EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numărul notificării : 2026/0537/SE (Sweden)

Reglementări de modificare a Reglementărilor Agenției Suedeze de Transport (TSFS 2011:70) privind omologarea etilotestelor antidemaraj

Data primirii : 05/10/2026
Terminarea perioadei de status quo : 07/01/2027

Message

Mesaj 001

Comunicarea Comisiei - TRIS/(2026) 2778

Directiva (UE) 2015/1535

Notificare: 2026/0537/SE

Notificarea unui proiect de text din partea unui stat membru

Notification – Notification – Notifzierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20262778.RO

1. MSG 001 IND 2026 0537 SE RO 05-10-2026 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2026/0537/SE - T00T - Transport

5. Reglementări de modificare a Reglementărilor Agenției Suedeze de Transport (TSFS 2011:70) privind omologarea etilotestelor antidemaraj

6. Etilotest antidemaraj

7.

8. Reglementările privind etilotestele antidemaraj sunt actualizate ca urmare a publicării unei noi ediții a standardului EN 50436-1 privind etilotestele antidemaraj.

Reglementările sunt, de asemenea, modificate în ceea ce privește evenimentele pe care etilotestul antidemaraj trebuie să le înregistreze și pentru care trebuie să solicite efectuarea unei operațiuni suplimentare de service. În cazul întreruperii alimentării de la baterie, etilotestul antidemaraj trebuie să solicite efectuarea unei operațiuni suplimentare de service numai dacă este conectat la vehicul printr-un alt mijloc decât o interfață digitală. În cazul în care etilotestul antidemaraj este conectat la vehicul printr-o interfață digitală, acesta trebuie, în schimb, să înregistreze și să solicite efectuarea unei operațiuni suplimentare de service dacă vehiculul a fost deplasat fără efectuarea unui test al aerului expirat cu rezultat corespunzător.

9. Scopul proiectului de reglementări este actualizarea cadrului de reglementare privind omologarea etilotestelor antidemaraj, astfel încât acesta să țină seama de evoluțiile tehnologice atât din domeniul vehiculelor, cât și din domeniul etilotestelor antidemaraj.

9a. Cerințele existente privind etilotestele antidemaraj prevăzute în reglementări nu ating același nivel ca standardul actualizat. Dacă cerințele nu sunt înăsprite prin trimitere la standardul actualizat, nu se va putea ține seama în mod corespunzător de evoluțiile tehnologice din domeniul etilotestelor antidemaraj.

Dacă nu se efectuează nicio ajustare în ceea ce privește cerințele suplimentare de service atunci când tensiunea bateriei scade în timp ce etilotestul antidemaraj este conectat printr-o interfață digitală, etilotestul antidemaraj va necesita o intervenție de service suplimentară, care nu este cauzată de o utilizare necorespunzătoare din partea utilizatorului. Acest lucru ar genera atât inconveniente, cât și costuri pentru utilizator. Cu toate acestea, sunt necesare dispoziții care să permită detectarea, prin alte mijloace, a tentativelor de eludare a etilotestului antidemaraj.

9b. Se consideră că proiectul de reglementări nu va avea niciun impact asupra pieței interne sau asupra comerțului și serviciilor transfrontaliere. Acesta face trimitere la un standard internațional respectat de producătorii de etiloteste antidemaraj.

Proiectul de reglementări prevede o relaxare a cerințelor referitoare la evenimentele care determină solicitarea unei operațiuni suplimentare de service de către etilotestele antidemaraj conectate la vehicule printr-o interfață digitală. Cu toate acestea, din motive de siguranță rutieră, se consideră necesar ca aceste etiloteste antidemaraj să înregistreze și să solicite, în schimb, efectuarea unei operațiuni suplimentare de service în cazul în care vehiculul este deplasat fără efectuarea unui test al aerului expirat cu rezultat corespunzător.

9c. În temeiul dispozițiilor tranzitorii, etilotestele antidemaraj care au fost omologate în conformitate cu standardele și reglementările anterioare pot fi instalate în vehicule timp de până la 18 luni de la intrarea în vigoare a noilor reglementări și pot fi utilizate pe întreaga durată a perioadei în care se aplică obligația de utilizare a etilotestului antidemaraj. În acest mod sunt reduse eventualele consecințe negative pentru operatorii care furnizează sau produc etiloteste antidemaraj.

10. Trimiteri la textele de bază: textele de bază au fost transmise în cadrul unei notificări anterioare:
2011/0090/S
2014/0269/S
2016/0029/S

11. Nu

12.

13. Nu

14. Nu

15. Da

16.
Aspect TBT: Nu

Aspect SPS: Nu

****
Comisiei Europene
Punct de contact pentru Directiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu