



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2026/0442/DE (Germany)

Reformarea Directivei privind cerințele minime standard pentru proiectarea și echiparea vehiculelor de asistență rutieră

Data primirii : 19/08/2026

Terminarea perioadei de status quo : 20/11/2026

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2026) 2320

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2026/0442/DE

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262320.RO

1. MSG 001 IND 2026 0442 DE RO 19-08-2026 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, EB3

3B. Bundesministerium für Verkehr, Referat StV 33

4. 2026/0442/DE - T00T - Transport

5. Reformarea Directivei privind cerințele minime standard pentru proiectarea și echiparea vehiculelor de asistență rutieră

6. Directiva se adresează exclusiv vehiculelor de asistență rutieră.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. „Cerințele minime standard pentru proiectarea și echiparea vehiculelor de asistență rutieră” au fost actualizate. În cadrul acestui proces, domeniul de aplicare al echipamentelor a fost aliniat cu tipul de vehicul avariat (autovehicul, camion), iar spațiul de depozitare disponibil în vehiculul de asistență rutieră a fost, de asemenea, luat în considerare într-o măsură mai mare decât anterior.

Pe lângă aceasta, s-au efectuat și unele modificări editoriale.

9. Reducerea numărului de echipamente necesare este menită să conducă la o reducere a spațiului necesar și a greutateii vehiculelor de asistență în caz de avarie atunci când sunt echipate pentru a fi trimise pe teren.

9a. Măsura este adecvată pentru atingerea obiectivului, deoarece actualizarea directivei adaptează echipamentul necesar al vehiculelor de asistență rutieră la stadiul actual al tehnologiei.

9b. Modificarea este necesară deoarece cerințele directivei sunt menite să reflecte stadiul actual al tehnologiei și echipamentele efectiv necesare pentru vehiculele de asistență rutieră.

9c. Întrucât cerințele sunt doar actualizate și aliniate la stadiul actual al tehnologiei, acest lucru nu generează o sarcină excesivă în raport cu obiectivul urmărit.

10. Trimitere la textele de bază: Textele de bază au fost transmise în cadrul unei notificări anterioare:
2023/0713/DE

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Nu

16.

Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

Comisiei Europene

Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu