decretului sau adoptarea unei legislații separate pentru vehiculele din categoria U. Cu toate acestea, niciuna dintre aceste soluții nu ar fi proporțională. Menținerea statu-quo-ului nu ar rezolva lacuna legislativă apărută, în timp ce introducerea unei legislații separate ar implica o sarcină administrativă și de reglementare mai mare, fără a oferi niciun beneficiu suplimentar. Soluția aleasă reprezintă mijlocul cel mai puțin restrictiv de atingere a obiectivului urmărit, întrucât extinde în primul rând domeniul de aplicare al dispozițiilor existente pentru a include o nouă categorie de vehicule, clarifică normele existente și include modificări legislative și tehnice, fără a introduce noi obligații tehnice sau administrative care să depășească sfera de aplicare a sistemului existent. În expunerea de motive a prezentului proiect se precizează, de asemenea, că proiectul nu are niciun impact asupra mediului de afaceri, asupra bugetului administrației publice sau asupra celorlalte domenii evaluate.

9c. Legislația propusă nu impune o sarcină disproporționată asupra operatorilor economici sau asupra liberei circulații a mărfurilor în cadrul pieței interne. Majoritatea modificărilor propuse sunt de natură legislativă și tehnică sau extind normele existente pentru a include vehiculele din categoria U. Proiectul nu introduce noi cerințe tehnice pentru produse sau noi proceduri de omologare care să depășească cadrul sistemului existent. În mod similar, amendamentul privind utilizarea motoarelor auxiliare la biciclete clarifică cadrul juridic, ca răspuns la nevoile identificate în practică.

Beneficiile măsurii propuse includ, în special:

- asigurarea securității juridice în exploatarea vehiculelor din categoria U;
- eliminarea ambiguităților din textul cererii;
- asigurarea aplicării uniforme a normelor de circulație rutieră;
- creșterea securității juridice pentru utilizatorii drumurilor și autoritățile publice;
- armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

În conformitate cu expunerea de motive, proiectul de decret nu are niciun impact negativ asupra mediului de afaceri sau asupra celorlalte domenii care fac obiectul evaluării. Având în vedere amploarea limitată a modificărilor, caracterul lor preponderent legislativ și tehnic, precum și obiectivul lor de a asigura funcționarea în condiții de siguranță și uniformă a vehiculelor, se poate concluziona că orice restricție asupra liberei circulații a mărfurilor este minimă și proporțională cu obiectivul legitim de interes public urmărit.

10. Trimitere la textele de bază: 2017/0599/SK, 2019/0144/SK, 2019/0448/SK, 2022/0677/SK, 2024/0465/SK

textele de bază au fost transmise în cadrul unei notificări anterioare:

2017/0599/SK

2019/0144/SK

2019/0448/SK

2022/0677/SK

2024/0465/SK

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Nu

16.

Aspect TBT: Nu



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu