EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2026/0496/BE (Belgium)

Proiect de decizie de modificare a deciziei BHR din 25 ianuarie 2018 privind instituirea unei zone cu emisii reduse, în vederea introducerii unei taxe de acces valabile pe o lună și pe un an, precum și a anumitor derogări

Data primirii : 11/09/2026
Terminarea perioadei de status quo : 14/12/2026

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2026) 2551

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2026/0496/BE

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262551.RO

1. MSG 001 IND 2026 0496 BE RO 11-09-2026 BE NOTIF

2. Belgium

3A. FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie
Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif
NG III – 2de verdieping
Koning Albert II-laan, 16
B - 1000 Brussel
be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Leefmilieu Brussel
Afdeling Vergunningen en Partnerschappen
Departement Duurzame mobiliteit

4. 2026/0496/BE - T40T - Transport urban și rutier

5. Proiect de decizie de modificare a deciziei BHR din 25 ianuarie 2018 privind instituirea unei zone cu emisii reduse, în vederea introducerii unei taxe de acces valabile pe o lună și pe un an, precum și a anumitor derogări

6. Utilizarea autovehiculelor în zona cu emisii scăzute

7.

8. Proiectul relaxează mai mult dispoziții din Decretul guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 25 ianuarie 2018 privind instituirea unei zone cu emisii scăzute. Aceasta prevede posibilitatea ca vehiculele a căror circulație în zona cu emisii reduse este interzisă începând cu 1 ianuarie 2025 să poată circula în continuare în zona respectivă pentru încă cinci ani, cu condiția achiziționării unui abonament lunar sau anual. În plus, proiectul prevede și derogări pentru anumite grupuri-țintă [persoane cu venituri reduse care au cel puțin trei persoane aflate în întreținere, anumite vehicule special adaptate, precum și persoane care își utilizează vehiculul în scop profesional și care dețin un permis de parcare specific (inclusiv pentru îngrijire la domiciliu și asistență medicală de urgență)]: aceste persoane pot continua să circule în zona cu emisii reduse cu un vehicul interzis. Restricțiile efective privind utilizarea sunt prevăzute la articolul 5 alineatul (1) din Decretul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 25 ianuarie 2018 privind instituirea unei zone cu emisii reduse și au fost deja notificate în cadrul procedurii TRIS.

9. Proiectul vizează introducerea relaxărilor din motive socioeconomice pentru anumite grupuri țintă. Restricțiile efective de utilizare sunt menite să îmbunătățească calitatea aerului și au fost introduse în contextul unei proceduri de constatare a neîndeplinirii obligațiilor în temeiul Directivei 2008/50/CE.

9a. Monitorizarea calității aerului efectuată de Brussels Environment arată că aceasta se îmbunătățește într-un ritm mai rapid decât se preconiza pe baza reînnoirii naturale a parcului auto. Proiectul actual urmărește să introducă unele relaxări. Evaluarea anuală a zonei cu emisii reduse din Bruxelles poate fi consultată aici: https://www.lez.brussels/mytax/nl/practical?tab=Impact.

9b. Proiectul ar putea avea un impact asupra pieței interne, în măsura în care ar relaxa restricțiile privind utilizarea vehiculelor și ar extinde gama de tipuri de vehicule care pot fi utilizate în Regiunea Capitalei Bruxelles, cu condiția achiziționării unui abonament lunar sau anual sau a obținerii unei derogări. Proiectul are, prin urmare, un impact limitat asupra pieței interne.

9c. Niciunul: acestea sunt relaxări.

10. Numere sau titluri ale textelor de bază: 2023/0432/BE, 2021/0551/B

Textele de bază au fost transmise în cadrul unei notificări anterioare:
2023/0432/BE
2021/0551/B

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Nu

16.
Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

****
Comisiei Europene
Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu